ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

77

B-25 MITCHELL

Часть 2

SHOUT
SHARE
IT

Annotation

Продолжение выпуска № 76. Боевое применение

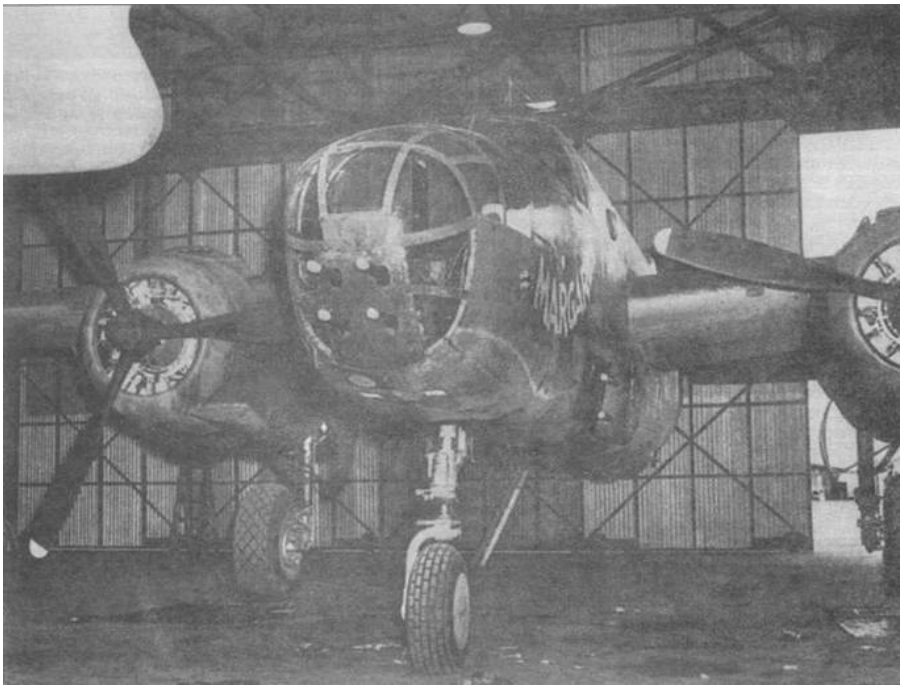
- С. В. Иванов
  -
  - Боевое применение
  - Рейд подполковника Дулиттла — первый налет американской авиации на Японию
  - Боевое применение B-25 на Тихом океане
  - 5th Air Force

С. В. Иванов
B-25 Mitchel. Часть 2
(Война в воздухе — 77)

«Война в воздухе» № 77, 2001 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ № 35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2001 г.

Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белорецк, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.

Боевое применение



Рейд подполковника Дулиттла — первый налет американской авиации на Японию

С начала войны на Тихом океане стратегическая инициатива принадлежала Японии. Японская армия нанесла американцам ряд ощутимых поражений: Перл-Харбор, Кларк-Филд. Уэйк, Гуам и Манила. Необходим был реванш. В субботу 10 января 1942 года коммандор Френсис С. Лоу. оперативный офицер штаба адмирала Эрнста Дж. Кинга, командующего ВМФ США. прибыл на базу Норфолк с целью осмотреть новейший американский авианосец «Hornet». Когда самолет Лоу уже набирал высоту, направляясь в Вашингтон. Лоу заметил на соседней взлетно-посадочной полосе нанесенные линии. Пара армейских бомбардировщиков в этот момент провели учебный налет на ограниченную линиями площадку. Тут в голове Лоу родился план налета на столицу Японии с использованием средних бомбардировщиков USAAF. Лоу связался с офицером по вопросам авиационных операций при штабе адмирала Кинга командором Доналдом Дунканом, бывшим к тому же опытным летчиком. Дункан провел пять дней, разрабатывая план в обстановке полной секретности. Итогом работы стал тридцатистраничный рапорт, написанный от руки — Дункан никому не доверил его перепечатать. Первой проблемой стал выбор типа самолета. Имелись три кандидата: B-25B «Mitchell», B-26 «Marauder» и B-23 «Dragon». Выбор остановился на B-25, который имел меньший разбег и размах крыльев. Дункан распорядился, чтобы армейских летчиков обучили взлету и посадке на авианосцы. Самолеты B-25 было решено облегчить, сняв с них лишнее оснащение, одновременно установив дополнительные топливные баки. К операции предполагалось привлечь два авианосца. Один нес бы на борту бомбардировщики, а другой — истребители, прикрывавшие весь отряд. По подсчетам, на палубе авианосца могли разместиться 16 B-25.

Взлет B-25 с ВПП, имитирующей палубу авианосца, Эглин-Филд (Флорида). Флажки указывают на край палубы.

По плану оперативный отряд на большой скорости должен был приблизиться на расстояние 500 миль от побережья Японии, выпустить самолеты и тут же покинуть район действия. Самолеты атаковали цели в районах Токио-Йокогама. Осака-Кобе и Нагоя. Дункан предложил действовать с малых высот. Это позволило бы самолетам избежать обнаружения радарами, а также повысило бы точность бомбометания. Самолеты, взлетев с авианосца и сбросив бомбы на цель, должны были приземлиться на неоккупированной территории Китая. Идею налета поддержал и командующий ВВС США генерал Генри Х. Арнольд. Командовать авиаотрядом назначили подполковника Джеймса Х. Дулиттла, автора многочисленных воздушных рекордов. 31 января бригадный генерал Карл Спац, офицер службы разведки Арнольда, передал Дулиттлу список из десяти японских городов, в том числе Токио, Кобе, Нагоя и Йокогама, а также указания на цели в каждом из этих городов. В списке целей значились авиационные заводы, морские базы, нефтеперегонные заводы и другие важные оборонные объекты.

2 февраля 1942 года провели пробный старт B-25B с палубы авианосца «Hornet». Авианосец встал в строй незадолго до начала войны и с января 1942 года находился в составе Тихоокеанского флота США. Смелый рейд на Японию должен был стать его первой боевой операцией.

После успешных предварительных испытаний приступили к подготовке самой операции. Прежде всего начали комплектовать экипажи, готовые рискнуть жизнью. Все летчики были добровольцами. С выбором машин вопросов не было. К тому времени лишь одна часть — 17th Bombardment Group — была оснащена самолетами B-25. Группу перебросили из базы

Пендлтон (Орегон) в Коламбию (Южная Каролина), где самолеты патрулировали Атлантику в поисках немецких подводных лодок. Дулиттл понимал, что потребуется переделка самолетов. На бомбардировщики следовало установить дополнительные топливные баки и бомбодержатели. Кроме того, самолеты B- 25B были слабо вооружены. Однако был найден способ усилить оборонительное вооружение самолетов. Переделку машин проводили на двух предприятиях: мастерских Mid-Continent Airlines в штате Миннесота и на базе Эглин-Филд в штате Флорида. Там же проходила подготовка экипажей. Дулиттл попросил, чтобы первый B-25 отправили в Миннесоту немедленно. а остальные — по мере возможности. В итоге для операции выделили 24 самолета, включая резервные машины.

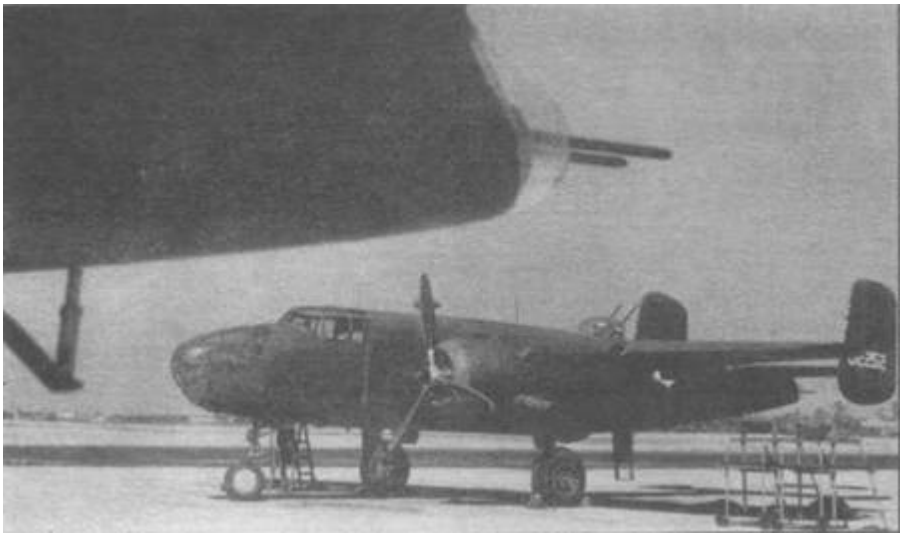
24 B-25B из 17-й бомбардировочной группы прибыли на базу Эглин-Филд. Там на самолеты поставили дополнительный бак, что увеличило запас топлива с 646 до 1141 галлона (с 2445 до 4319 л). Однако выяснилось, что бак не имеет самогерметизирующихся стенок, поэтому вместо него установили другой, объемом 225 галлонов (852 л). Над бомбоотсеком установили еще один бак объемом 160 галлонов (606 л). По сути, это был мягкий резиновый мешок. Пустой бак можно было отодвинуть в бок, чтобы открыть сообщение между носовой и хвостовой частью фюзеляжа. На место снятой нижней турели установили вспомогательный бак объемом 60 галлонов (227 л), а рядом с радиостанцией установили десять канистр объемом 5 галлонов (19 л) каждая. Хвостовой стрелок должен был следить за уровнем топлива во вспомогательном баке и подливать туда бензин из канистр по мере расходования. Опустошив канистру, стрелок должен был проделать в ней несколько дыр и выбросить за борт Дырявая канистра тонула, не оставляя следов на поверхности. Размещение такого количества бензина на борту самолета было очень опасным делом.

Авария при взлете, пожар на борту корабля или попадание зажигающей пули могло в один миг превратить самолет в огненный шар. Но другого способа долететь до Японии не было. Бомбонагрузку ограничили двумя 227-кг фугасными бомбами и двумя 227-кг кассетными зажигательными бомбами. Каждая кассета содержала 128 зажигательных бомб. Кроме того, на самолетах установили новые прицелы, позволяющие бомбить с малой высоты, и автопилоты. Следующим вопросом стало усилить оборонительное вооружение. Турель с двумя 12,7- мм пулеметов часто заклинивала. Когда огонь велся вдоль фюзеляжа, пороховые газы часто разрушали обшивку фюзеляжа. Поэтому верхнюю часть фюзеляжа за турелью усилили металлическим

листом. В носовом обтекателе установили наводящийся 7,62-мм пулемет, который можно было переставлять из одного окна в другое, в зависимости от положения цели. Но во время боя переставлять пулемет было слишком долгим занятием. В хвостовом обтекателе установили две выкрашенные в черный цвет ручки от щетки, которые имитировали пулеметы. Этот муляж выглядел очень внушительно. С самолетов сняли почти весь комплект осветительных ракет, которые могли самопроизвольно сработать и вызвать пожар. Оставили лишь две ракеты для посадки в темноте, разместив их за бронированным изголовьем пилотского кресла, где они находились в относительной безопасностй. Чтобы выпустить ракеты. стрелок должен был взять ракеты, вскрыть их оболочку, привязать их к парашютам, зажечь их и выбросить за борт.

Подполковник Дулиттл требовал, чтобы во время перелета сохранялось полное радиомолчание. Поэтому с машин сняли передатчики массой 104 кг. Это не только облегчило машины, но и исключило возможность какого-либо неумышленного выхода в эфир. На командирской машине и на машинах командиров звеньев установили автоматические хвостовые фотокамеры, которые должны были снимать результаты бом бометания. Фотокамеры включались автоматически после освобождения бомбодержателей. Далее камеры делали 60 снимков с интервалом в полсекунды. Остальные самолеты оснащались обычными 16-мм кинокамерами.

После интенсивной подготовки отобрали 16 экипажей, которые прибыли на борт авианосца “Hornet». 1 апреля 1942 года на палубу авианосца доставили 16 B-25B. На следующий день корабль вышел в море в составе тактической группы TG-16.2. Командовал группой Марк Э. Мичер. 13 апреля к TG-16.2 присоединилась тактическая группа TG-16.1, в составе которой находился авианосец «Enterprise». По плану, десяти самолетам следовало атаковать Токио, трем — Йокогаму, а остальным трем Нагою, Кобе и Осаку. Старт самолета Дулиттла наметили на полдень 19 апреля с тем, чтобы появиться в районе Токио перед закатом. Остальные машины должны были взлететь спустя три часа и прибыть к цели уже в темноте, ориентируясь по пожарам, вызванным Дулиттлом. Дулиттл надеялся приземлиться на аэродроме в Китае с последними лучами заката, а остальные самолеты должны были приземлиться уже 20 апреля. Накануне вылета кораблям эскадры следовало пополнить запасы топлива с тем, чтобы в оперативном районе двигаться на полном ходу: сначала выдвинуться к месту старта бомбардировщиков, а затем немедленно покинуть район.



B-25 на базе Эглин-Филд. Идет подготовка к налету. Обратите внимание, с самолета снят носовой пулемет. Торчащее сзади дуло — всего лишь макет пулемета.

B-25 на базе Эглин-Филд в ходе подготовки к налету. В бомбоотсеке установили дополнительный бензобак, отсутствовавший на стандартном B-25. Вся программа подготовки к налету проводилась в полном секрете, отсюда часовой, стоящий у самолета.

Однако жизнь внесла коррективы в планы. Ночью радар на борту «Enterprise» засек два японских надводных корабля, шедших сближающимся курсом. Американцы отклонились от намеченного маршрута, чтобы избежать столкновения с противником. В 4:20 корабли TF-16 снова легли на нужный курс.

В 5:58 18 апреля пилот патрульного самолета «Dautless» из VB-3 1-й лейтенант Осборн В. Вайзмен обнаружил в 42 милях от эскадры по курсу 276(малый японский патрульный корабль.

Вайзмен постарался быстро уйти, но японцы уже засекли его машину. Не нарушая радиомолчания, Вайзмен сбросил на палубу авианосца пакет с донесением. В 7:38 наблюдатели с авианосца «Hornet» заметили в десяти морских милях по курсу 220(другой японский патрульный корабль — 90-тонный «Нитто-Мару 23». Японский радист немедленно отправил донесение об обнаруженных трех американских авианосцах, находящихся в 650 милях от Инубо-Саки. Черед десять минут на расстоянии 5 миль по левому борту обнаружили еще один японский патрульный корабль — «Нансин-Мару». Перед вице- адмиралом Холси встал вопрос. Если выпустить самолеты прямо сейчас, то они окажутся над целью днем, а на посадку будут заходить ночью. По плану самолеты следовало выпустить с расстояния 400 миль, тогда как эскадра еще находилась на 250 миль дальше. Прекращение операции делало напрасным все затраченные до этого усилия. Поэтому Холси приказал немедленно (то есть за час до планируемого вылета Дулиттла) поднять в воздух все бомбардировщики. На палубе авианосца «Hornet» закипела работа. Механики готовили машины к старту, спешно заливали баки бензином. Канистр для всех самолетов не хватило, в кабину запихнули заполненные бензином учебные бомбы. Тем временем крейсер «Nashville» и самолеты с авианосца «Enterprise» пустили на дно оба японских корабля.

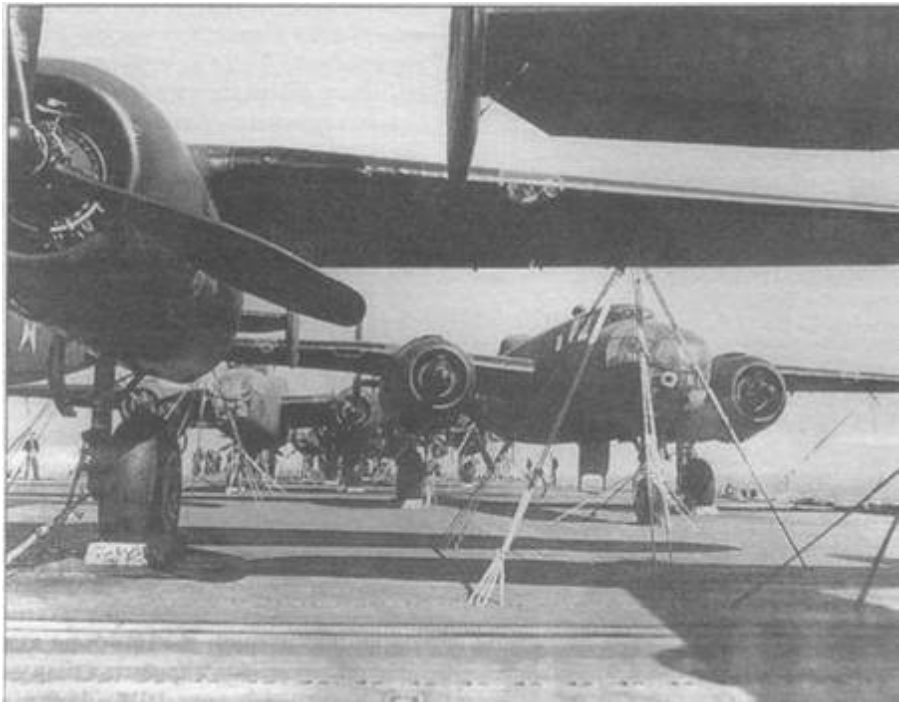
11ервым с палубы авианосца «Hornet» поднялся бомбардировщик подполковника Дулиттла. Было 8:17 18 апреля 1942 года. Прошло четыре месяца и 11 дней с налета японской авиации на Перл-Харбор. Вслед за командирской машиной в воздух поднялось еще 15 бомбардировщиков. Последний самолет оторвался от полетной палубы в 9:20. когда эскадра находилась в 600 милях от Японии. Джимми Дулиттл шел вдоль побережья Японии на малой высоте, затем повернул влево и взял курс на Токио, летя почти на бреющем полете. Приблизившись к цели он заметил в 300 метрах выше около десятка японских истребителей, летевших тремя звеньями по три машины. Дулиттл повернул влево, японцы пошли на перехват. Тогда подполковник взял курс прямо на центр Токио, достиг цели и сбросил бомбы. В 12:15 его бомбардир сержант Фред А. Бремер сбросил четыре зажигательные бомбы на оружейную фабрику. Цеха охватил пожар, ставший ориентиром для следующих экипажей. Дулиттл сделал свое дело и взял курс на Китай.

B-25B лейтенанта Тревиса Гувера сбросил бомбы одновременно, тоже в 12:15. Бомбардир лейтенант Ричард Миллер не сумел найти цели — завода бездымного пороха, поэтому бомбы упали на территорию другого завода и соседнего

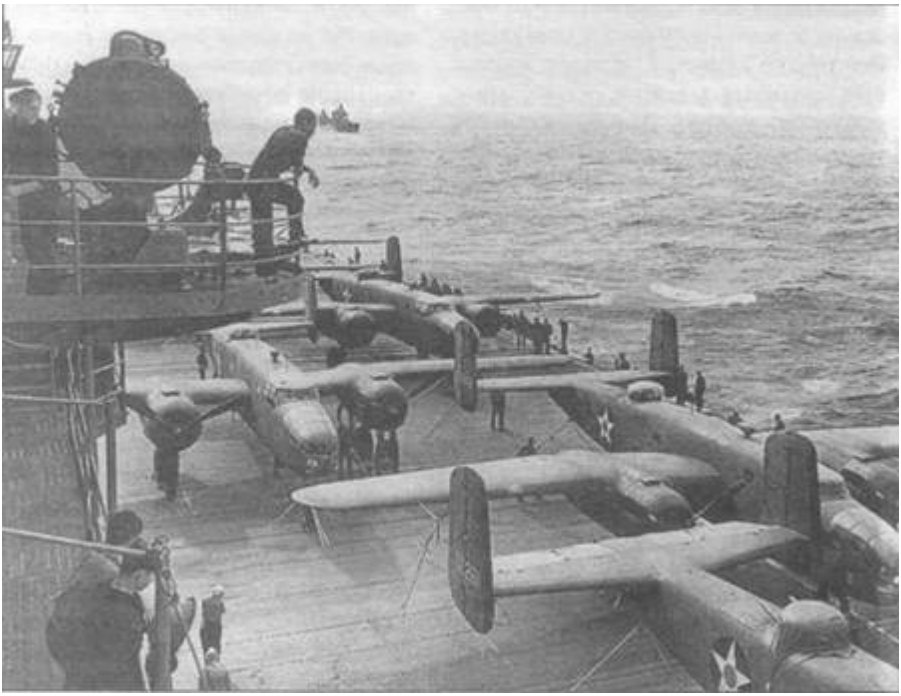
склада. Гувер на полной скорости пошел на запад, чтобы обойти Кавасаки и Йокогаму, затем взял к югу. пройдя мимо Йокосуки, снизился к самой воде, обогнул японские острова и ушел в направлении Китая.

В 12:35 в Токио объявили воздушную тревогу. В-25 лейтенанта Роберта М. Грея сбросил бомбы на сталелитейный завод, газовый завод и химический завод. Пилот не видел, куда упали бомбы, но почувствовал ударную волну. Химический заводегорел целиком. Над заливом мимо его В-25 прошли двенадцать японских истребителей, но японцы не заметили бомбардировщик. Затем В-25 попал под огонь корабельной зенитной артиллерии, но сумел без повреждений выйти из-под огня. Грей пересек залив, повернул на юго-восток, надеясь дотянуть до Филиппин, но, пролетев 40 миль, все же повер нул на юго-запад и взял курс на Китай.

Экипаж лейтенанта Эверетта У. Холстрома шел на высоте 23 м в направлении Токио. Внезапно с передней полусферы самолет был атакован парой японских истребителей, которые обстреляли В-25. Лейтенант Янгблад доложил о том. что заметил еще пару истребителей. Внезапно заклинило турель и самолет оказался беззащитным. Холстром замети еще девять истребителей, летевших на перехват со стороны Токио. Видя, что > него нет никаких шансов прорваться к цели, Холстром приказал своему бомбардиру сержанту Роберту Стивенсону сбросить бомбы. Затем он отвернул на юг и взял курс на Китай, быстро отрываясь от истребителей.



B-25 из отряда Дулиттла на палубе авианосца «Hornet». Самолет на втором плане прогревает двигатели. Обратите внимание на надежное крепление самолетов к палубе.



Еще один снимок, сделанный в то же время, но в другом

ракурсе. Это еще не подготовка к взлету, самолеты расставлены почти по всей палубе. Перед стартом их собрали на корме, освободив больше места для разбега. На переднем плане B-25B 40-2261 — это «Mitchell» № 7, который на Токио повел 2-й лейтенант Тэд У. Лоусон. За ним стоит самолет 40-2242 капитана Эдварда Дж. Йорка. В море за авианосцем виден крейсер.

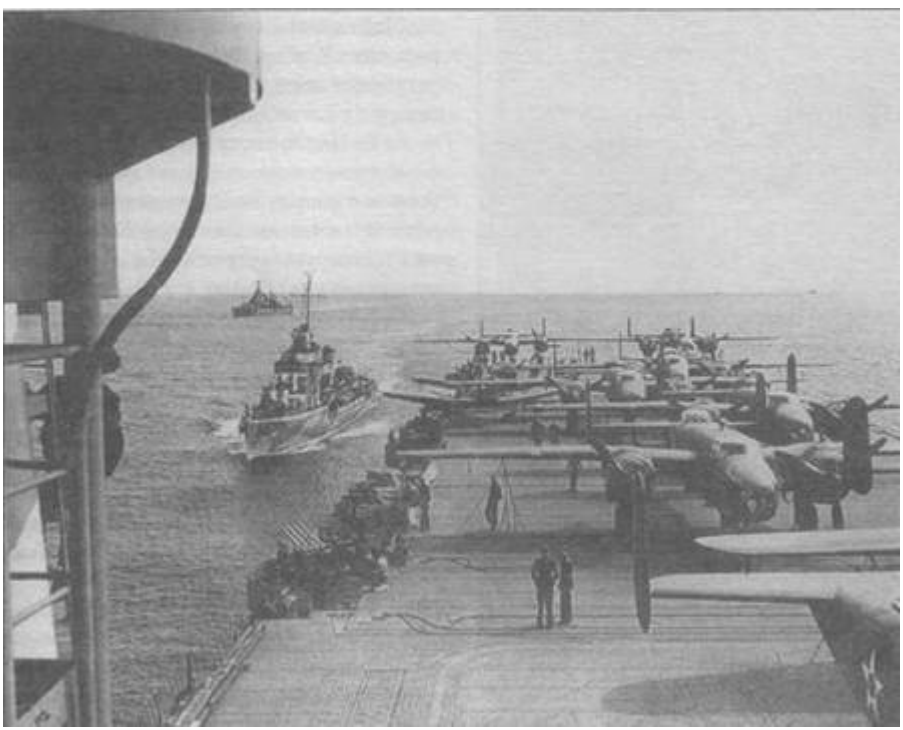
Самолет Дэвида М. Джонса пересек береговую линию Японии па высоте всего 15 м. Ожидая встречи с истребителями противника. Джонс дал полный газ и развил скорость 322 км/ч. Однако противник не появлялся, и пилот снизил скорость до 290 км/ч. Повернул на юг и заметил главный ориентир — устье Токийского залива. Поскольку перед взлетом его самолет не удалось заправить полностью. Джонс решил атаковать ближайшую цель. Приблизившись к портовой части Токио. Джонс поднялся до высоты 60 м и быстро выбрал цель для своего бомбардира лейтенанта Денвера Трулава. Первая бомба попала прямо в большую топливную цистерну, а вторая поразила трехэтажное здание электростанции. Зенитные батареи открыли огонь. Третья бомба попала в двухэтажное строение с двухскатной крышей. Четвертая бомба легла в угол другого двухэтажного здания. Облегченный самолет быстро разогнался до 434 км/ч и взял курс на юго-запад.

Лейтенант Дин Э. Холлмарк. пилот самолета «Green Hornet», шел вслед за машиной Джоунса. Холлмарк сбросил бомбы на прокатный завод, прорываясь через плотный зенитный огонь. Этот экипаж был последним, бомбившим цели в центральном Токио. Незапланированный налет Джоунса на порт совпал с переносом атаки на склады и портовые постройки вдоль берегов Токийского залива. После 12:40 все остальные, кроме одного. бомбардировщики, прорвавшиеся к Токио, атаковали порт, что заставило японское командование предположить, что именно порт был главной целью налета. Когда появились самолеты следующего эшелона, сектор доков был полностью прикрыт с воздуха. Зенитные батареи находились в состоянии боевой готовности, в небо поднялись аэростаты заграждения. Американцев ждал буквально шквал огня.

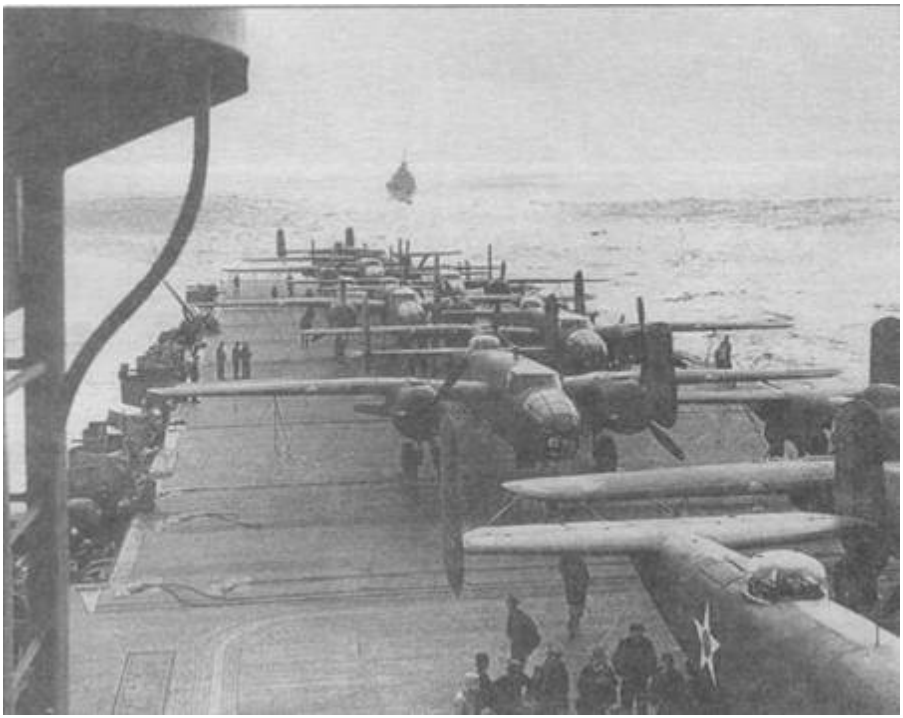
Лейтенант Тед У. Лоусон достиг побережья Японии в 13:00, повернул на юг в сторону Токийского залива. Тут экипаж «Ruptured Duck» заметил несколько японских истребителей, шедших на перехват на высоте около 450 м. Истребители прошли мимо, только один самолет отделился от строя и начал пикировать.

Лоусон добавил газу и ушел. Примерно через полчаса он

достиг Токийского залива. Летел над самой водой на высоте всего 5 м. Справа экипаж заметил японский авианосец, а прямо по курсу другой B-25. Это была машина Дсйви Джоунса, уже сбросившая бомбы и уходившая из- под зенитного огня. Набрав высоту 450 м, Лоусон прошел над берегом, сбрасывая бомбы на порт. Три фугасные бомбы поразили стоявший у берега завод, а зажигательная бомба упала на плотно застроенный частный район. Куда упали бомбы экипаж не заметил, но уже ложась на обратный курс, обратил внимание на мощный пожар в юго-восточной части города. Смотреть по сторонам было особенно некогда, поскольку вокруг самолета кучно рвались снаряды. Японские дальномерщики точно определили высоту самолета, но взяпи неверное упреждение. Однако несколько снарядов взорвались в опасной близости, поэтому Лоусон резко пошел вниз и разогнался до 563 км/ч. Далее, он взял курс на юг, обогнул Йокогаму и над морем взял курс на Китай.



B-25 на палубе авианосца «Hornet». Внизу на переднем плане виден контур центрального подъемника, а также растянутые поперек палубы канаты аэрофинишера. Слева видны два корабля сопровождения — эсминец «Gwin» и легкий крейсер «Nashville».



B-25 полковника Дулиттла на палубе авианосца «Hornet». Снимок сделан уже на подходе к точке взлета. За кормой авианосца виден силуэт легкого крейсера «Nashville». На переднем плане B-25 40-2203 2-го лейтенанта Гарольда Ф. Уотсона. Справа виден B-25 40-2250 2-го лейтенанта Ричарда О. Джойса. Оба этих самолета в ходе операции бомбили Токио.

Бомбардировщик капитана Эдварда Дж. Йорка прошел над пляжем, потом около 30 минут летел над фермами и рисовыми полями. Экипаж всматривался в округу, отыскивая ориентиры, указывающие направление на Токио. Над самолетом прошла девятка истребителей. Запасы топлива стремительно убывали, а ориентиров обнаружить не удавалось. Тогда капитан решил бомбить первую попавшуюся достойную цель. Бомбы были сброшены на завод, электростанцию и соседнюю с ней железнодорожную станцию. Одна из бомб взорвалась внутри высокого здания, куда упали три других, экипаж не заметил. Йорк шел над верхушками деревьев со скоростью более 322 км/ч и в любой момент ожидал появление истребителей противника. Когда машина пролетала над аэродромом, бомбардир лейтенант Нолан А. Хердорн заметил стоявшие в ряд бипланы и открыл по ним огонь из носового пулемета. Йорк набрал высоту 2400 м. перевалил через горный хребет и взял курс на Советский Союз, лежавший в 600 милях за горизонтом.

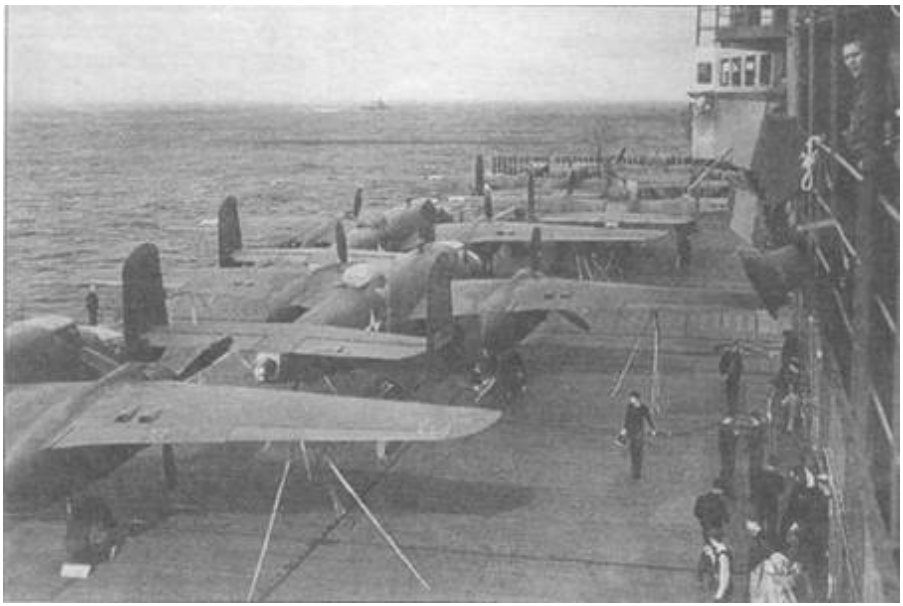
Лейтенант Гарольд Ф. Уотсон и экипаж его «Wirling Dervish» пересекли береговую линию в тридцати пяти милях к северу от Токио и оказались над аэродромом, на котором стояло восемнадцать бомбардировщиков. Затем стрелок штаб- сержант Элдред В. Скотт заметил в воздухе пять учебных бипланов. Он навел на них пулеметы, но учебные самолеты не представляли угрозы для В-25. Уотсон легко вышел к Токио, но машина попала под плотный зенитный огонь. Когда в районе следующего аэродрома зенитный огонь усилился, Уотсон снизился и начал лететь зигзагом. Он шел на высоте 750 м со скоростью 354 км/ч, когда начал сбрасывать бомбы. Экипаж полагал, что бомбы упали на автомобильный завод Кавасаки, но фактически разбомбили Tokio Gas and Electric Engineering Company. Одна из бомб попала в стоящее одиночное здание. Башенный стрелок видел взрыв, как вдруг мимо прошли четыре пулеметные трассы. Стрелок посмотрел вниз и увидел атакующий японский истребитель. Скотт контратаковал. Позднее он вспоминал:

«Мы сделали лишь один боевой заход. Скорее всего мы сумели сбить истребитель».

Уотсон шел над самыми коньками крыш. Сделав широкий разворот влево, он прошел над императорским дворцом, затем пересек Токийский залив и взял курс на Китай.

После диче два В-25, стоящие на самой корме авианосца «Hornet». За кормой виден эсминец «G win».

Еще один снимок бомбардировщиков на палубе авианосца «Hornet». На заднем плане легкий крейсер «Nashville». На переднем плане хвостовая часть B-25 40-2203 2-го лейтенанта Гарольда Ф. Уотсона. Справа стоит B-25 40-2250 2-го лейтенанта Ричарда О. Джойса.



Палуба авианосца «Hornet», вид с галереи на трубе. На носу виден поднятый защитный барьер. Вторая от объектива машина — 40-2282 капитана Дэвида М. Джонса.

Лейтенант Ричард О. Джойс пилотировал десятый

добравшийся до Японии самолет. Он был последним, бомбившим Токио. Побережье Японии Джойс пересек у маяка Инубосаки. Затем он девять миль пролетел к югу на высоте 1100 м, потом развернулся и направился в сторону портовой части Токио. Над Токийским заливом его B-25 попал под зенитный огонь. Сначала его обстреляли зенитки проплывавшего авианосца, а затем береговая артиллерия. Джойс пересек залив на высоте 750 м, держа курс прямо на свою цель — цеха и склады Japan Special Steel Company. Первые две 500 фунтовые бомбы попали на территорию главного предприятия, разрушив несколько построек. Третья фугасная и четвертая зажигательная бомба упали в четверти мили от береговой линии на квартал с промышленными и жилыми объектами. Однако самолет так трясло от близких разрывов снарядов, что никто из экипажа не заметил, куда упали бомбы. Джойс направился на запад вдоль реки Тамагава.

Снаряды разрывались так близко от самолета, что экипаж каждую секунду ждал, что их собьют. Осколок снаряда пробил в фюзеляже в районе автопилота дыру длиной семь дюймов. Но это оказалось единственное повреждение, полученное от зенитного огня. Джойс отжал ручку и направил самолет в стремительное пике. В этот момент появились девять японских истребителей Ки-27 (Тип 97). Два из них отделились от строя и атаковали. Приблизившись на расстояние 550 м, оба японца открыли огонь. Очередь прошила консоль левого крыла. Развив d пике более 500 км/ч, Джонс быстро оторвался от истребителей. Затем он выровнял машину и взял курс на запад. Летел в сторону гор, едва не цепляя крыльями за верхушки деревьев. Еще три истребителя приблизились, но не смогли атаковать бомбардировщик. В районе предгорий Джойс свернул на юг и тут же наткнулся на еще две группы истребителей. Трое японцев попытались атаковать, но башенный стрелок штаб-сержант Эдвин У. Хортон и бомбардир сержант Эдвард Ларкин в носовой кабине сумели отогнать противника огнем из пулеметов. Еще один истребитель, также пытавшийся атаковать, был отпугнут пулеметными трассами.

К западу от Йокосуки Джойс снова попал под огонь зенитной артиллерии. Прорвавшись через огонь, Джойс уже хотел убавить газ, как снова был атакован тройкой истребителей. Джойс взял ручку на себя и. набирая высоту со скоростью 610 м/мин, ушел в облака. На высоте 900 м он шел в облаках параллельно побережью, а затем повернул в сторону Китая.

Тем временем, небо над Токио наполнилось множеством истребителей. Японская зенитная артиллерия ставила заградительный огонь. Но, американцы уже выполнили свою задачу над Токио. Другие самолеты отряда подполковника

Дулиттла сбрасывали бомбы в других районах Японии.

Снимок с диспетчерского центра авианосца «Hornet». Справа B-25 40-2282 2-го лейтенанта Эверетта У. Холстрема.

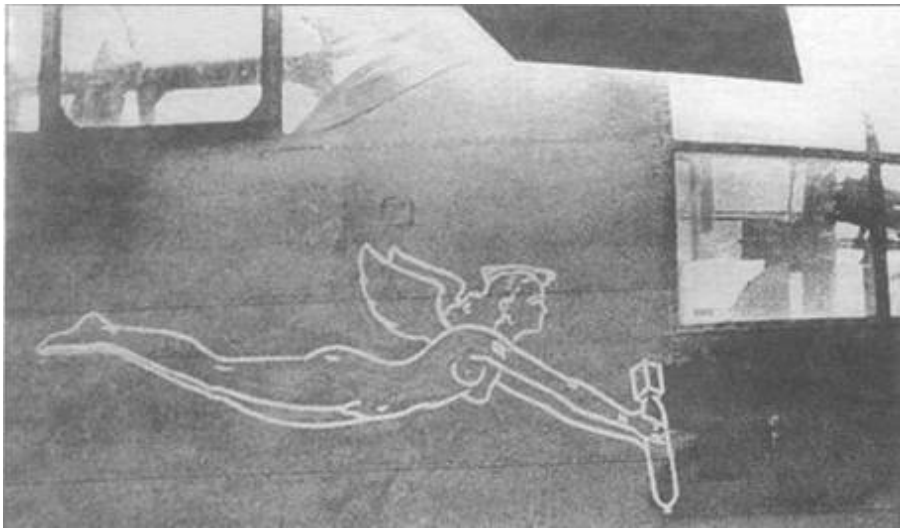
Снимок с диспетчерского центра авианосца «Hornet». Справа хвост B-25 40-2242 капитана Эдварда Дж. Йорка.

Первым атаковал Иокогаму капитан К. Росс Грининг на «Hari Carrier». Его B- 25B пересек береговую линию значительно севернее Токио. Грининг несколько минут летел вглубь острова, а потом повернул на юг вдоль полуострова Босё. Затем он пересек озеро Касумига и прошел над учебным аэродромом. Когда Грининг пролетел над аэродромом всего в 150 м от земли, на аэродроме шли учебные полеты, а стоявшие на земле люди махали руками. Лишь некоторые из находящихся на земле поняли, что это за самолет. Через десять минут B-25B перехватили четыре скоростных истребителя. Хотя Грининг довел скорость бомбардировщика до 418 км/ч, оторваться от противника ему не удалось. Сержант Мелвин Дж Гарднер открыл огонь по истребителями из турели. Ему удалось поразить два самолета. Один загорелся, а другой потерял скорость, начал вилять и вышел из боя. По мере приближения к цели, количество истребителей в воздухе нарастало. Вдалеке показалась деревушка с домами, крытыми соломой. Когда бомбардировщик приблизился, оказалось, что это замаскированный склад ГСМ. Грининг, принимая во внимание растущую угрозу, решил сбросить бомбы на склад. Кружащие истребители противника прижимали бомбардировщик к земле. Поэтому сбрасывать бомбы пришлось с риском попасть под свою же ударную волну. Действительно. раздался мощнейший взрыв, в воздух взметнулся

огненный столб. Однако B-25 не получил повреждений, и. освободившись от бомб, легко набрал скорость и оторвался от противника. Сзади полыхал пожар, дым поднимался в небо. Самолет вылетел к Токийскому заливу. Там бомбардир штаб-сержант Уильям Л. Берч обстрелял из носового пулемета три патрульных катера, на одном из которых начался пожар. Гриниг летел на юг двадцать минут, потом повернул вдоль побережья в 50 милях от него. Когда на траверзе оказалась южная оконечность Японии, взял курс на Китай.

Лейтенант Уильям М. Баулер летел за Гринингом. Когда пересек береговую линию, понял, что оказался слишком далеко к северу от цели. Вероятное отклонение могло достигать и 100 миль. Штурман лейтенант Уильям Р. Паунд-младший потерял ориентацию и не мог определить положение самолета. Паунд предложил Баулеру лететь вдоль побережья, пока не удастся сориентироваться. За бомбардировщиком шло несколько истребителей, но они не рисковали сокращать дистанцию менее чем до 900 м. Выйдя к Токийскому заливу, Паунд сумел выяснить свою позицию и быстро выдал новый курс. Издали экипаж видел огромный пожар, вызванный бомбами Гринингa. Баулер пролетел над базой морской авиации Кисаразу и попал в центр отряда самолетов, ожидавших своей очереди на посадку. Но японские пилоты не ожидали столкнуться с американским бомбардировщиком, поэтому никак не прореагировали. Баулер просто пролетел мимо. В 300 м от цели — йокогамских доков — японцы выставили аэростаты заграждения. Баулер повернул на север и тут же попал под огонь зенитной артиллерии. Чтобы выйти из-под огня, Баулер набрал высоту 330 м и перелетел через аэростаты. Тем временем бомбардир сержант Уолдо Дж. Бичер выбрал себе цель — нефтеперегонный завод в Огуре, а также прилегающие заводы и склады. Экипаж успел заметить, куда упали две бомбы. Одна взорвалась на углу крупного строения. а другая попала в ряд автомашин, выстроенных вдоль обочины дороги. Баулер повернул на юг в сторону аэростатов. Затем он снизился и над верхушками деревьев направился к острову О. По дороге Бичер из курсового пулемета обстрелял линию электропередач. Баулер повернул на юго-запад и взял курс на Китай.

Левый борт B-25 40-2249 капитана К. Росса Гринита. Самолет имел название «Hari Carrier». Г1о плану налета машина бомбила Йокогаму.



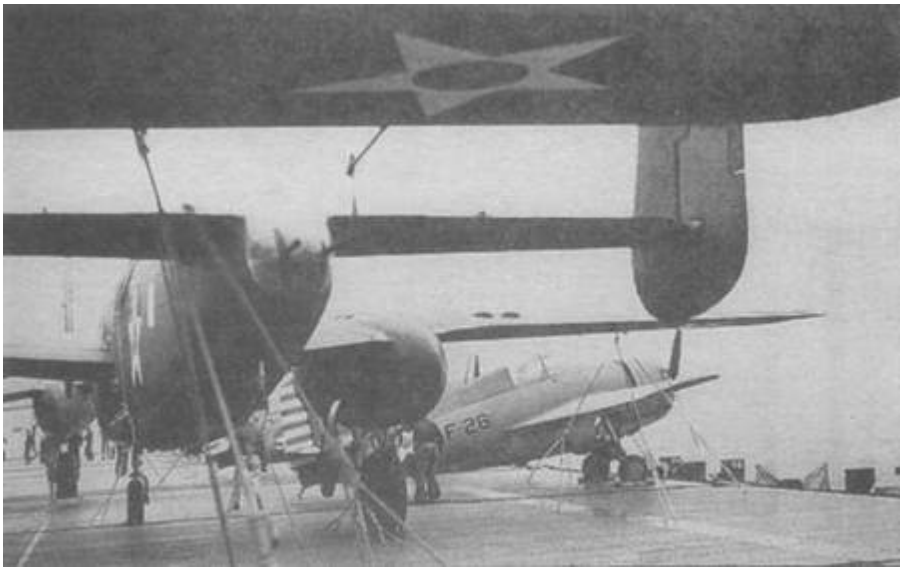
Правый борт B-25 40-2249 «Hari Carrier». Через носовой фонарь виден бомбардирский прицел, специально сконструированный для налета. Это было сделано для того, чтобы в случае вынужденной посадки в руки японцев не попал новейший тип прицела «fs'orden».

Также участвовавший в операции авианосец «Enterprise» обеспечивал истребительное прикрытие эскадры. Авианосец «Hornet» нес бомбардировщики Дулиттла и не имел собственных самолетов. На снимке, сделанном с борта крейсера «Salt Lake City», виден также эсминец «Fanning», IS апреля 1942 рода.

Тринадцатый B-25 «Mitchell», добравшийся до Японии, пилотировали лейтенант Эдвард Э. Макилрой и лейтенант Ричард А. Ноблоч. Ни пилоты, ни штурман лейтенант Клейтон Дж. Кемпбелл не видели ожидаемых ориентиров. Кемпбелл предположил, что они оказались в ста милях к северу от Йокогамы. Макилрой повернул на юг и полетел вдоль побережья. Достигнув маяка Инубосаки, Макилрой взял вправо и перелетел над аэродромом. Зенитные батареи тут же открыли огонь. Макилрой вышел из-под огня и оказался над Токийским заливом,

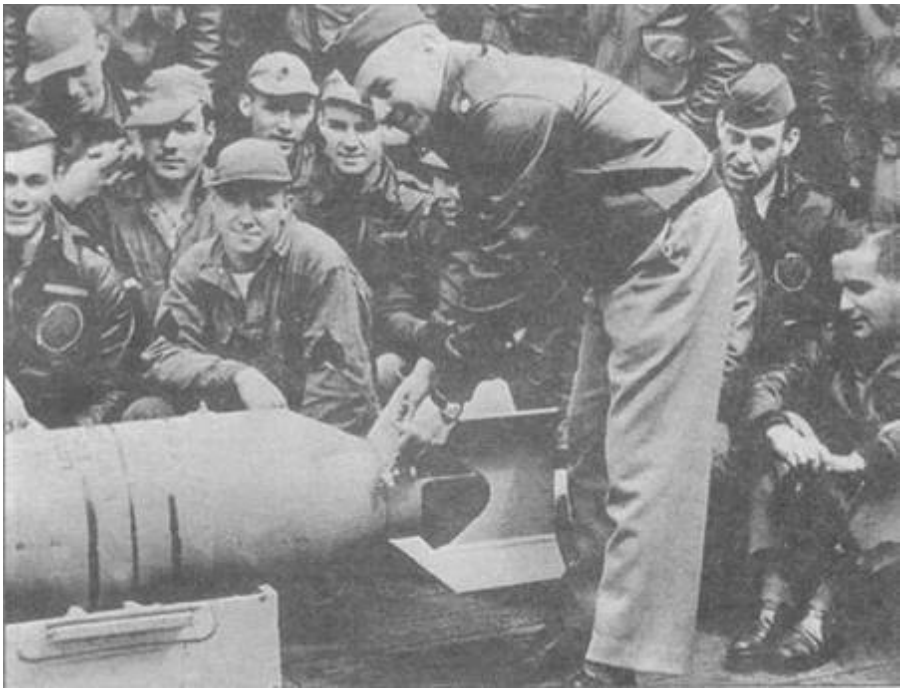
откуда взял курс на базу Йокосука. Вокруг B-25 начали рваться снаряды. Макилрой набрал высоту 400 м. Бомбардир Роберт К. Буржуа сбросил первую бомбу, которая попала в корабль, стоявший в сухом доке. Жертвой оказался авианосец, переделанный из транспорта. Взрыв опрокинул корабль и вызвал пожар. Вторая бомба поразила большой подъемный кран в районе докоз. Зажигательная бомба упала на жилой район, вызвав пожар. Дик Ноблоч непрерывно фотографировал. Эти снимки были единственными, уцелевшими до конца рейда. Экипаж отметил столбы дыма в районе йокогамских доков. Макилрой полетел вдоль побережья, а потом взял курс на Китай.

Майор Джон А. Хилгер исполнял обязанности заместителя Дулиттла. Его машина пересекла береговую линию Японии в районе Токийского залива, недалеко от военно-морской базы Йокосука. В течении часа и 15 минут Хилгер летел вдоль береговой линии на высоте около 300 м, пока не достиг залива Изе, ведущего к порту Нагоя, расположенного в 175 милях от Токио. В районе цели Хилгер поднялся до 460 м и изготовился к атаке. Вокруг самолета рвались снаряды заградительного зенитного огня. Лейтенант Джеймс А. Мгсия сбросил по одной бомбе на казармы, склад ГСМ, арсенал и авиационный завод Мицубиси. Сержант Эдвин В. Бейн видел, как первые две бомбы разрушили здание казарм. Падения двух других бомб никто не заметил. Сбросив бомбы, Хилгер спикировал на склад ГСМ. Бейн поливал цистерны из курсового пулемета, но вызвать пожар не удалось. Хилгер пересек залив и на расстоянии 60 миль экипаж увидел поднимающийся над Нагойей гриб огня и дыма. Хилгер летел над морем около 20 минут, затем повернул на восток и вдоль побережья направился в сторону Китайского моря.



Вид с кормы в направлении носа авианосца «Hornet», апрель 1942 года. Самолет на втором плане — B-25 самого Дулиттла. Стволы, торчащие из хвостового обтекателя — макеты пулеметов. Рядом стоит «Wildcat», временно поднятый из ангара на палубу.

Носовая часть палубы авианосца «Hornet». Видны несколько истребителей «Wildcat». На переднем плане B-25 полковника Дулиттла.



Подполковник Дулиттл привязывает к стабилизатору 227-кг бомбы медаль, когда-то полученную от японцев за один из своих воздушных рекордов. Военная цензура заретушировала на куртках летчиков эмблему 17-й бомбардировочной группы.

Лейтенант Доналд Г. Смит оказался над Токийским заливом одновременно с майором Хилгером. Над заливом Изе их B-25 разошлись. Хилгер полетел в сторону Нагои, а Смит взял курс на Кобе, лежавший в 130 милях от залива. Он пересек залив, набрал высоту 900 м и взял курс на север. На высоте 600 м он обогнул восточное побережье и начал атаку. Над портовой частью города бомбардировщик летел со скоростью 386 км/ч. Штурман-бомбардир лейтенант Говард А. Сесслер открыл створки бомболюка. Его целями были: сталелитейный завод Веносита, верфь Кавасаки, электромашинный завод и авиастроительный завод Кавасаки. Зенитная артиллерия открыла огонь уже после того, как самолет сбросил бомбы. Смит спикировал, разогнав самолет до 523 км/ч. Два истребителя попытались перехватить B-25, но этого им не удалось. Никто из экипажа не успел заметить, куда упали бомбы.

Последний B-25B, пилотированный Уильямом Г. Фарроу, пересек береговую линию точно к югу от Токио. Сориентировавшись на месте, пилот прямо повел самолет на Нагою. Фарроу вел самолет над самой землей, лишь однажды набрав 2100 м. чтобы перевалить через горный хребет. Затем

самолет снова снизился до 30 м и шел так до тех пор, пока штурман лейтенант Джордж Барр не заметил три японских истребителя. Фарроу дал газ, резко набрал высоту и ушел в облака, нижняя граница которых находилась на высоте 800 м. Приблизившись к цели, самолет снова снизился. Экипаж увидел впереди облачка разрывов зенитных снарядов и два столба дыма — результат бомбометания Хилгера и Смита. Фарроу вывел самолет на высоту 150 м и начал атаку. Бомбардир Джейкоб Дешазер поймал в прицел склад ГСМ и сбросил три из четырех бомб. Следует заметить, что самолет Фарроу нес четыре кассетные зажигательные бомбы, поскольку его главной целью был именно этот склад. Фарроу сделал резкий маневр, когда снаряды начали рваться слишком близко от самолета, и направил машину к следующей цели — самолетостроительный завод. Цистерны с топливом загорелись, но не взорвались. Самолет начал резко набирать высоту, и в этот момент Дешазер сбросил последнюю бомбу. Никто из экипажа не увидел, куда она упала, поскольку самолет тут же нырнул и укрылся в долине, по которой шло шоссе на Осаку. Достигнув южной оконечности Японии, Фарроу взял курс на Китай.

Один из пропагандистских снимков, сделанных на палубе авианосца «Hornet». Подполковник Дулиттл (стоит профиль слева) вместе с капитаном авианосца Марком Митчером позируют

вместе с летчиками, участвующими в операции. Митчер, также в прошлом летчик, надел по этому случаю летную куртку. Черные круги на куртках летчиков — заретушированные цензурой эмблемы 17th BG.

Снаряжение пулеметных магазинов. Матросы лишь помогают летчикам укладывать ленты 12,7-мм патронов.

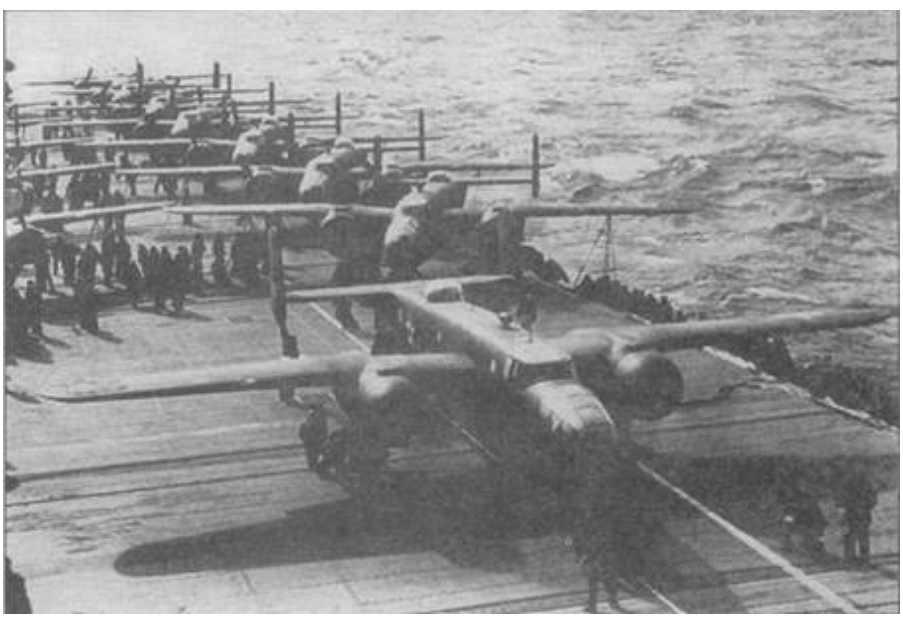
Еще один снимок, на этот раз не прошедший цензуру. На

куртке Дулиттла видна эмблема экспериментального центра Райт-Филд. Справа виднеется 500-фунтовая (227-кг) бомба, предназначенная для использования в налете.

Из 16 B-25B, участвовавших в налете, один самолет, пилотированный капитаном Йорком, совершил посадку на аэродроме Приморский в районе Владивостока. Экипаж был интернирован. Остальные 15 машин не смогли дотянуть до китайских аэродромов из-за нехватки топлива. Четыре бомбардировщика разбились при попытке совершить вынужденную посадку, экипажи одиннадцати других машин, покинули самолеты в воздухе. Восьмерых летчиков японцам удалось захватить в плен. Трое из них были казнены 15 октября 1942 года: Дин Э. Холлмарк, Уильям Г. Фарроу и Гарольд А. Спац. Роберт Дж. Мелдер умер в плену 1 декабря 1943 года. Потери японцев были не слишком большие, но политический вес налета трудно переоценить.

Крейсер «Nashville», расстреливающий из шестидюймовых пушек японский патрульный корабль, утро 18 апреля 1942 года. В результате этой неожиданной встречи Дулиттлу и его отряду пришлось вылететь гораздо раньше времени. Американцы были уверенны в том, что их позиция уже известна японскому командованию.

Приказ приступить к взлету немедленно. Механики и летчики спешно готовят самолеты к вылету.



Самолет Дулиттла, установленный точно на осевую линию, прогревает двигатели. У этой машины был самый короткий разбег, поэтому было важно вывести моторы на максимальный режим работы. Видно, как самолеты плотно сдвинуты к самой корме,

чтобы освободить полетную палубу.

Боевое применение B-25 на Тихом океане

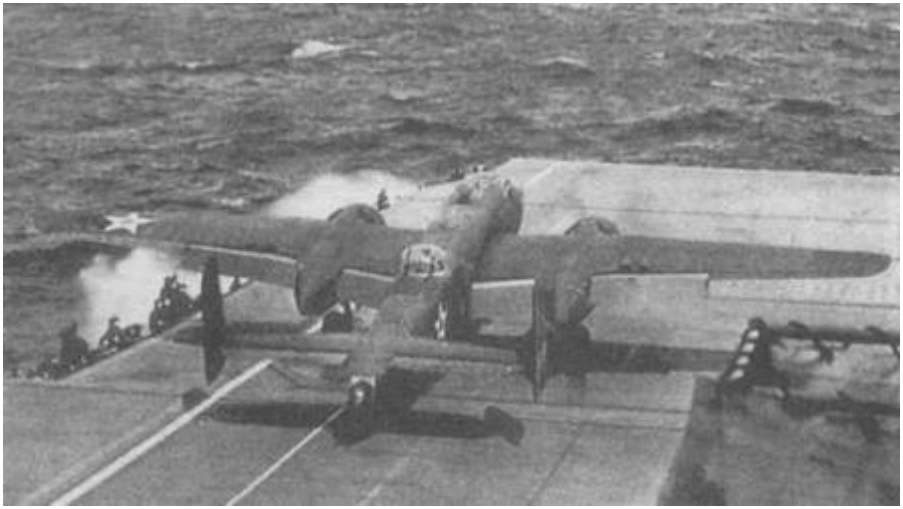
Первые четыре B-25 «Mitchell» прибыли на Тихоокеанский ТВД в начале 1942 года. Машины перегнали по воздуху через Гавайи и Фиджи в Брисбен, Австралия. Эти машины предназначались для ML-KNIL (Militaire Luchtvaart — Koninklijk Nederlands Indisch Leger, т. е. Военно-воздушные силы Голландской Индии). Вместе с самолетами прибыл представитель North American Джек Фокс. Все машины были оснащены дополнительными бензобаками. Пилоты NA подогнали машины в Лонг-Бич, где их приняли пилоты Consolidated Aircraft Co. Последние приготовления провели в Сан-Диего, откуда машины вылетели на базу Гамильтон-Филд в районе Сан-Франциско. Перелет в Австралию начался 2 марта.

Прибыв в Брисбен, Фокс встретился с капитаном Ботом из ML-KNIL, который с нетерпением ожидал бомбардировщики. Фокс также встретил нескольких своих старых знакомых из 17th BG, которые прибыли в Брисбен для подготовки голландских экипажей для B-25. Вскоре морем доставили еще несколько B-25. Когда и эти машины были готовы, началась подготовка экипажей под руководством Джека Фокса. До конца марта 1942 года в Австралии летало уже 19 B-25, предназначенных для ML-KNIL. Программу подготовки прервало прибытие командира американской 3 AG полковника Дж. Х. Дейвиса, который решил усилить свои силы и «перехватил» у голландцев 15 новых B-25C, которые 5 апреля вылетели в Чартерз-Тауэрз.

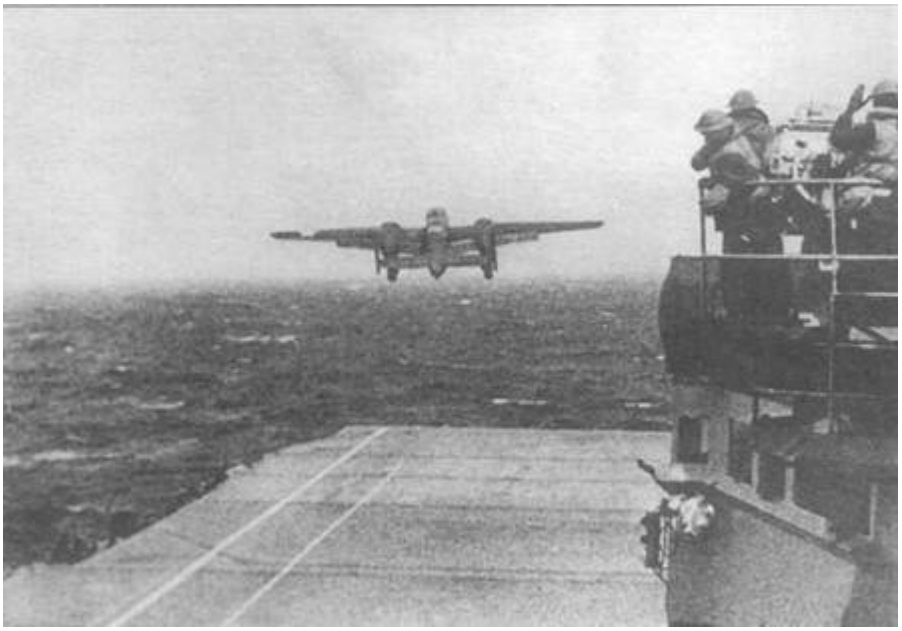
В это время началось формирование новых американских воздушных армий. 5 февраля 1942 года на Гавайях сформировали 7-ю воздушную армию, а в конце июля в Австралию прибыл генерал-майор Джордж Кении, который с 4 августа приступил к формированию 5-й воздушной армии. 13 января 1943 года в Новой Каледонии сформировали 13-ю воздушную армию. На Алеутских островах начала действовать 11-я воздушная армия.

Большинство B-25 оснащалось системами антиобледенения и другими устройствами, облегчавшими эксплуатацию машин в зимних условиях. Но на Юго-Западном Тихоокеанском ТВД все эти устройства были совершенно бесполезны, поэтому их тут же снимали, едва самолет прибывал из Соединенных Штатов. До конца 1942 года удалось организовать ремонтные мастерские в Брисбене, Чартерз-Тауэрз, Кернзе, Таунсвилле и Порт-Морсби. До конца сентября в перечисленных мастерских «облегчили» 107

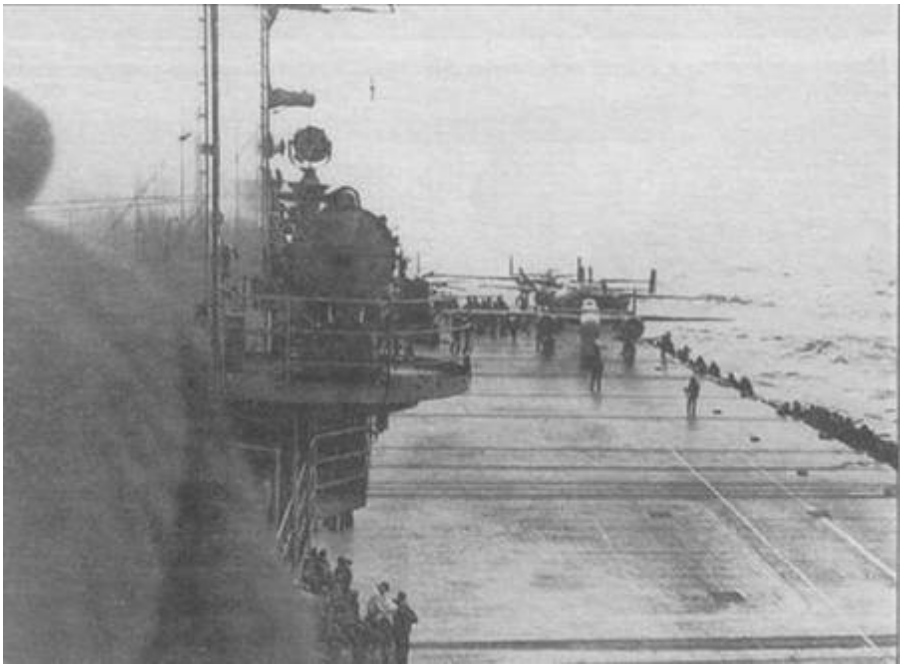
бомбардировщиков B-25.



Отрыв самолета Дулиттла от палубы. Видно, что при разбеге самолет немного сместился вправо относительно осевой линии.



Старт самолета Дулиттла с палубы авианосца «Hornet». Видно, что самолет оторвался от палубы, имея еще солидный запас пробега, и теперь резко набирает высоту.



Подготовка к взлету последней пятерки B-25. Палуба авианосца опустела, и самолеты имеют достаточно места для разбега.

5th Air Force

Уже в феврале 1942 года американские авиационные части начали прибывать в Австралию. Среди них была 3-я ударная группа (Attack Group) в составе 8-й, 13-й, 89-й и 90-й бомбардировочных эскадрилий, возглавляемая капитаном Робертом Ф. Стриклендом. Группа прибыла в Брисбен 25 февраля на борту транспорта «Апсоп». На вооружении группы состояли пикирующие бомбардировщики A-24, штурмовики A-20 и несколько бомбардировщиков B-25. С 1 марта 3-я ударная группа базировалась в Чартерз-Тауэрз, а в начале апреля командование ею принял полковник Джон Х. Дейвиз. «Перехваченные» у голландцев B-25 он включил в состав 90-й эскадрильи. 5 апреля при заходе на посадку три B-25 получили повреждения.

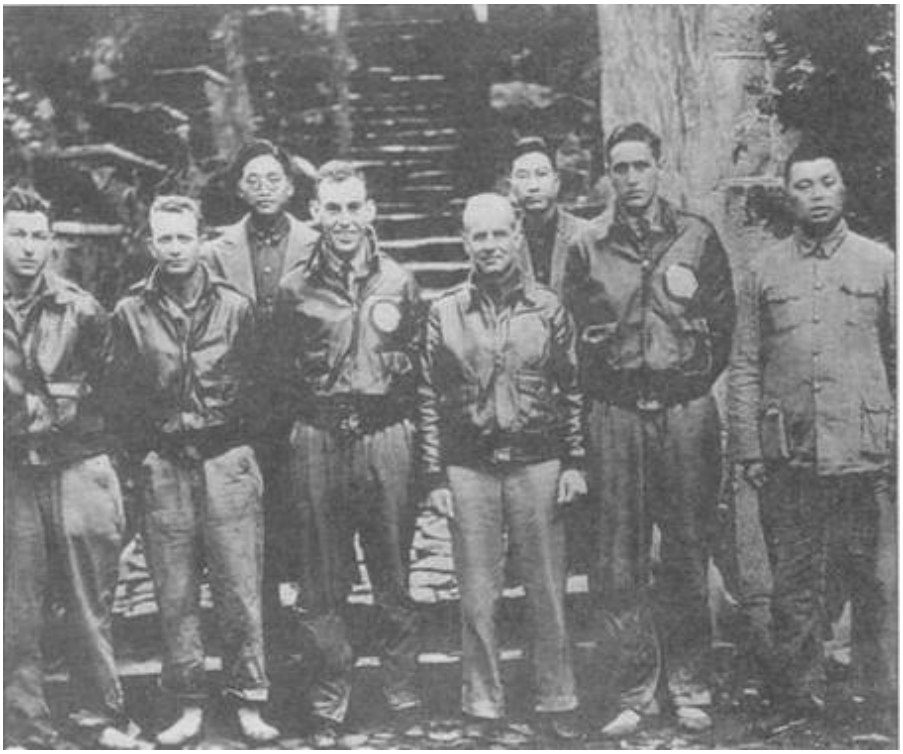
Тем временем число B-25 в Австралии продолжало расти, и Дейвис решил применить новые самолеты в бою. 5 апреля полковник Дейвис и капитан Ганн отправились в первый боевой вылет бомбить Гасмату. Следующий план Дейвис представил генералу Макартуру, который поддержал идею и предложил в качестве цели японские войска, блокирующие полуостров Батаан. Но уде 9 апреля Батаан капитулировал, поэтому было решено совершить 12 апреля налет на Минданао. Всей операцией руководил бригадный генерал Ральф Ройс. Ударный отряд состоял из трех B-17 (капитан Фрэнк Бостром) и десяти B-25 (полковник Дейвис). На первом этапе отряд перелетел в порт Дарвин, лежавший в 1770 км от их базы. Для перелета на машины установили дополнительные топливные баки. Из Дарвина самолеты совершили 2400-км перелет на аэродром Дельмонте-Филд на острове Минданао, еще не занятый японцами. Там баки с самолетов сняли, а на их место подвесили бомбы. Вся группа благополучно вышла к цели и сбросила бомбы на аэродром Николз, базу и порт Давао и остров Цебу. На земле удалось уничтожить три японских самолета, а в порту потопить два транспорта. Американцы потеряли один B-17. Кроме того, японские самолеты обстреляли аэродром Дельмонте-Филд, повредив машину капитана Ганна — у самолета был перебит бензопровод. В результате Ганн последним долетел до Дарвина. На обратном пути каждый самолет взял на борт по несколько раненых. В операции участвовали следующие самолеты: 41-12441 (капитан Лоуэри), 41-12442 (лейтенант Хейсс), 41-12443 (лейтенант Смит), 41-12455 (лейтенант Уилсон), 41-12466 (лейтенант Фельтен), 41-12472 (лейтенант Петерсон), 41-12480 (капитан Стрикленд), 41-12483 (полковник Дейвис), 41-12485

(капитан Ганн), 41-12511 (лейтенант Молл).

16 апреля свой боевой вылет совершили самолеты 90-й бомбардировочной эскадрильи, нанесшие удар по Саламауа. В течение мая в состав 3-й ударной группы входили пилоты 27-й бомбардировочной группы, которые были эвакуированы с Филиппин на подводных лодках и оставались без работы. Следует заметить, что первоначально B-25 не пользовались большой популярностью среди экипажей. Главной претензией к самолету была слабая защита передней полусферы, что позволяло японским истребителям доминировать в лобовой атаке. Поэтому B-25 3-й ударной группы чаще всего стояли на земле, а их экипажи летали на A-20 и A-24.

Авианосец «Hornet» идущий на полной скорости под ветер с целью максимально облегчить взлет тяжело груженных бомбардировщиков. Виден один из первых самолетов, стремительно набирающий высоту. Считается, что на этом снимке изображен старт самого Дулиттла.

B-25B в момент взлета с палубы авианосца «Hornet». Снимок сделан через сплетение такелажа с борта одного из эсминцев.



Подполковник Джеймс Х. Дулиттл (в центре) вместе со своим экипажем и китайскими официальными лицами. Слева направо: бомбардир штаб-сержант Фрэд А. Бример, механик-стрелок штаб-сержант Пол Дж. Леонард, председатель местного правительства Западной провинции Чекьян генерал Хо, второй лейтенант Ричард Э. Коул, командир экипажа подполковник Дулиттл, директор банка Генри Х. Шец, штурман лейтенант Генри А. Поттер, секретарь правительства Западной провинции Чикиаиг.

Тем временем в 5-я воздушная армия закончила формирование, а в Айрон-Рендж (Австралия) прибыла 22-я бомбардировочная группа подполковника Джорджа Р. Андерсона, в которой 2-я, 33-я и 408-я эскадрильи только что пересели на B-25. Следующей частью, летавшей на B-25, стала 38-я бомбардировочная группа (69-я, 70-я, 71-я и 405-я эскадрильи) подполковника Брайана О'Нила. С октября 1942 года группа дислоцировалась в Порт-Морсби. Несколько месяцев B-25, впрочем как и B-26, стояли на земле из-за нехватки запасных частей и квалифицированных техников. Такое положение вещей сохранялось до октября, когда обе группы сумели восстановить боеспособность и приступить к налетам на цели в Новой Гвинее и Новой Британии.

20 октября экипажи 38-й группы сумели разрушить мост над рекой Кумуси, перерезав тем самым важную транспортную артерию, по которой снабжались японские войска в Новой Гвинее. Это позволило окружить и уничтожить японские части на южном берегу реки. Часто американцы бомбили Буну, хорошо защищенную японскими средствами ПВО. 1 декабря во время налета на конвой 3-я ударная группа потеряла один B-25, сбитый японским истребителем. Через неделю американцы удачно сбросили бомбы на Буну, добившись 53 попаданий. Налеты проводились почти каждый день, если только позволяла погода. Американские части заняли Буну 15 декабря.

В последние дни декабря в Порт-Морсби прибыли «стрейферы» — «Mitchell» с усиленным носовым вооружением по проекту «Папы» Ганна. Очень быстро «стрейферами» оснастили 90-ю эскадрилью. 3-я ударная группа стала называться 3-й бомбардировочной группой.

Спасенные члены экипажей B-25, применившихся в Китае. Снимок сделан перед отправкой летчиков домой.

Один из первых «тихоокеанских» B-25C (41-12483), перехваченный американцами у голландцев. Самолет входил в состав летных частей, подчиненных Пригодному генерал Ралфу Роису, должен был совершать вычеты на остров Батаан. Когда Батаан пал, 12 октября отряд атаковал Минданао. На снимке виден командир группы полковник Девис. Слева направо: второй пилот капитан Макафи, Капрал Нойман, полковник Девис, майор Хаббард, сержант Янг. Обратите внимание на прошитую пулями шайбу руля.

В начале марта разыгралось сражение на море Бисмарка. Это был поворотный пункт в карьере B-25 на Тихом океане. 1 марта

разведывательный самолет обнаружил японский конвой, состоявший из восьми транспортов и шести эсминцев. 3 марта 12 «стрейферов» из 90-й эскадрильи, ведомые майором Эдом Ларнером, под сопровождением австралийских «Beaufighter» атаковали конвой около полудня. Во втором эшелоне летели стандартные B-25 из 71-й эскадрильи.

Несмотря на плотный огонь зенитной артиллерии и присутствие в воздухе истребителей противника, «стрейферы» рассыпали строй и разошлись по целям. Майор Ларнер атаковал головной эсминец «Сираюки». Пройдя над самыми верхушками мачт, он, поливая палубу эсминца огнем 12,7-мм пулеметов, подавил огонь зенитной артиллерии. Сброшенные попутно две 227-кг бомбы поразили эсминец в орудийный погреб. Флагман контр-адмирала Кимуры разломился пополам и затонул. Ларнер поспешил в хвост конвоя, где обстрелял и поразил бомбой транспорт «Синай-Мару» (3793 брутто-тонн). Спустя еще несколько минут, четвертая бомба угодила в район трубы эсминца «Токицукадзе». Тем временем лейтенант Хоу поразил бомбой транспорт «Айё-Мару» (6896 брутто-тонн), вызвав этим взрыв находившихся на борту топлива и боеприпасов. Капитан Хенбри добился попадания в транспорт «Ойгава-Мару» (6493 брутто-тонн), а затем обстрелял поврежденный корабль, вызывав дополнительные взрывы, в результате которых транспорт пошел на дно. Лейтенант Маккаун и лейтенант Смоллвуд вызвали мощный взрыв на борту «Тейё-Мару» (6896 брутто-тонн). Машина Смоллвуда получила повреждения. Двери бомболюка заклинило в открытом положении и самолету пришлось выйти из боя.

Тем временем атаковали остальные машины 90-й эскадрильи. Капитан Чатт потопил эсминец «Арасё», а лейтенанты Рид и Рейд добили находившийся рядом горящий транспорт «Нодзима» (8251 брутто-тонна). Всего 90-я эскадрилья сбросила 37 227-кг бомб на 11 кораблей и судов, добившись 17 попаданий. Вскоре удар по конвою нанесли самолеты из 38-й группы, бомбившие корабли с горизонтального полета.

Избиение продолжилось на следующий день. «Стрейферы» снова поражали корабли бомбами и огнем пулеметов. К 10:15 все семь транспортов или затонуло или получили тяжелые повреждения. В полдень налет повторился. 20 «стрейферов» из 90-й и 405-й эскадрильи обрушили заключительный удар. Еще державшиеся на плаву эсминцы были до отказа забиты спасенными из воды моряками и выловленными грузами. Это была настоящая бойня. Конвой был почти полностью уничтожен, что во многом предопределило ход будущих событий. Всего на конвой американцы сбросили 571 бомбу общей массой 193

тонны, добившись 76 % попаданий. Эффективность «стрейферов» была в три раза выше, чем обычных B-25.

Летчиков B-25 не обошли наградами. Они были представлены к Почетной медали Конгресса США. 18 августа 1943 года капитан Ральф Чели из 38-й бомбардировочной группы повел отряд B-25 из 405-й эскадрильи в налет на аэродром Гугуа в районе Вевака. На подходе американцы попали под плотный огонь зенитной артиллерии. Машина Чели загорелась, но капитан продолжал атаку. В итоге, его самолет все же упал в море, а сам пилот попал в плен, где и погиб в марте 1944 года во время бомбардировки Рабаула. Он был первым пилотом B-25, ставшим кавалером Почетной медали Конгресса США. Вторым стал майор Реймонд Г. Уилкинс из 8-й эскадрильи 3-й бомбардировочной группы. 2 октября 1943 года Уилкинс повел свою эскадрилью в налет на Симпсон-Харбор в Рабауле. Ему удалось потопить два транспорта, а потом он начал отвлекать огонь на себя. При этом Уилкинс был сбит, но его действия позволили другим экипажам прицельно отбомбиться, пустив на дно еще несколько кораблей.

Тем временем в составе 5-й воздушной армии появилась еще одна часть, оснащенная самолетами B-25. 345th (Medium) Bomber Group была сформирована на бумаге 6 сентября 1942 года приказом № 275 3rd Army Air Force. Фактически группу сформировали 11 ноября 1942 года на армейской авиабазе Коламбия в Южной Каролине. Четыре эскадрильи группы (498-я, 499-я, 500-я и 501-я) располагали 62 средними бомбардировщиками B-25. Первоначально в группе служило 40 офицеров, 350 унтер-офицеров и рядовых. Большинство летчиков прежде служило в составе 309-й бомбардировочной группы — учебной части, базировавшейся в Коламбии. Когда 345-я группа достигла полной боеспособности, ее личный состав насчитывал 250 офицеров и 1250 унтер-офицеров и рядовых. Группы, вроде 309-й бомбардировочной, были рабочими лошадками, позволявшими быстро формировать боеспособные части. К молодым выпускникам летных школ добавляли некоторое число опытных летчиков, что позволяло в короткие сроки получить сравнительно боеспособную часть. Такая «закваска» во многом определяла то, как быстро неопытные летчики смогут стать матерыми ветеранами. В этом отношении, 345-й группе повезло.

B-25C «Algonquin» 41-12485, конфискованный у голландцев. Самолет из 3rd AG, то есть осенью 1941 год, Порт-Морсби.

Первым ее командиром стал полковник Джарред В. Крабб, удачно сочетавший в себе качества прирожденного пилота и опытного организатора. Его заместителем стал 29-летний подполковник Клинтон У. Тру, высокий красивый офицер с осанкой аристократа. До своего назначения на должность, Тру командовал в Калифорнии учебной группой, летавшей на B-26. Когда Крабб стал начальником штаба 5-й воздушной армии, Тру принял на себя командование группой. 6 марта 1943 года, после четырех месяцев подготовки, 345-я группа прибыла на базу ВВС США в Уолтерборо (Южная Каролина). Экипажи группы отличались высоким уровнем подготовки. В каждой эскадрилье группы было по 15–16 экипажей по шесть человек. Экипаж состоял из пилота, второго пилота, штурмана, штурмана-бомбардира, бортмеханика, радиста и оружейника. В бою механик обслуживал нижнюю турель, радист — бортовые пулеметы, а оружейник — верхнюю турель.

Пока наземные службы собирали необходимый инвентарь, экипажи вылетели в Саванну (Джорджия), где получили новые самолеты. Это были B-25D-5, только что покинувшие сборочную линию завода General Motors Fisher Body в Канзас-Сити. Бомбардировщики перелетели в Уотерборо, где прошли подготовку к долгому перелету. Эскадрильям присвоили собственные имена. Капитан Берт С. Розенбом назвал свою 498-ю эскадрилью «Pterodactyls». Позднее, уже на Новой Гвинее, название эскадрильи сменили на «Falcons» («соколы»), придумав соответствующую эмблему. Капитан Юлиан Б. Брейд предложил для 499-й эскадрильи название «Bats Outa Hell» («летучие мыши из ада»). 500-я эскадрилья стала называться «Rough Raiders» («крутые налетчики»), а эмблемой ее стала голова скачущего мустанга. 501-я эскадрилья получила название «Black Panthers» («черные пантеры»). Примерно в это же время экипажи начали

придумывать для своих машин собственные эмблемы. На B-25 из 345-й группы цветные рисунки и надписи типа «Sandblaster», «Stingeroo», «Boom-Boom», «The Wild Indian». На фюзеляжах B-25 также писали имена и прозвища членов экипажа.

10 мая 1943 года 498-я эскадрилья прибыла на аэродром Амберли-Филд в районе Брисбена, Австралия. Другие эскадрильи группы прибыли на аэродром в течение недели. 16 мая 345-я группа начала перебазирование на аэродром Вуд-сток в 48 км от Таунсвилла, где уже находился штаб группы. В Таунсвилле находилась главная база снабжения 5-й воздушной армии. В Вудстоке базировались 498-я и 499-я эскадрилья. 500-я эскадрилья находилась в 8 км южнее в Ред-Ривере, а 501-я эскадрилья — в Чартерз-Тауэрз. Эскадрильи начали интенсивную подготовку, длившуюся шесть недель. Отрабатывался полет в строю, бомбометание с высоты 2100–2400 м с использованием прицелов D-8, а также навигация в ходе боя. В середине июня экипажи уже достаточно слетались, и группа приступила к перебазированию в Порт-Морсби на Новой Гвинее. 501-я группа прибыла на место 18 июня, а остальные группы перелетели в течение пяти следующих дней. Пилоты 345-й группы довольно пренебрежительно относились к противнику, считая японцев обезьянами. Японцы платили американцам тем же. Вообще, характер боевых действий на Новой Гвинее отличался особой жестокостью. Обычным делом было расстрелять пленных, или пустить на дно спасательную шлюпку.

Четыре эскадрильи 345-й группы приступили к боевым вылетам с трех аэродромов в районе Порт-Морсби. 501-я в качестве первого задания сбросила груз для австралийцев, отрезанных в Гусап-Гэп и Зелебоб в горах за Саламауа. В этом вылете участвовало шесть B-25, несших специальные контейнеры с парашютами, которые следовало сбросить на небольшие поляны, организованные австралийцами в горах. Один самолет заблудился из-за плохой погоды и был вынужден вернуться на базу. Зато пять других экипажей сумели доставить окруженным три тонны различных грузов. С этого момента B-25 из 345-й группы летали почти каждый день, доставляя грузы в Комиатум и Пилимунг. 27 июня в районе Пилимунга группа понесла первую потерю. Экипажи восьми B-25 из 498-й и 500-й эскадрилий получили задачу сбросить груз на площадку высоко в горах. Горы в тот день были затянуты облаками. Самолет из 500-й эскадрильи, пилотируемый лейтенантом Ли А. Оу-младшим (второго пилота в экипаже не было), совершил недопустимый маневр и врезался в гору в районе Боли. Весь экипаж погиб. Четыре машины из 498-й эскадрильи вернулись на базу из-за

плохой погоды. 30 июня 345-я группа получила важное задание. Все четыре эскадрильи вылетели на первую бомбежку. 17 B-25 из 499-й и 500-й эскадрилий в 7:00 поднялись с аэродрома Джексон-Дроум и на средней высоте направились к японским позициям в районе Бобдуби, находившихся в восьми километрах от побережья Саламауа. Три машины 500-й эскадрильи вскоре вернулись из-за технических неисправностей. Остальные машины вернулись через полтора часа, наткнувшись на густую стену облаков в районе гор Оуэн-Стэнли-Рендж. Больше повезло 499-й и 501-й эскадрильям, которые вылетели позднее с аэродромов Дюран и Швиммер. Экипажи 18 B-25 отметили над целью слабый зенитный огонь и сбросили более сотни 227-кг бомб на Логуи-Стрип-2 в районе Саламауа. В течение следующего месяца экипажи 345-й группы почти каждый день (едва позволяла погода) совершали налеты на японские аэродромы и позиции наземных частей в районе Саламауа, где союзные войска постепенно продвигались вперед. Большинство бомбежек проводилось с высот 300–900 м с использованием 227- и 454-кг бомб. Временами бомбардировщики попадали под плотный зенитный огонь. Вскрылась необходимость дополнительного обучения пилотов приемам полета в строю. Часто, приближаясь к цели, эскадрилья вытягивалась длинным караваном. Ведущие звеньев, попав под зенитный огонь, резко увеличивали скорость, часто теряя при этом ведомых. Эти недостатки удалось решить, повысив уровень квалификации пилотов.

B-25 с усиленным вооружением — так называемый «стрейфер»- во время осмотра двигателя на авиабазе в Новой Гвенес.

Самолет B-25, переделанный в трейфер, мастерские Таунсвилль, Австралия. «Стрейфер» несет более мощное оружие —

четыре пулемета калибра 12,7 см в носовой части фюзеляжа, плюс еще по два с каждого борта.

11 июля 1943 года над Бобдуби-Ридж 345-я группа впервые столкнулась с истребителями противника. Два «Зеро» несколько раз атаковали строй 498-й эскадрильи. Еще десять истребителей не смогли прорваться к B-25, их связали боем P-39 «Lightning», сопровождавшие бомбардировщики. Через два дня группа в полном составе атаковала район Саламауа. Бомбардировщики действовали слишком прямолинейно. Звено за звеном шло на одной высоте. Это дало возможность японским зенитчикам пристреляться.

Когда подошла очередь бомбить цель самолетам 499-й эскадрильи, на них обрушился огненный шквал. Один снаряд взорвался прямо возле носового обтекателя бомбардировщика «JELLY BELLY», пилотированного лейтенантом Олденом У. Томпсоном. Взрывом повредило рулевое управление самолета, а находившийся в носовой кабине бомбардир 1-й лейтенант Джон Р. Ярборо был ранен в лицо. Ведомый «Mitchell», пилотированный лейтенантом Джеком Л. Джорджем также получил свою порцию шрапнели, один из моторов начал терять масло. «JELLY BELLY» начал терять высоту, а Томпсон пытался удержать машину в воздухе, направляясь к песчаному пляжу.

Ведомые Томпсона: лейтенант Джордж Л. Купер и лейтенант Джек Джордж — последовали за командиром. Машина Томпсона упала в море в 15 км к востоку от Саламауа. При ударе о воду, фюзеляж самолета переломился пополам, но члены экипажа успели быстро покинуть тонущую машину. Лишь раненный Ярборо утонул вместе с бомбардировщиком. Джек Джордж покружил над местом падения, но, опасаясь за поврежденный двигатель, был вынужден уйти на базу. Купер остался на месте, отдав приказ стрелкам отпугивать пулеметными очередями акул. Место падения Томпсона находилось в пяти километрах от берега, примерно напротив линии фронта, разделявшей австралийцев и японцев. Поняв, что кружить бессмысленно, Купер быстро слетал к позициям австралийцев и сбросил им сообщение о случившейся аварии. Но все напрасно. Помощь не шла. Через шесть часов умер раненый штаб-сержант Лоренс Б. Дейвис. В сумерках, оставшиеся в живых летчики, уже десять часов болтыхающиеся в воде, поняли, что спасение утопающих дело рук самих утопающих, и поплыли к берегу. Уже ночью все четверо догребли до австралийцев. Спустя три дня они вернулись в эскадрилью и были тут же отправлены в Австралию на отдых. На следующий день в эскадрилью поступил новый самолет, которому

тут же присвоили имя «JELLY BELLY THE 2ND».

B-25 из 501st BS, 345th BG, сбрасывающие 500-фунтовые (227-кг) бомбы на японскую базу Вевак, Новая Гвинея.

345-я группа совершила новый налет на Саламауа 17 июля. Далее целью группы стала японская база в Маданге. Большинство бомб упало в районе аэродрома, но нескольким самолетам из-за плохой погоды пришлось бомбить запасную цель в Алексисхафене. На следующий день группа атаковала Богадиджм, а месяц завершился двумя налетами на Саламауа.

В начале августа экипажи приготовились к возвращению в Таунсвилл, где их самолеты предполагалось переоборудовать в ударные «стрейферы». Большинство летчиков группы с энтузиазмом ожидало переделку, открывавшую новые тактические возможности. В конце первой недели месяца большинство самолетов с техниками на борту улетели в Австралию. Там с самолетов сняли нижние турели, а на их место установили дополнительные топливные баки. Носовую часть самолетов полностью переделали. Стоявшие там пулеметы сняли, вместо них установили батарею из 4 12,7-мм пулеметов Colt-Browning M-2. По бокам установили люки для обслуживания пулеметов. По бортам в небольших обтекателях установили еще четыре пулемета (по два на борт). Спуск пулеметов осуществляли пилоты нажатием кнопки на штурвале. Чтобы пороховые газы не повреждали обшивку на бортах, в районе дульных срезов обшивку усилили толстыми металлическими накладками. В хвостовой части фюзеляжа большинства самолетов установили фотокамеры К-21, делающие снимки автоматически с интервалом 1 секунда. Объективы камер направлялись вниз под углом 15(. Включались фотокамеры кнопками, находящимися в кабине пилотов и турели. Камера включалась с началом атаки и выключалась после завершения бомбометания. Результатом съемки была последовательность снимков высокой разрешающей способностью размером 10,16х15,24 см. С помощью этих снимков можно было оценить разрушения, причиненные бомбами. Это был бесценный

источник информации для офицеров разведки, оценивавших результаты налета.

Кроме того, в бомбоотсеке теперь можно было установить сотовый бомбодержатель, способный нести до 207 10-киллограммовых бомб в кассетах по три бомбы. Эти бомбы сбрасывались на парашютах и при контакте с землей разрывались, образуя 1600 осколков. Очень эффективно эти бомбы применялись против стоящих на земле самолетов и автотранспорта.

Пока в Таунсвилле переделывали самолеты 345-й группы, на Новой Гвинее произошли важные события. Японцы сконцентрировали силы своей 4-й воздушной армии вдоль центрального побережья Новой Гвинеи в 885 км к юго-западу от Порт-Морсби, поскольку их передовые базы оказались под ударом союзной авиации. В районе портового города Вевак японцы развили мощную инфраструктуру, организовав аэродромы в Веваке, Бораме, Буте и Дагуа. В конце июля разведка обнаружила на этих четырех аэродромах почти 200 японских самолетов. В Вевак прибыло и руководство 4-й воздушной армии. Столь мощная группировка поставила под угрозу будущие планы союзников. Поэтому, было решено уничтожить группировку японцев прежде, чем она закончит перебазирование и достигнет полной боевой готовности. К счастью, союзники к этому времени уже почти завершили оборудование передовой базы в Цили-Цили, расположенной в 280 км к северу от Порт-Морсби. Поэтому Вевак оказался в зоне досягаемости американских истребителей. Ранним утром 17 августа 5-я воздушная армия провела массированный налет на Вевак, действуя в несколько эшелонов. Первыми атаковали тяжелые бомбардировщики, за ними «стрейферы» B-25 из 3-й и 38-й бомбардировочных групп, вооруженные осколочными бомбами. Японцы были захвачены врасплох. До конца месяца американцам удалось уничтожить на земле до 200 японских самолетов, потеряв при этом всего пять бомбардировщиков и шесть истребителей.

22 августа 345-я группа снова приступила к боевым вылетам. В составе группы было несколько запасных самолетов, в том числе старых B-25C-1. 22 августа четыре бомбардировщика 501-й эскадрильи вылетели на бомбежку Маравасы, но из-за плохой погоды машинам пришлось вернуться на базу. Вылет повторили на следующий день. 25 августа восемь бомбардировщиков 500-й эскадрильи охотилось на транспорты вдоль побережья залива Бострем в районе Алексисхафена. Заметного успеха добиться не удалось. 29 августа этот же район атаковали 24 машины 499-й, 500-й и 501-й эскадрилий. Экипажи доложили повреждение

восьми барж, расход боеприпасов составил почти 200 бомб. Одни B-25 из 500-й эскадрильи был поврежден огнем зенитного пулемета. 31 августа командир 498-й эскадрильи майор Берт С. Розенбом был переведен в Дободуру, в 1-ю воздушную тактическую группу. Командование эскадрильей принял капитан Честер А. Колторп. 1 сентября группа снова охотилась на баржи в районе Алексисхафена. Работу осложняла плохая погода. 498-я эскадрилья вернулась на базу с полдороги. Другие эскадрильи, впустую пролетали над заливом, сбросили бомбы на береговые объекты и тоже вернулись на базу.

5 сентября 1943 года 345-я группа поддерживала союзническую десантную операцию в районе Надзаб, Новая Гвинея. Высадка парашютистов была согласована с наступлением австралийцев, наступавших на Надзаб со стороны Цили-Цили. Утром 48 «стрейферов» из 345-й группы и двух других эскадрилий засыпали будущий плацдарм 10-кг кассетными бомбами. Несколько машин из 499-й эскадрильи нанесли удар по зданиям и шоссе, соединявшего Надзаб с побережьем. Лейтенант Ральф Р. Робинетт из 498-й эскадрильи на своей машине «Vulture Nest» получил попадание в правый двигатель. Робинетт прервал атаку и направился к аэродрому Джексон. Что оказалось хуже всего, вышла из строя гидравлическая система. Правая стойка шасси вышла из ниши, но не вставала в замок, а болталась под мотогондолой. Робинетт посадил самолет на «две точки», потеряв при посадке хвост и погнув крыло, но самолет признали подлежащим ремонту. Это была единственная потеря в тот день. В ходе ремонта выяснилось, что Робинетта повредил его товарищ по эскадрильи, лейтенант Теодор О'Рир.

На следующий день вся 345-я группа атаковала с малой высоты аэродром Малаханг в 6 км от Лаэ, используя бомбы как с ударным, так и с замедленным взрывателем. Во время налета бомбардировщики также израсходовали 60000 патронов калибра 12,7 мм. На земле было уничтожено несколько десятков самолетов.

Нос разведывательного B-25C из 71st RG, 17th RS, Дободура, Новая Гвинея, 11 ноября 1942 года.

17 сентября один самолет из 500-й эскадрильи совершал рутинный полет над Финшхафеном, чтобы сбросить пропагандистские листовки на японскую базу. Лейтенант Чарльз У. Говард шел на высоте 3000 м на восток на своем «Satrurday Nite», нос которого украшала оранжевая голова тигра. Внезапно башенный стрелок сержант Чарльз У. Браун заметил четыре японских истребителя, настигавших бомбардировщик сзади и сверху. Говард ушел в пике, но японский истребитель успел начать атаку, зайдя со стороны солнца. В тот момент, когда японский пилот вышел из пике и вошел в горку, спаренный 12,7-мм пулемет турели прошил капот его двигателя. Были отчетливо видны куски разлетавшейся обшивки. Противник, таща за собой дымный шлейф, свалился на левое крыло. Внезапно, с того же направления появился ведомый, который решил расквитаться с американцами. Прежде чем Браун успел прореагировать, японец разнес на куски остекление турели. Обломки плексигласа изуродовали Брауну лицо и голову, стрелок на время потерял сознание. Один снаряд проделал 15-сантиметровую пробоину в левой шайбе руля. Говард добавил газа, вышел из боя и направился в направлении Дободуры. Брауну официально засчитали первую воздушную победу 345-й группы и наградили Воздушной медалью и «Пурпурным сердцем».

Несмотря на то, что японская 4-я воздушная армия была почти уничтожена, во второй половине августа 1943 года японцы попытались восстановить ее боеспособность. Генерал Уайтхед предложил провести новую наступательную операцию и

ликвидировать японскую воздушную группировку в районе Финшхафена. 27 сентября в 7:30 с аэродромов в районе Порт-Морсби и Дободуры вылетело почти 100 штурмовиков из 3-й, 38-й и 345-й бомбардировочных групп. Машины 345-й группы поднялись за несколько минут до 8:00, сформировали строй и на высоте 2700 м пошли в направлении Бена-Бена, где встретились с другими бомбардировщиками и истребителями сопровождения. Формирование нового строя заняло 22 минуты, после чего вся формация взяла курс на северо-запад, двигаясь в трех эшелонах с двухминутным интервалом. Примерно в 10:45 B-25 из 3-й и 38-й групп начали бомбить Вевак, а шедшие во втором эшелоне самолеты 501-й эскадрильи атаковали аэродром Дагуа, расположенный в 32 км от Вевака. 12 B-25 с высоты 15 м сбросили почти 360 осколочных бомб, а затем перепахали аэродром огнем крупнокалиберных пулеметов. Было израсходовано 28000 выстрелов калибра 12,7 мм. На земле было уничтожено полтора десятка самолетов, рассредоточенных по аэродрому. Кроме того, на земле было замечено множество самолетов, уничтоженных в ходе предыдущих налетов. Лейтенант Генри Л. Ноля вел на своем «Herky» второе звено эскадрильи. Нолл сбросил бомбы на склад, расположенный на восточном конце аэродрома, а потом обстрелял из пулеметов попавшийся по курсу японский истребитель. Шедший следом 1-й лейтенант Джеймс К. Кларк добавил огоньку и заметил, как явно поврежденный самолет, теряя высоту, шел к воде.

Лейтенант Орбри Х. Мур на самолете «HELLZAPOPIN» методично сбрасывал бомбы, стараясь накрыть как можно большую площадь. Дойдя до восточного края аэродрома, Мур увидел, что на хвосту у Кларка висит японский истребитель. Мур прицелился и с дистанции 50 м изрешетил японца. Уже удаляясь, Мур отметил, что горящий истребитель падает вниз.

498-я эскадрилья шла в третьем эшелоне через Борам и Вевак с востока на запад. 12 машин в растянутом строю вел лично командир 345-й группы полковник Тру. Четыре самолета из звена Тру сбросили бомбы и обстреляли центральную часть аэродрома Борам, а затем направились в сторону миссии Вевак, а затем залетели на аэродром Вевак, куда сбросили последние осколочные бомбы. Летчики доложили о нескольких прямых попаданиях в самолеты противника, а также об обнаружении на земле 25 уже уничтоженных самолетов. Когда эскадрилья покидала район, небо затягивалось густым дымом пожаров.

B-25C из 498th BS, 345th BG на бреющем полете бомбят японские позиции на Новой Гвинее.

B-25 с малой высоты атакует японские позиции в Соронге, Голландская Новая Гвинея.

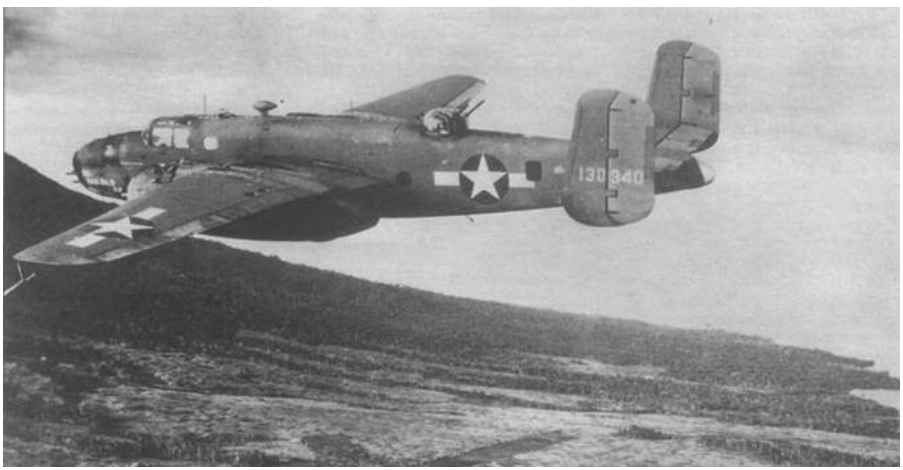
Над городом Вевак истребитель Ки-61 «Топу» атаковал на высоте 60 м летевший на правом фланге бомбардировщик «LABOR PLAINS», пилотированный лейтенантом А.Н. Чайэппом. Очередь японского истребителя прошила фюзеляж, левую мотогондолу и бензобак, убив механика сержанта Уолтера Г. Окснера. На обратном пути 498-я эскадрилья обстреляла в районе порта баржи, а 500-я эскадрилья атаковала аэродром Борам. На земле был уничтожен бомбардировщик «Betty», стоявший на западном краю аэродрома, и два истребителя на северо-

восточном краю. Экипажи наткнулись на плотный зенитный огонь, повреждения получили четыре машины. Смертельное ранение получил техник-сержант Фрэнсис Дж. Катенаси из экипажа «MARY JO», снаряд разорвался прямо внутри радиорубки. Сержант умер еще до возвращения на базу. 12 B-25 из 499-й эскадрильи, ведомые капитаном Тленном У. Тейлором, атаковали осколочными бомбами и пулеметным огнем аэродром Вевак. На северном краю ВПП уничтожили бомбардировщик «Betty» и транспортный самолет. Закончив атаку, эскадрилья развернулась над заливом, обстреляв попутно несколько небольших судов, и взяла курс на базу. 345-я группа потеряла только одну машину («LABOR PLAINS» разбился, садясь на Джексон-Дроум) и двух членов экипажей, причинив огромный урон противнику. Экипажам засчитали 38 самолетов, уничтоженных на земле. B-25 из других групп сумели потопить японский транспорт, стоящий в порту. Всего во время налета американцы потеряли три B-25.

Командование союзников планировало захватить японскую базу в Рабауле. Однако вскоре от планов отказались, решив, что проще будет просто стереть Рабаул с лица земли, а силы сберечь для наступления на Филиппины. Новый план предусматривал проведение массированных налетов на линии коммуникации, порт и аэродромы. К этому планировалось привлечь части, дислоцированные на юго-западе Тихого океана. Первой Рабаул атаковала 5-я воздушная армия генерала Кении. Первый крупномасштабный налет запланировали на 12 октября. «Стрейферы» должны были ударить по четырем аэродромам в районе порта, на которых стояло около 300 японских самолетов. Рабаул был хорошо защищен. В районе находилось 400 зенитных орудий разных калибров, не считая корабельной зенитной артиллерии. На аэродромах Вунаканау, Рапопо, Лакунай и Тобера базировалось 150 истребителей морской авиации, переброшенных из базы Трук, расположенной на 1000 км к северу. Пилоты этих истребителей были опытными летчиками, закаленными в боях. Поэтому атаковать японскую базу предполагалось внезапно.

Ударная штурмовая группа, ведомая полковником Тру, состоял из девяти эскадрилий B-25. Группа, насчитывавшая 107 самолетов, должна была атаковать аэродромы Вунаканау и Рапопо. Целью 345-й группы и двух эскадрилий из 3-й группы был аэродром Вунаканау, расположенный в 16 км к югу от Рабаула. Три эскадрильи 3-й группы должны были атаковать Рапопо. Бомбардировщиков сопровождали три эскадрильи P-38. 12 ноября в 10:30 над устьем реки Варангой появилась армада из 67 штурмовиков B-25 (в том числе 48 машин из 345-й группы) и

истребители сопровождения. Самолеты разделились и атаковали аэродром Вунаканау, зайдя с юго-востока. «Стрейферы» из 498-й эскадрильи первыми обстреляли японский аэродром. Противник оказался полностью захвачен врасплох. Несколько самолетов садилось или взлетало, а бомбардировщики «Betty» из 702-го и 751-го кокутаев, стояли в боксах. «Стрейферы» сбили попавшийся по курсу бомбардировщик «Betty», а вслед за ним свалили на землю взлетавший «Zero». Другой A6M, стоявший на ВПП, был прошит прицельной очередью. 498-я эскадрилья один за другим уничтожала стоявшие на земле и находящиеся в воздухе самолеты, тем временем на землю сыпались сотни осколочных бомб. Следом к атаке подключилась 500-я эскадрилья, а за ней и 501-я эскадрилья. 500-ю эскадрилью вел капитан Гочелл. Всего 500-я эскадрилья заявила шесть уничтоженных «Betty» и один «Helen».



B-25D (41-30340) «El Diablo IV» из 499th BS, 345th BG над побережьем залива Борген-Бей, 26 декабря 1943 года. На крыле и фюзеляже видны упрощенные опознавательные знаки, представлявшие собой стандартные кокарды без красного круга с добавленными белыми прямоугольниками.

Зенитный огонь с каждой минутой усиливался. Во втором эшелоне четыре B-25 были продырявлены пулями, снарядами и шрапнелью. Вскоре над целью появились «Zero» из 253-го кокутая и других частей. Начался воздушный бой. «Стрейферы» отчаянно маневрировали у самой земли, а японские истребители то и дело атаковали, пытаясь зайти со стороны шайбы рулевого оперения, где находилась мертвая зона турели. Однако стрелки не дали японцам шанса. Штаб-сержант Джон А. Мерфи, башенный стрелок самолета «TONDELAYO» лейтенанта Уолласа, сбил один «Zero».

Свидетели видели, как японец упал на землю. Над рекой Керават штаб-сержант Майкл К. Корчински из экипажа «BUGGER OFF» прицельной очередью поджег другой A6M. Истребитель потерял управление и пошел вниз. Рядовой Джонас Р. Веймер. башенный стрелок «SATURDAY NITE». также поразил одного из трех «Zero», пытавшихся атаковать его звено. Другие истребители продолжали преследование. Корчински дал длинную очередь, выпустив за раз 150 пуль, но сумел достать еще один истребитель, который отвалил в сторону, таща за собой шлейф дыма. Все четыре победы были подтверждены, а пятого «Zero» засчитали как вероятную победу. В бою только один B-25 получил незначительные повреждения. Две эскадрильи из 38-й группы, которые атаковали цель вслед за 345-й группой, были встречены японцами гораздо агрессивнее и потеряли один «стрейфер».

40 B-25 из 3-й бомбардировочной группы внезапно обрушились на аэродром Рапопо. Сходу американцы сбили бомбардировщик Ки-21 «Sally», взлетавший в момент нападения. Затем вниз полетели бомбы, которыми удалось накрыть многочисленные самолеты, расставленные вдоль взлетно-посадочных полос. Первый налет 5-й воздушной армии на Рабаул завершился ошеломляющим успехом. По оценкам штурмовики уничтожили 100 самолетов на земле и сбили еще 26 машин. 345-я группа в ходе налета не потеряла ни одного самолета и ни одного летчика.

Пока командование 5-й воздушной армии ожидало улучшения погоды, чтобы продолжить налеты на Рабаул, 345-я группа совершила новый налет на Вевак, куда начали прибывать пополнения для потрепанной японской 4-й воздушной армии. Кроме самого аэродрома Вевак четыре эскадрильи 345-й группы атаковали склады, батареи зенитной артиллерии, а также корабли и суда, стоящие в порту. Группу сопровождали три эскадрильи истребителей P-38. Операция началась в 8:00. Вскоре после взлета один B-25 вернулся на базу из-за отказа системы смазки. Машины 345-й группы образовали боевой строй и взяли курс на северо-запад в сторону побережья Новой Гвинеи. В районе острова Йалу отказал двигатель у самолета из 500-й эскадрильи, машине пришлось поворачивать назад. Над долиной Раму внезапно лопнул и осыпался плексиглас турели на другом B-25, этому бомбардировщику также пришлось возвращаться на базу. Остальные 36 B-25 продолжали лететь через облака к Веваку. Японцы успели поднять тревогу за несколько минут до подхода бомбардировщиков, поэтому американцев в воздухе уже ожидал заградительный зенитный огонь и около 20 истребителей, а еще десять машин начинало взлет. Лейтенант Дибб прошил очередью

одного из японцев, который рухнул на землю. Бен Фридж прицельной очередью срезал взлетавший прямо перед ним Ки-43, который тут же взорвался у самой земли. 500-я эскадрилья обстреляла Борам и взяла курс на Вевак. На краю аэродрома Вевак десять B-25 начали сбрасывать 45,4-кг осколочные бомбы «daisy cutters», срабатывающие с замедлением от 8 до 11 секунд. Летчики заявили прямые попадания в три японских истребителя и один двухмоторный бомбардировщик. Около 20 японских истребителей атаковало американцев уже над береговой линией. Стрелки оказали дружный отпор и заявили пять побед.

Тем временем, 501-я эскадрилья атаковала Борам и Вевак. На первом аэродроме удалось уничтожить три Ки-46 «Dinah», а на втором — четыре бомбардировщика. Потом оба аэродрома попали под удар 499-й эскадрильи. Американцев снова перехватили японские истребители. Стрелкам засчитали три подтвержденные победы. 498-я эскадрилья забросала бомбами склад, расположенный между двумя аэродромами в Бораме и позицией зенитной артиллерии. В районе Вевака штаб-сержант К.Л. Хит из экипажа лейтенанта Маккола сбил один из атаковавших японских истребителей. Шесть B-25 получили повреждения. 345-я группа уничтожила на земле и в воздухе 25 самолетов противника, еще семь машин засчитали уничтоженными или сбитыми вероятно. Из налета не вернулся B-25 «BOOM BOOM» из 500-й эскадрильи.

B-25C-1 «стрейфер» с открытым бомболюком над японской базой. Внизу виден японский бомбардировщик Ки-21 и обломки истребителя Ки-43.

Следующий массированный налет на Рабаул союзники провели 18 октября 1943 года. Целью налета было вывести из строя как можно больше японских истребителей. Восемь эскадрилий B-24 с сопровождающими истребителями должны были бомбить Рабаул с большой высоты, увлекая за собой японские истребители. Затем бомбами следовало разрушить посадочные полосы на аэродромах Лакунаи и Вунаканау, заставив японцев садиться на аэродромах в Рапопо и Тобера. Через 30 минут эти два аэродрома должны были атаковать шесть эскадрилий штурмовиков. Американцы надеялись перехватить

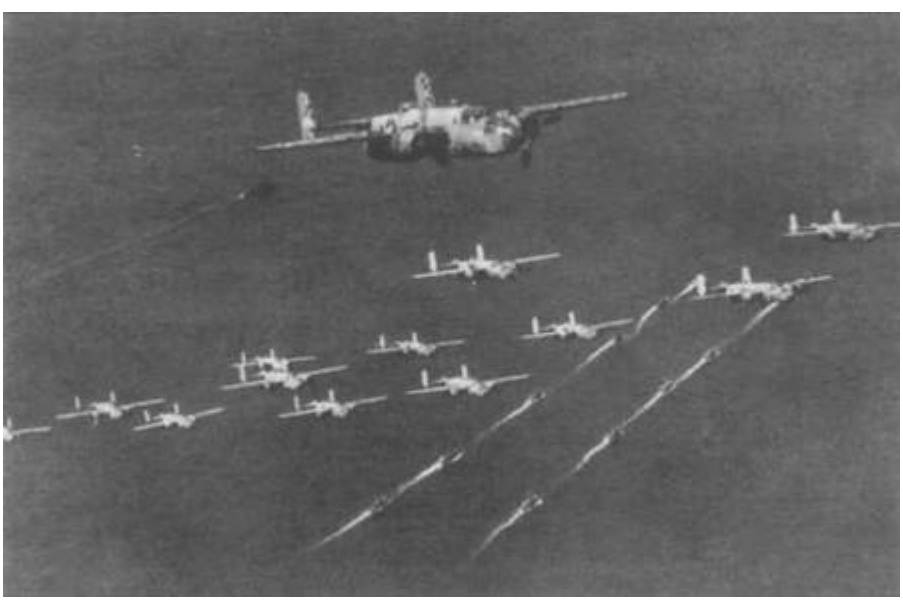
японские истребители в момент заправки и пополнения боекомплекта. Аэродром Рапопо закрепили за 345-й группой, которая должна была забросать поле 45,4-кг осколочными бомбами «daisy cutters». Две эскадрильи 38-й группы должны были бомбить аэродром Тобера. Утром 18 октября, сформировав строй над долиной реки Оро, ударная группа взяла курс на Рабаул. Через 30 минут полета три B-25 из 500-й эскадрильи повернули назад из-за технических проблем. На 45-й минуте полета американцы прошли через грозовой фронт. Летевшие впереди B-24 из-за плохой погоды или сбросили бомбы куда попало, или отбомбились на запасных целях на западе Новой Британии и Новой Гвинеи. Однако полковник Тру, ведущий отряд B-25 на своем «RED WRATH» был неумолим. Его «стрейферы» продолжали лететь к цели, несмотря на непогоду.

В этот момент радисты большинства самолетов получили приказ командования о прекращении операции. Истребители сопровождения развернулись и пошли домой. Полковник Тру был уверен, что ему удастся захватить противника врасплох и повел свою ударную группу в направлении Новой Британии. Над заливом Кабанга две эскадрильи 38-й группы отделились от основных сил и взяли курс на Тоберу. Самолеты 345-й группы вместе с ведущей 498-й эскадрильей и шестью штурмовиками из 500-й эскадрильи должны были атаковать склады и суда, стоявшие вдоль берега в районе Вунапопе. 498-я эскадрилья сбросила бомбы на самолеты, стоявшие в боксах. Экипажи заявили полтора десятка попаданий. Лейтенант Макколл поразил две «Dinah», «Zero» и повредил крыло одному «Betty». На обратном пути несколько B-25 обстреляли японский корвет в районе острова Греднер. Почти сразу эстафету перехватила 501-я эскадрилья, бомбардировавшая и обстрелявшая взлетно-посадочные полосы и склады. Экипажи заявили три уничтоженных бомбардировщика «Helen» и один истребитель «Топу», а также три поврежденных истребителя. 499-я эскадрилья завершила налет на аэродром. Экипажи наблюдали разрывы бомб в непосредственной близости от трех бомбардировщиков «Lily» и транспорта Ки-57 «Topsy».

Дальше шесть B-25 обстреляли склады в районе Вунапопе, а затем повернули в сторону трех транспортных кораблей, стоявших на якоре у берега. Звено лейтенанта Макса Мортенсена взяло на себя правый транспорт. 454-кг бомба, сброшенная Мортенсеном, взорвалась в 20 метрах от борта транспорта, а минуту спустя лейтенант Реймонд Джир сбросил еще две бомбы. Два водяных столба почти полностью скрыли транспорт. Летчики заявили, что транспорт перевернулся и затонул, но японские

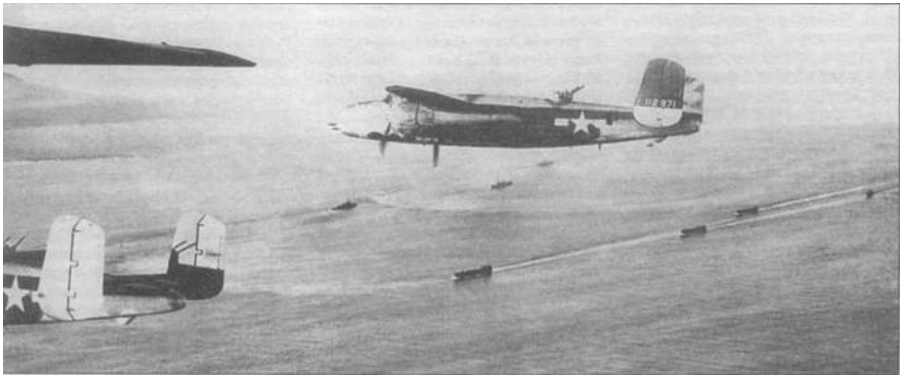
источники не подтверждают этого. Звено Мортенсена дальше атаковало противолодочный корабль № 23. 1-й лейтенант Т.К. Хекоск сбросил две 454-кг бомбы, оснащенные запалами с четырехсекундной задержкой, упавшие на бак корабля. Один B-25 из 500-й эскадрильи получил повреждения от огня зенитной артиллерии.

Пока шел налет, более сотни истребителей «Zero» из 201-го, 204-го и 253-го кокутаев сформировали боевой строй на высоте более 1500 м. Японцы предполагали, что американские бомбардировщики имеют солидное истребительное прикрытие, поэтому не спешили атаковать. Но вскоре выяснилось, что бомбардировщики действуют самостоятельно, и истребители рванулись вниз. В течение 25 минут японские истребители пытались прорваться через плотный оборонительный огонь. Стрелкам 498-й эскадрильи засчитали 10 подтвержденных и одну вероятную победу, стрелкам 501-й эскадрильи — шесть и три, а стрелкам 499-й эскадрильи — две и одну. Тяжелее всех пришлось шестерке B-25 из 500-й эскадрильи, которые отражали атаку 204-го кокутая. Японцам удалось сбить два B-25: «SORRY SATCHUL» и «SNAFU», которые прикрывали поврежденный «TONDELAYO». Пилоты 201-го и 204-го кокутаев заявили 11 сбитых B-25 (в том числе три победы заявил лейтенант Су-суму Ичихара), потеряв два истребителя и двух пилотов.



Отряд B-25C направляется на японский аэродром в районе Рабаула. По морю идет амриканский конвой, доставляющий снабжение на остров Глин-Айленд. «Mitchell» на переднем плане несет камуфляж типа «splotches» с темно-зелеными пятнами вдоль

кромок крыльев и хвостового оперения.



Отряд B-25C из 345th BG пролетает над американским конвоем. Самолеты принадлежат разным эскадрильям. Слева виден хвост машины из 498-й эскадрильи, в центре B-25 (41-12971) из 499-й эскадрильи. Обратите внимание на камуфляж «splotches» на внутренней стороне шайбы руля машины в центре кадра.

Ранним утром 24 октября 1943 года лейтенант Грейвис Макколл из 498-й эскадрильи, пилотирующий B-25 «THE ALL AMERICAN», вылетел на разведку метеообстановки в районе Вевака. Экипаж B-25, летевшего на высоте 300 м вдоль побережья, в районе Сайдора заметили шедший параллельным курсом Ки-49 «Helen» из 7-го сентая. Японский самолет летал в район Финшхафена, где сбросил грузы для окруженных японских частей. Макколл сел на хвост противнику и с дистанции 180 м отрыл огонь. Из левого двигателя самолета, пилотированного Кейичи Охикавой, потянулась струйка дыма, после чего двигатель вдруг заглох. Японец пошел вниз и разбился, совершая вынужденную посадку. Макколл развернулся и прошел над упавшим бомбардировщиком, обстреляв его и вызвав пожар. После этого американцы взяли курс на базу.

В тот же день 5-я воздушная армия провела очередной налет на Рабаул. 38 B-25 из 345-й группы сбросили бомбы на стоявшие в боксах на аэродроме Вунаканау десятки бомбардировщиков G4M «Betty» из 702-го и 751-го кокутаев. Экипажи «стрейферов» заявили 26 уничтоженных на земле японских самолетов.

Японские источники сообщают, что на земле сгорело пять бомбардировщиков, а девять машин получили повреждения. Во время налета на аэродром Рапопо самолеты 3-й бомбардировочной группы наткнулись на серьезное сопротивление в воздухе со стороны японских истребителей. Ведущая эскадрилья потеряла один B-25, прежде чем достигла цели. Вскоре истребители сопровождения связали японцев боем.

Экипажи 3-й бомбардировочной группы заявили уничтожение на земле 21 самолета противника.

Кроме того стрелки заявили 16 сбитых истребителей, 16 уничтоженных пулеметным огнем на земле на аэродроме Лаунаи, а также десять гидросамолетов и летающих лодок в порту. Американцы потеряли восемь «стрейферов», в том числе три из 345-й группы.

13 ноября части 5-й воздушной армии начали наступление на Новую Британию, атакуя японские позиции в районе Гасмата. Почти каждый день американцы топили японские баржи, которые доставляли снабжение отрезанным японским частям, оборонявшимся в западной и центральной части острова. 345-я группа начала кампанию 2 декабря. В этот день 33 «стрейфера» бомбардировали и обстреляли склады и оборонительные позиции на восток от полуострова Глочестер. Через два дня самолеты четырех эскадрилий 345-й группы снова наведались в этот район, атакуя мосты и позиции. 6, 7 и 9 декабря 1943 года 345-я группа провела еще три налета. Жертвами 136-кг бомб и огня крупнокалиберных пулеметов стало несколько барж и десяток зенитных орудий.

22 декабря 345-я группа атаковала аэродромы Вевак и Борам. Чтобы не подставляться под огонь зенитной артиллерии, «стрейферы» действовали в два эшелона вместо обычных четырех. В первом эшелоне действовало 18 B-25 из 499-й и 500-й эскадрилий. Самолеты двух других эскадрилий находились во втором эшелоне. Налетом руководил капитан Мар-стон, летевший на «AVOCA AVENGER» из 500-й эскадрильи. Первый эшелон атаковал японские позиции в Вевак-Пойнт, а затем обрушились на порт, где стояли три транспорта. Когда «стрейферы» начали разворот на обратный курс, их атаковали японские истребители силами до 30 Ки-61 и Ки-43 из 68-го, 78-го, 59-го и 248-го сентаев. Стрелки заявили две подтвержденные и две вероятные победы. Экипажи 498-й эскадрильи, шедшей во втором эшелоне, заявили еще три победы. Стрелки 501-й эскадрильи сбили два японских самолета уже после того, как эскадрилья прошла над Миссией Вевак и взяла курс на Борам. «LITTLE STINKY» из 501-й эскадрильи, пилотированный лейтенантом Э. Бейли, получил повреждения. 499-я эскадрилья попала под огонь зенитной артиллерии на аэродроме Борам. Почти все американские самолеты получили попадания, но сумели нанести удар, уничтожив на земле один средний бомбардировщик, повредив еще три и подавив несколько зенитных орудий. Пролетая над портом, бомбардировщики сбросили 136-кг бомбы на три небольших судна. Два из них получили прямые попадания, но

остались на плаву.

501-я эскадрилья бомбардировала и обстреляла район Миссии Вевак и аэродром Борам, заявив уничтожение на земле одного японского бомбардировщика. Японская зенитная артиллерия смогла повредить еще четыре B-25. У самолета капитана Килроя вышел из строя двигатель. Машина разбилась, совершая вынужденную посадку на поляне в 19 км к северо-западу от Думпа. Поврежденный прежде «LITTLE STINKY» упал в реку глубоко в тылу противника.

23 декабря 345-я группа перебазировалась на аэродром Дободура. Экипажи «стрейферов» делали это с сожалением, так как новый участок был гораздо спокойнее предыдущего. На следующий день 26 B-25 из 345-й группы отправились на свободную охоту в район мыса Глочестер. Это была генеральная репетиция перед высадкой десанта морской пехоты, проведенной через два дня. Утром 25 декабря 24 B-25 снова атаковали район полуострова, забросав 136-кг бомбами Йеллоу-Бич, Таргет-Хилл и прилегающие районы. 26 декабря три эскадрильи 345-й группы атаковали район плацдармов, а 500-я эскадрилья провела ковровое бомбометание Таргет-Хилл, засыпав объект 45,4-кг фосфорными дымовыми бомбами. Затем эскадрилья, действуя трехсамолетными звеньями, обстреляла японские позиции на побережье. К полудню морская пехота закрепилась на занятых плацдармах и предприняла стремительное наступление к соседним аэродромам. Тем временем из Рабаула вылетела многочисленная ударная группа, состоявшая из 63 истребителей «Zero» и 25 пикирующих бомбардировщиков «Val». Несмотря на то, что радар обнаружил приближающиеся самолеты на дистанции 95 км, многие пикировщики смогли прорваться к полуострову Глочестер и сбросить бомбы на стоявшие у берега корабли.

B-25C, вероятно из 500th BS, 345th BG на базе на Новой Гвинее. Под фюзеляжем видны открытые входные люки.

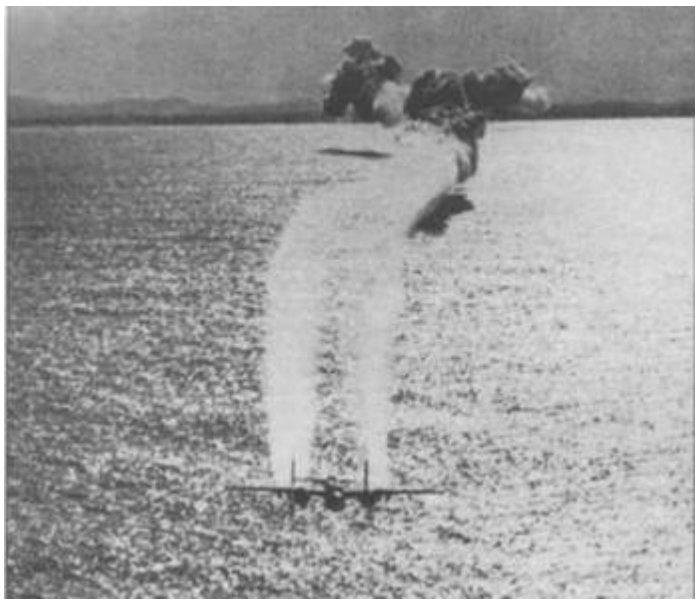
Тем временем, 345-я группа получила просьбу морской пехоты, нанести удар по высоте 150 и Натамо-Пойнт, где японцы организовали опорные оборонительные пункты. 12 B-25 из 498-й и 499-й эскадрилий, обстреляли из пулеметов и сбросили 227-кг бомбы на Натамо-Пойнт. В районе цели один «Val» атаковал B-25 «JINGLE BELLS», но башенный стрелок срезал японский пикировщик еще прежде, чем тот успел открыть огонь. Тем временем самолеты 500-й эскадрильи попытались отбить атаку пикирующих бомбардировщиков.

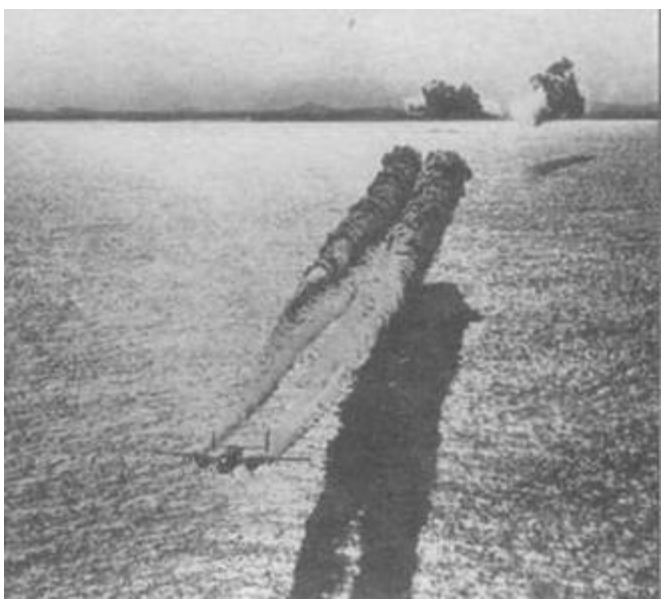
Американцам удалось сбить один «Val», но тут они попали под фланговый огонь собственной зенитной артиллерии. Самолет лейтенанта Уильяма Т. Кайсера загорелся, перевернулся и упал в воду на расстоянии 800 метров от берега. Два ведомых звена Кайсера сумели прорваться через огонь и сбросили бомбы на японские позиции. Другое звено 500-й эскадрильи, ведомое полковником Клинтом Тру на «CRABB 2ND», тоже попало под зенитный огонь. 20-мм снаряд поразил машину полковника, повредив бомбоотсек и правый двигатель. B-25 загорелся, начал терять высоту и приводнился. В полночь, после нескольких часов непрерывной гребли экипаж сбитого самолета добрался до позиций морской пехоты. Правофланговый звена полковника Тру получил более сотни попаданий. Левофланговый лейтенант Фрэнк Г. Латавец, решил покружить возле места падения командира, но тут снарядом отстрелило цилиндр его правого мотора. Латавец решил не задерживаться, а быстро отбомбиться.

Пара «Val» атаковала позиции морской пехоты, когда 501-я эскадрилья вышла к Йеллоу-Бич. «Стрейфер» «OUTHOUSE MOUSE», пилотированный лейтенантом Генри Кортнимейером, получил несколько попаданий 20-мм зенитных снарядов, выпущенных своими и взорвавшимися за пилотскими креслами. Сам Кортнимейер и его второй пилот 1-й лейтенант Джеймс Р. Джоунс были ранены. Кортнимейер попытался посадить самолет на брюхо не выпуская закрылков на пляж в районе Лаэ. 345-я группа не была единственной частью, понесшей потери от огня морской пехоты. В свое оправдание морпехи заявили, что «стрейферы» обстреляли и разбомбили их позиции в районе Силимати-Пойнт, убив офицера и 14 солдат.

28 декабря «стрейферы» из 498-й и 500-й эскадрилий охотились на японские баржи у северо-западного побережья Новой Британии. Ни одной баржи обнаружить не удалось, поэтому летчики обстреляли и разбомбили прибрежные деревни и позиции зенитной артиллерии. На следующий день утром 24 B-25 из всех эскадрилий 345-й группы бомбили японские позиции, размягчая оборону противника перед наступающей

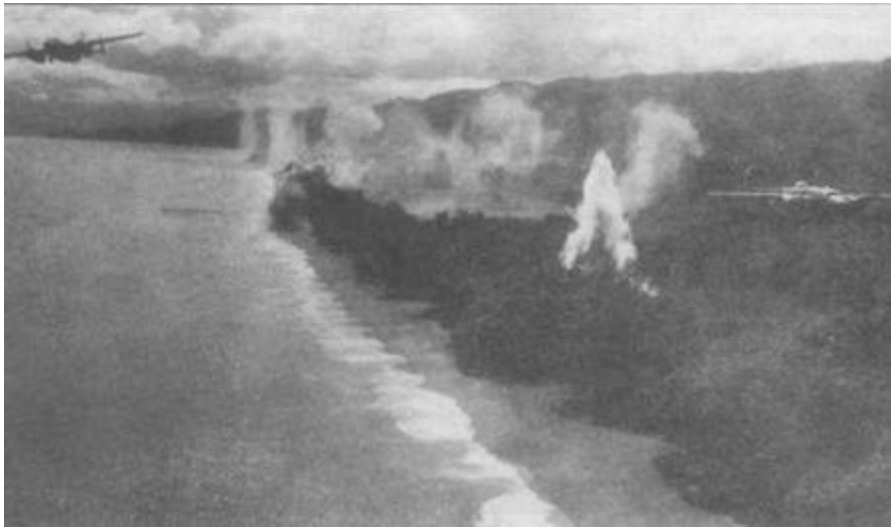
морской пехотой. 2 января 1944 года три B-25 из 345-й группы поставили дымовую завесу, прикрыв высадку десанта в Саидоре, порту на северном побережье полуострова Хуон. Всего удалось высадить 7000 солдат из американской 32-й пехотной дивизии. С 5 по 16 января «стрейферы» атаковали баржи и склады у побережья залива Ханса. 6 января две эскадрильи B-25 поддержали атаку морской пехоты вдоль залива Борген в районе полуострова Глочестер.





Два снимка, B-25C ставит дымовую завесу. Бомбардировщик

мог нести до трех дымогенераторов под каждым крылом.



Отряд B-25C из 345th BG в налете с малой высоты на японские позиции на побережье Новой Гвинеи.

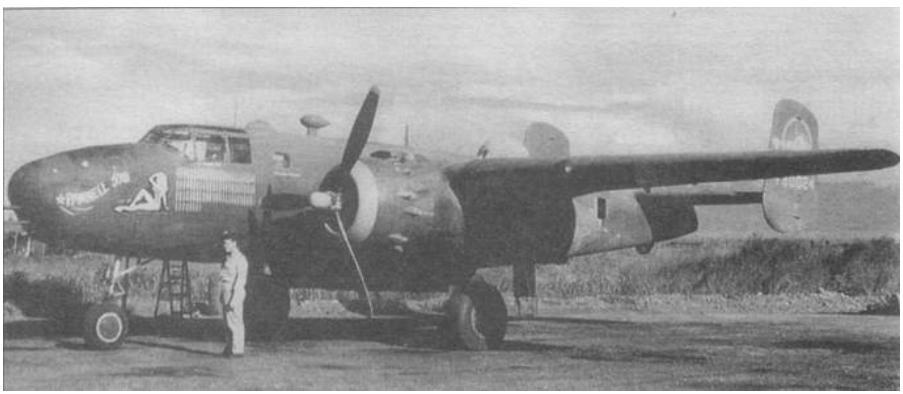
В январе японская 4-я воздушная армия в который раз наращивала силы в районе Вевака. Утром 3 февраля 1944 года американская 5-я воздушная армия нанесла противнику сокрушающий удар. В налете участвовал 41 «стрейфер» из 345-й группы. Их целью был аэродром, расположенный в 35 км к северо-западу от Вевака. Первой атаковала 498-я эскадрилья. Пройдя через огневую завесу, поставленную японской зенитной артиллерией, самолеты эскадрильи, действуя звеньями по три самолета, захватили врасплох на земле около 70 японских самолетов. «Стрейферы» перепахали аэродром огнем крупнокалиберных пулеметов и забросали его «парафрагами». Вдоль взлетной полосы крыло к крылу стояла дюжина истребителей Ки-43 «Oscar» и Ки-61 «Топу», а также несколько бомбардировщиков Ки-49 «Helen». У некоторых машин работали моторы, а их пилоты находились в кабинах. Капитан Мертон П. Килгроув на B-25 «225» вел 12 других «стрейферов», обрушивших на эту шеренгу самолетов свинцовый ливень и град «парафрагов». Японский патруль, состоявший из одного «Топу», шести «Oscar» и нескольких двухмоторных истребителей Ки-45 «Nick» пытались перехватить американцев, но были отбиты четырьмя эскадрильями истребителей P-38 и P-40. Когда 498-я эскадрилья закончила работу, на земле горело несколько топливных цистерн и торчали в небо стволы мертвых зениток. Капитан Карл Конант, который вел девятку «стрейферов» из 499-й эскадрильи на своем

«MISS ELLEN (II)», проутюжил территорию еще раз.

На аэродроме горели самолеты, грузовики, цистерны и склады. Капитан Майк Хочелла повел в атаку 500-ю эскадрилью на своем «STUBBORN HELION». Лейтенант Дейл Спейчтер поразил бомбами склад ГСМ на восточном конце взлетно-посадочной полосы. Раздался эффектный взрыв, и в небо на высоту 600 м поднялся огненный шар. Другие пилоты эскадрильи подавили две зенитные батареи. Аэродром почти полностью затянуло дымом пожаров и горящих самолетов. В это пекло влетела 501-я эскадрилья во главе с майором Марстоном на «THE WOLF PACK». Аэродром был перепахан 20000 пулеметными пулями и 80000 шрапнелями. Налет продолжался около минуты. В его ходе удалось уничтожить 26 японских самолетов. На трех других аэродромах японцы также понесли тяжелые потери. В результате японцы отказались от попыток удержаться в районе Вевака и отвели свою 4-ю воздушную армию на аэродромы Голландии, лежавшие в 320 км к западу. План превратить Вевак в базу для активных действий в Новой Гвинеи провалился.

15 февраля 1944 года 345-я группа участвовала в самой трудной операции за всю свою историю. Целью налета был Кавиенг на западной оконечности Новой Ирландии. Это была крупная база японской армии, через которую шло снабжение частей вдоль северного побережья Новой Гвинеи. Кроме того, это был перевалочный пункт на маршруте, ведущим в Рабаул, расположенный в 150 милях на северо-восток. Из Кавиенга баржи, транспорты и подводные лодки доставляли грузы в японские базы в Веваке, заливе Ханса, Алексисхафене и вдоль побережья Новой Ирландии вплоть до Ра-баула. Первоначально союзники предполагали высадить десант и захватить Кавиенг, но генерал Дуглас Макартур не хотел распылять силы, нужные ему для наступления на Филиппинах. Поэтому было решено нейтрализовать Кавиенг силами авиации и блокировать его с запада, заняв Адмиралтейские острова. Воздушное наступление на Кавиенг началось 11 февраля и продолжалось до 14 февраля. За этот период эскадрильи B-24 провели массированный налет на японские аэродромы, расположенные на западном конце острова, фактически полностью уничтожив всю находившуюся там японскую авиацию. 15 февраля наступила развязка. «Стрейферы» нанесли удар, потопив множество судов и уничтожив береговые склады. Налет начался для 345-й группы неудачно. На самолете лейтенанта Джона Д. Уилсона из 499-й эскадрильи при взлете отказал двигатель, и машина упала в джунгли в районе аэродрома Горанда. Все пять членов экипажа погибли. Три эскадрильи B-25 из 38-й бомбардировочной группы атаковали

город и побережье, потеряв от огня зенитной артиллерии три машины. Следом тут же базу атаковали все четыре эскадрильи 345-й группы. Несколько складов уже горело, когда в два эшелона налетели 11 «стрейферов» из 500-й эскадрильи, ведомые капитаном Максом Мортенсеном. Первый эшелон состоял из пяти, а второй из шести машин. Мортенсен сбросил серию 227-кг бомб на склады, тянувшиеся от главной набережной до Чайнатауна. Одна из бомб упала на склад ГСМ. Раздался мощнейший взрыв. 250-литровые бочки с бензином разлетелись по окрестности, вызвав новые пожары.



B-25D-5 (41-30024) «Pannell Job» из 500th BS, 345th BG, Новая Гвинея. На хвостовом оперении видна эмблема эскадрильи — скачущий мустанг.

Машина капитана Майка Хочелла — «STUBBORN HELLION» — ведшая звено из трех самолетов, попала под огонь и была буквально распорота от носа до хвоста. Занятый наведением курсовых пулеметов на цель, Хочелла даже не сразу сообразил, что его самолет поврежден. Лишь бросив взгляд на приборную доску, он понял, что левый двигатель вышел из строя. Четыре из пяти «стрейферов» первого эшелона повернули налево в районе мыса Норт-Кейп и обстреляли крупный транспорт, который погружался в воду, пораженный бомбой, сброшенной еще летчиками из 38-й группы. Самолет «STUBBORN HELLION» заметно отстал от машин своего эшелона. Хочелла пытался перевести винт левого мотора в режим наименьшего сопротивления, но автоматика отказала. Тогда капитан снизился до самой воды и, используя эффект возникшей под самолетом воздушной подушки, взял курс на базу.

Второй эшелон 500-й эскадрильи, состоявший из шести «стрейферов», нарвался на плотный заградительный огонь противника. Лейтенант Теин Хекокс вел звено, шедшее вдоль

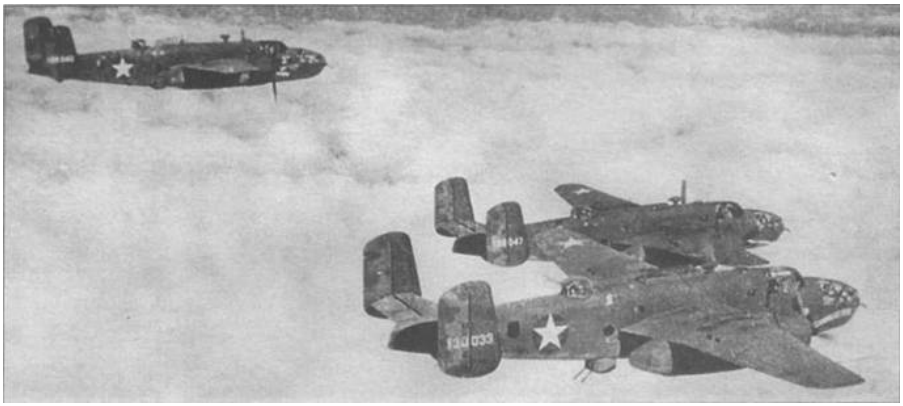
береговой черты. Вокруг самолетов, следовавших на высоте 30 м, кучно рвались снаряды. Капитан Уильям Дж. Каволли вел свое звено несколько правее. Между машинами Хекокса и Каволли, пролетела горящая 250-литровая бочка с бензином. Внезапно правый двигатель «стрейфера» Хекокса загорелся. Хекокс заложил резкое пике, надеясь сбить пламя, но его самолет взорвался у самой земли над пригородом Чайнатауна. Тем временем второй пилот экипажа Каволли 1-й лейтенант Джордж Х. Браун сбросил две бомбы, а спустя минуту их самолет влетел в огненное пекло. Видимость упала до нуля, Каволли пришлось вести самолет по приборам. В этот момент его B-25 получил попадание в левый мотор. Каволли не оставалось ничего другого, как сажать самолет на воду, что и произошло в 1200 м от берега. Еще до вечера экипаж подобрали спасатели на летающей лодке «Catalina». Всего после операции удалось подобрать 15 человек из состава сбитых экипажей.

Три остальных эскадрильи 345-й группы последовали маршрутом 500-й эскадрильи, прорываясь через потоки огня и стали над складами в районе Чайнатауна. Шедшая третьей 498-я эскадрилья, ведомая майором Честером Колторпом, сбросила на цель 59 227-кг бомб, вызвав дальнейшие разрушения. Три бомбы разорвались среди группы из 15 гидросамолетов, стоявших у берега. Одна бомба разрушила значительную часть набережной, а еще одна угодила в 2000-тонный танкер. В районе цели получил попадание в правый двигатель самолет «GREMLINS HOLLIDAY» лейтенанта Эдгара Гейвина. Начался пожар и самолет разбился о воду в районе Кавиенга. Тем временем, самолет капитана Хочелли приводнился в 16 км от Кавиенга. Экипажи докладывали о серьезных разрушениях, причиненных базе, о многочисленных столбах дыма, поднимавшихся из района складов, видимых с расстояния до 110 км. Пожары продолжались несколько дней, склады были практически уничтожены. 345-й группе подтвердили уничтожение 8 из 12 гидросамолетов. Майор Честер Колторп был представлен к DFC за то, что руководил действиями патрульной летающей лодки, благодаря чему удалось выловить из воды 15 летчиков. Японцы посчитали налет на Кавиенг подготовкой к высадке десанта и вскоре казнили всех находившихся там интернированных австралийцев.

Утром 16 февраля 1943 го да 41 «стрейфер» из 345-й группы вместе с тремя эскадрильями 38-й группы вылетел на поиски обнаруженного накануне разведкой конвоя, состоявшего из 14 кораблей и направлявшегося в Кавиенг. Поступило сообщение, что конвой обнаружен в районе Нового Ганновера, небольшого островка, лежащего неподалеку от Новой Ирландии. Капитан

Макс Мортенсен во главе своей 500-й эскадрильи поспешил к указанному месту и обнаружил там стоящий на якоре 5461-тонный танкер «Санко-Мару» и находящуюся в частичном погружении малую подводную лодку «Тип С». Вокруг них циркулировал малый противолодочный корабль № 39. Танкер получил несколько прямых попаданий 227-кг бомб и загорелся. Противолодочный корабль пытался уклониться от бомб, но вскоре потерял управление и сел на мель недалеко от берега. Тем временем к атаке подключились самолеты 498-й эскадрильи, которые добили противолодочный корабль. Танкер, охваченный пламенем, получил еще несколько бомб и пошел на дно.

Капитан Конант появился над целью в тот момент, когда часть экипажа морского охотника пыталась ликвидировать небольшой пожар на борту, тогда как основная часть экипажа вплавь добиралась до берега. Конант добился двух прямых попаданий 227-кг бомб, которые вызвали новые повреждения на корабле и усилили пожар. Затем Конант прошелся над плывущими моряками, поливая воду огнем из пулеметов. Другие самолеты повторили маневр Конанта, поразив корабль 13 бомбами. Детонировали снаряды в артиллерийском погребе, и от противолодочного корабля остался лишь искореженный корпус. Сбросив бомбы, американцы расстреливали плывущих по воде японских моряков. Вода стала красной от крови. Однако нескольким морякам все же удалось уцелеть, благодаря чему японцы получили возможность раскрутить пропагандистскую кампанию. Американским летчикам дали прозвище «мясники с синими носами». 498-й и 501-й эскадрильи не удалось обнаружить цели на море и пришлось бомбить запасные цели. Самолеты из 38-й группы все же обнаружили конвой и пустили на дно три корабля из его состава. На обратном пути лейтенант Виктор У. Тейтелман из 499-й эскадрильи на своем B-25C-1 «DIRTY DORA» обнаружил и уничтожил замаскированный вспомогательный противолодочный корабль № 16, стоявший на якоре у берега в районе Кавиенга. В тот же день патрульная летающая лодка подобрала сбитый накануне экипаж капитана Хочелли.



B-25D-5 из 3rd BG по дороге на цель. Виден камуфляж типа «splotches».

На следующий день 17 февраля четыре самолета из состава 500-й эскадрильи совершили налет на Три-Айленд-Харбор. Там был обнаружен 1200-тонный транспорт, стоявший на якоре менее чем в километре от уничтоженного накануне малого противолодочного корабля № 39.

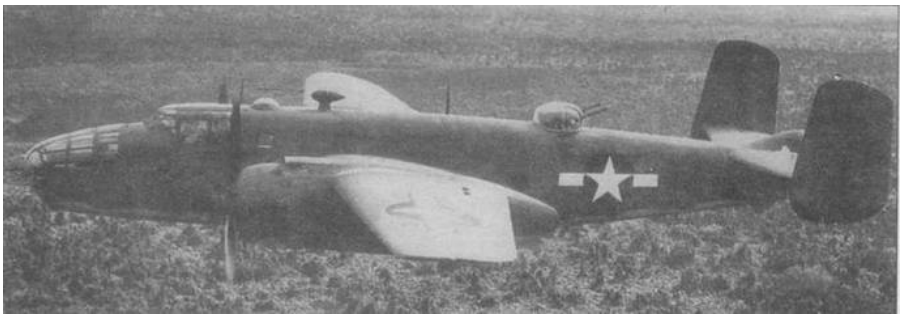
Капитан Фрэнк Латавец сбросил на транспорт бомбы, тот переломился пополам и затонул. Лейтенант Джон А. Шеррефс потопил двумя бомбами оказавшуюся неподалеку малую подводную лодку Тип С.

19 февраля 12 B-25 из 500-й и 501-й эскадрилий вместе с A-20 из 30-й бомбардировочной группы атаковали японский конвой, состоявший из транспортов и патрульных кораблей. Конвой перехватили в районе Кот-Бей, у юго-западного побережья Новой Ирландии. Майор Кейт Дугерти, командир 500-й эскадрильи, атаковал 1933-тонный транспорт «Синто-Мару № 1», на котором из Рабаула в Трук эвакуировали наземный персонал частей 11-го воздушного флота. На палубе транспорта, и без того загроможденной различными грузами, толпилось несколько сотен человек. Дугерти обстрелял палубу транспорта из пулеметов и сбросил несколько бомб. Одна из бомб, рикошетировав от поверхности воды, угодила транспорту в борт. В огромную пробоину хлынула вода. Транспорт скрылся под водой так быстро, что команда даже не успела спустить на воду спасательные шлюпки. 500-я эскадрилья потопила 20-тонную баржу, патрульный корабль и 892-тонный транспорт «Тоцихики-Мару». Еще один транспорт был поврежден. Капитан Латавец отличился: в двух следовавших подряд вылетах потопил по одному транспорту. 501-я эскадрилья повредила транспорт (вероятнее это был эсминец) и потопила два 400-тонных противолодочных корабля № 22 и № 40.

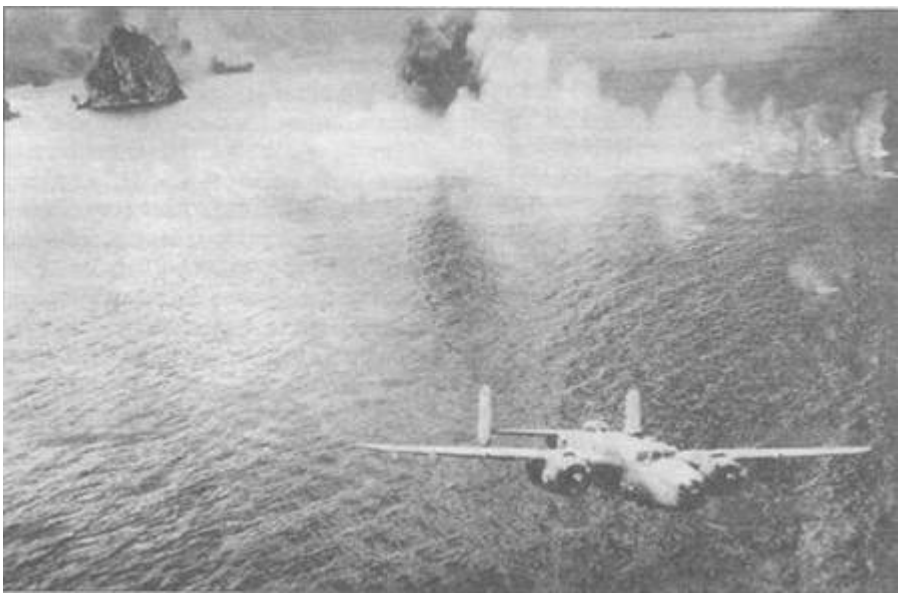
21 февраля 38-я и 345-я группы провели совместный вылет для перехвата японского конвоя, шедшего вдоль северо-западного побережья Нового Ганновера. Из-за плохой погоды истребители сопровождения и почти все бомбардировщики, исключая 15 B-25 из 500-й и 501-й эскадрилий, повернули назад. Отряд из восьми бомбардировщиков, прорвавшись через погодный фронт, вышел в район хорошей погоды и обнаружили там небольшой конвой, состоявший из двух транспортов и трех кораблей сопровождения. Цель была тут же атакована. На дно пошел 3871-тонный транспорт — «Кокай-Мару», транспорт «Кова-Мару» и вспомогательный противолодочный корабль № 48. Не обошлось без потерь. Пять самолетов — два из 500-й и три из 501-й эскадрилий — получили повреждения, а серьезно поврежденный B-25D-5 «BUGGER OFF» лейтенанта Джорджа Лейвиса приводнился в 48 км к юго-западу от Финшхафена. Спустя 19 часов экипаж подобрал австралийский корабль «Paluma».

16 февраля 345-я группа начала переброску в Надзаб, завершившуюся 23 числа. 25 февраля целью группы стал аэродром Борам и окрестные склады. Три эскадрильи группы бомбили цель со средней высоты. В районе цели были отмечены пожары, на земле удалось уничтожить несколько самолетов. 1 марта 12 «стрейферов» из 345-й группы со средней высоты бомбили аэродромы в районе залива Ханса. Три самолета 499-й эскадрильи получили повреждения от огня японской зенитной артиллерии. Во второй половине дня 499-я эскадрилья совершила новый налет, поддерживая действия наземных частей в районе аэродрома Момоте на острове Лос-Негрос. На следующий день все четыре эскадрильи группы вылетели в район Момоте. В 25 км от острова Лу их перехватили японские истребители. Шедшую последней на высоте 2400 м 499-го эскадрилью атаковали два Ки-61 «Топу», вооруженные 20-мм пушками. В первом же боевом заходе японцы отстрелили половину хвостового оперения и разбили турель самолету «JAHAWK» лейтенанта Карла Сессны. Башенный стрелок штаб-сержант Кристофер С. Барцокас получил тяжелые ранения ног и спиты осколками 20-мм снарядов. Спустя минуту пулеметная очередь прошила фюзеляж B-25. К счастью, подоспевшие истребители P-47 не дали японцам довершить дело. Налет на аэродром прошел успешно, но некоторые машины 498-й и 499-й эскадрильи сбросили бомбы слишком далеко к востоку от аэродрома, уже в расположении американских частей. Погибли двое и были ранены трое американских солдат. Вернувшись на базу, летчики 499-й эскадрильи живо обсуждали, почему стали объектом столь решительной атаки японских истребителей. Все сошлись на том, что японским пилотам назначена премия в 1000

йен за каждый сбитый B-25 с «синим носом». Три следующих дня 345-я группа поддерживала наземные части на острове Лос-Негрос. 8 марта группа совершила последний вылет на Лос-Негрос, сбросив необходимые грузы для американской пехоты. В тот же день японский гарнизон острова капитулировал.



B-25, несущий дополнительные пулеметы в носовом обтекателе. Машина на малой высоте направляется к японским позициям на Новой Гвинее.



B-25 из 38th BC заходит в атаку на Симпсон-Харбор, Рабаул, Новая Британия.

Заняв Лос-Негрос, союзники обратили внимание на соседний остров Манус. Десант на северное побережье острова был запланирован на 15 марта, поэтому, начиная с 9 марта, авиация постоянно размягчала оборону в районе предполагаемых плацдармов. Главными целями были аэродром Лоренгау и район Миссии Лугос. 15 марта за 30 минут перед началом высадки, 18

B-25 из 499-й и 500-й эскадрилий появились над целью. 25 минут самолеты кружили, обстреливая и бомбардируя плацдармы на обоих берегах реки Лией. Огонь прекратили лишь в тот момент, когда солдаты 1-й кавалерийской дивизии приступили к высадке. Позднее над островом появились 498-я и 501-я эскадрильи, которые атаковали позиции японцев в Тинго-Вилладж, облегчив 1-й кавалерийской дивизии наступление вглубь острова.

Этими налетами 5-я воздушная армия завершила свое участие в кампании на островах Адмиралтейства и перенесла свое внимание на Новую Гвинею. Снова целью стал Вевак, в том числе четыре аэродрома в его окрестностях. Воздушное наступление началось 11 марта. Ежедневно (был пропущен лишь один день) вплоть до 27 марта американцы бомбили город. Японские силы в Веваке были почти полностью уничтожены. 14 марта две эскадрильи 345-й группы атаковали плантации Бранди в районе Борама, а 17 февраля все четыре эскадрильи бомбили Вевак и занимались подавлением зенитной артиллерии.

18 марта американские разведывательные самолеты обнаружили и атаковали японский конвой, состоявший из трех транспортов, одного малого транспорта и трех 100-тонных противолодочных кораблей. Один транспорт получил повреждения и отстал от конвоя. Остальные транспорты к ночи успели достичь Вевак и спешно выгрузили грузы и несколько сотен солдат. Утром уже вышедший в море конвой атаковали 40 B-24, которые потопили один транспорт. Для ликвидации остальных кораблей выделили три эскадрильи 345-й группы, а также штурмовики A-20 из 3-й бомбардировочной группы. Истребители сопровождения ушли вперед и по радио доложили об обнаружении конвоя. Японцы в панике рассыпали строй и попытались скрыться в одиночку. Лейтенант Мелвин Бест, второй пилот командира 498-й эскадрильи майора Колторпа, засек дым на севере. Колторп дал газ и вместе с несколькими «стрейферами» из 500-й эскадрильи перехватил транспорт «Тайеи-Мару» (3221 брутто-тонна). Самолеты 500-й эскадрильи атаковали транспорт со стороны кормы, обстреляв судно из пулеметов. Колторп и двое его ведомых обошли судно и начали атаковать с траверза. Японские зенитчики успели открыть огонь и прошить все три бомбардировщика из звена Колторпа, прежде чем погибли под пулями 500-й эскадрильи. Колторп сбросил на транспорт несколько 227-кг бомб. Удалось добиться двух прямых попаданий. Образовалась большая пробоина в борту, была разрушена ходовая рубка.

Шедшее следом за Колторпом звено штурмовиков A-20 из 3-й группы, тоже поразили транспорт. Над транспортом поднялось

облако дыма и пара. Начался погром. Вскоре все корабли конвоя пошли на дно. На воде барахтались матросы, державшиеся за обломки досок. Американцы без жалости расстреливали уцелевших японцев. В ходе налета 345-я группа не понесла потерь. Экипажам 498-й и 499-й эскадрилий засчитали попадания бомбами в корабли. Майору Колторпу записали один потопленный транспорт. 500-й эскадрилье засчитали один потопленный малый противолодочный корабль, а 499-й — попадание в другой. После этих событий японцы отказались от отправки морских конвоев в Вевак.

Понеся потери в районе Вевак, японская 4-я воздушная армия к началу 1944 года перебазировалась в район аэродромов Голландия-Сентани-Сайклопс в западной части Новой Гвинеи. Передовыми базами армейской авиации с января 1944 года стали Аитапе и Таджи. Вскоре высотные разведчики B-24 обнаружили на этих и соседних базах до 350 японских самолетов. Многие самолеты стояли в шеренгах крыло к крылу, поскольку наземные бригады не успевали сооружать боксы для быстро прибывающих машин. Японцы полагали, что их базы теперь находятся за пределами досягаемости основных сил американской 5-й воздушной армии, поэтому чувствовали себя в относительной безопасности. Но они недооценили возможностей противника. Во-первых, американцы располагали истребителями P-38J повышенной дальности, а, во-вторых, эскадрильи «стрейферов» могли действовать с аэродрома истребителей в Гусапе, расположенного на 120 км ближе к Голландии, чем Надзаб.

Поэтому американцы не замедлили приступить к ликвидации японских сил 4-й воздушной армии в Голландии и передовом аэродроме Таджи, планируя к концу апреля занять эти районы. Операция началась 30 марта двухдневными массированными налетами бомбардировщиков B-24 на японские аэродромы. Фоторазведка подтвердила уничтожение на земле до 200 самолетов противника. Ошеломленные японцы начали отводить уцелевшие машины дальше на запад. 1 апреля 24 «стрейфера» из 345-й группы, ведомые полковником Тру, пробились сквозь дождь и тучи и с высоты 1000 м сбросили бомбы на район базы Таджи.

3 апреля 5-я воздушная армия всеми силами обрушилась на узел аэродромов Голландия. Первыми цель атаковали 63 B-24, которые сбросили бомбы на позиции зенитной артиллерии. Японцы подняли в воздух более 30 истребителей, но стрелки бомбардировщиков и истребители P-38 сопровождения сумели сбить более дюжины из них. Затем 96 A-20 из 3-й и 312-й бомбардировочных групп атаковали аэродром на бреющем полете. Следом за ними налетели 76 B-25 из 38-й и 345-й групп.

Одна эскадрилья B-25 — 500-я — отделилась от основных сил и пролетела вдоль дороги, ведущей от аэродрома на северо-запад вплоть до побережья залива Танамера, фотографируя и уничтожая по пути обнаруженные склады и постройки. Полковник Тру повел 40 «стрейферов» 345-й группы, летя во главе 501-й эскадрильи. Самолеты прошлись над целью, развернулись и начали атаку, зайдя с запада.

B-25 возвращаются из налета на Симпсон-Харбор. Внизу видны столбы дыма от горящих японских кораблей.

Два передовых самолета, пилотируемых лейтенантом Эллисом Э. Мейерсом и лейтенантом Робертом Д. Джентри сумели уничтожить две зенитные батареи и, вероятно, подавили третью. Восемь других «стрейферов» прошлись над местами стоянки самолетов, сбросив бомбы на базы Сентани и Сайклопс. На центральный аэродром Голландия было сброшено всего несколько 45,4-кг бомб — основной удар обрушился на два упомянутых аэродрома. 1-й лейтенант Делмар Л. Уичмен обстрелял из курсовых пулеметов грузовик и несколько легких бомбардировщиков. Лейтенант Джон М. Кир-мил, маневрируя на правом фланге, сбросил 18 бомб на стоявшие на аэродроме Сентани истребители. Лейтенант Кортмейер сбросил бомбы на стоянку самолетов к северу от аэродрома Сайклопс, уничтожив по меньшей мере три истребителя. Майор Колторп вел 498-ю эскадрилью. В районе цели одиночный Ки-43 провел лобовую атаку на шедший на левом фланге «THE ALL AMERICAN» 1-го лейтенанта Роберта Д. Беста. Японец открыл огонь с дистанции

60 м, прошив центроплан и разбив остекление турели. При этом легкие ранения получил сержант Фрэнк У. Лич. Подоспевшие четыре P-38 отогнали японца. На аэродроме Голландия прямым попаданием авиабомб удалось уничтожить два бомбардировщика Ки-49 «Helen». Несколько других бомб разорвалось в районе боксов, в которых находились другие самолеты. Майор Колторп сбросил 18 бомб на деревню Ифаар на северном краю аэродрома Сентани, уничтожив несколько построек и вызвав пожары.

Следом к работе приступила 499-я эскадрилья, ведомая майором Бейрдом. Левофланговое звено «стрейферов» подавило несколько батарей зенитной артиллерии, стоявших вдоль горных отрогов на северном краю аэродрома. Когда майор атаковал аэродром Голландия от гор на запад, повсюду в небо возносились столбы черного дыма от горящих самолов. Бейрд сбросил бомбы на несколько уцелевших самолетов, стоявших у западного конца ВПП, но его B-25 получил попадание в левый двигатель и начал дымить. Несмотря на это, майор продолжил атаку и сбросил бомбы на истребители Ки-61. Поврежденный B-25 благополучно приземлился на аэродроме Саидор. Все самолеты успешно атаковали цели по всему аэродрому, но испытывали проблемы с определением уничтоженных и еще боеспособных самолетов. 1-й лейтенант Уильям У. Грэм обстреливал бомбардировщик Ки-48 «Lily» до тех пор, от не загорелся. Затем Грэм обстрелял батарею зенитных пулеметов, ведших во нему огонь. 345-я группа не потеряла в ходе налета ни одного самолета. Семь машин получили повреждения, а двое летчиков ранены. 345-я группа сбросила 639 45,4-кг бомб — парадемо, 522 «парафрага», а также выпустила несколько десятков тысяч пуль калибра 12.7 мм. Оценить результаты налета было трудно, но 345-й группе засчитали 17 уничтоженных на земле японских самолетов.

Налет на аэродром Голландия оказался для японцев настоящей катастрофой. На земле было уничтожено почти 400 самолетов. 5-я воздушная армия потеряла всего два P-38, один B-24 и один F-7. После 3 апреля союзники уже господствовали в воздухе над Голландией. Уцелевшие самолеты японцы отвели дальше на запад. 6-й хикосидан прекратил свое существование. 7 апреля от своей должности был снят его командир генерал-лейтенант Гиичи Итабана. Командующий японской 4-й воздушной армией генерал-лейтенант Куначи Терамото отвел уцелевшие силы на базу Менадо на острове Сулавеси, где приступил к переформированию. В его распоряжении осталось всего 120 самолетов. Японское авиаприсутствие на Новой Гвинее было ликвидировано.

B-25D из 501st BS, 345th BG сбрасывает 10-кг осколочно-зажигательные бомбы («парафраги») на японский аэродром, 3 февраля 1944 года. Внизу видна шеренга истребителей Kawasaki Ki-61 «Hien» («Tony») и бомбардировщик Nakajima Ki-49 «Donryu» («Helen»).

23 апреля 498-я эскадрилья применила в бою новые B-25, вооруженные 75-мм пушкой. Пушечные «стрейферы» прошлись над береговой линией от залива Ханса до мыса Круазиль, обстреливая из пушек здания и мосты. 498-я эскадрилья была выбрана для испытания в боевой обстановке самолетов B-25H-1, вооруженных 75-мм пушками. В течение апреля эскадрилья сдала все, кроме одного, свои B-25C и D, получив взамен 21 новую машину. Кроме 75-мм пушки самолеты B-25H-1 несли четыре 12,7-мм пулемета, установленные в лобовом обтекателе. Экипажи прошли недельный курс подготовки. Вместо второго пилота экипаж самолета включал заряжающего. 75-мм пушка имела эффективную дальность огня 3700 м. За время боевого захода опытный заряжающий мог обеспечить четыре выстрела. Пилотирование пушечного самолета имело свои особенности. Нос самолета был перегружен, а в момент выстрела самолет терял несколько километров в час скорости. Кроме того, при стрельбе часто расходились швы обшивки, что было причиной постоянной головной боли для техников.

28 апреля 24 «стрейфера» из 345-й группы вместе с самолетами 38-й группы и двумя эскадрильями P-38 атаковали аэродромы Вакде и Савар в западной части Новой Гвинеи. 38-я

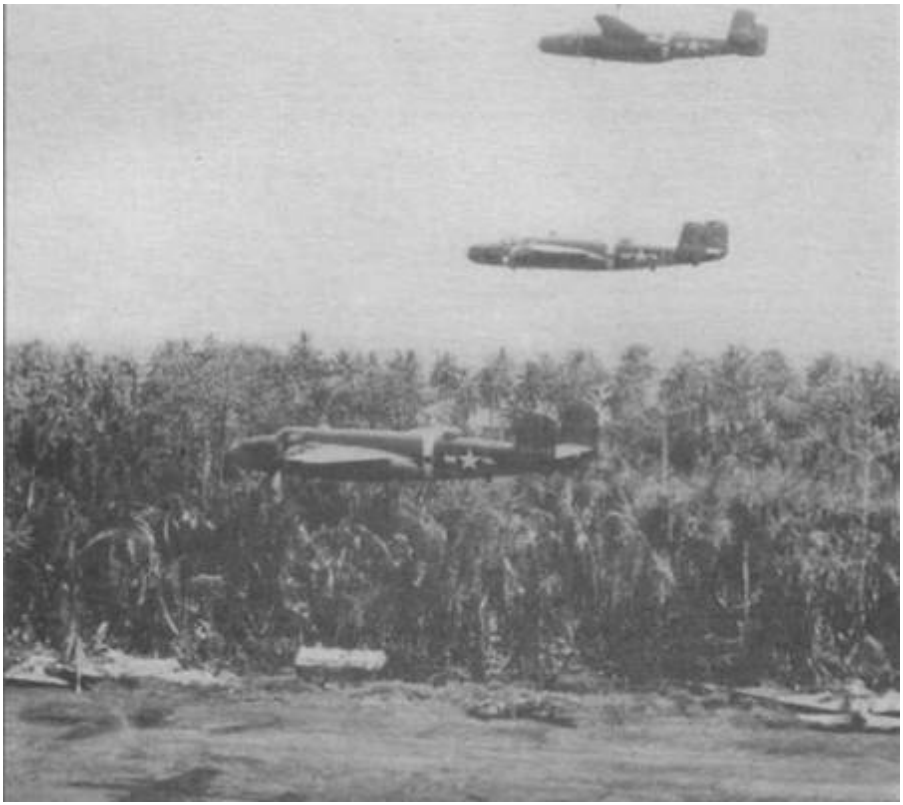
группа атаковала Вакде, а 345-я группа — аэродром, лежавший дальше от берега. 23 «стрейфера» атаковали Савар на бреющем полете, захватив противника врасплох. Около 300 японцев бегало по полю, ища укрытие, когда майор Марстон направил свой «WHATTUM-CHO» из 500-й эскадрильи в атаку. Он успел сбросить несколько «парафрагов», как вдруг одна из бомб преждевременно взорвалась, едва выйдя из бомболюка. Град осколков осыпал хвостовую часть самолета, почти оторвав оба руля направления. Два члена экипажа были ранены. Несмотря на повреждения Марстон продолжил атаку. B-25 Рея Паннелла получил несколько прямых попаданий 20-мм снарядов в носовую часть фюзеляжа. Другой ведомый Марстона Том Таккаберри прямым попаданием бомбы уничтожил «Oscar» в районе рулежной дорожки.

Летный офицер Роланд П. Томас вел второе звено 500-й эскадрильи. Прямым попаданием бомбы он уничтожил Ки-43. Джордж Дейвис, шедший на правом фланге звена поразил бомбами «Oscar» и двухмоторный бомбардировщик. Самолет левофлангового лейтенанта Фрицхолла попал под зенитный огонь. Хвостовое оперение оказалось изрешеченным пулями винтовочного калибра. За 500-й эскадрильей над целью показались другие эскадрильи, уничтожавшие стоящие на земле самолеты, грузовики, здания и живую силу противника. 501-я эскадрилья уничтожила стоявший на ВПП грузовик. Поврежденный самолет Марстона совершил вынужденную посадку на только что занятом аэродроме Сайклопс.

21 мая 1944 года 345-я группа провела налет на Бут и Дагуа. 501-я эскадрилья бомбила оба аэродрома с высоты 1600 м, а затем их обстреляла. Во время атаки пропал один B-25 — «TIN LIZ». О судьбе самолета и его экипажа ничего не было известно. Через пять часов в район налета вернулся лейтенант Юджин Э. Нердлингер, желавший отыскать пропавший самолет. Ему удалось обнаружить горящие обломки, лежавшие в 1200 м от края аэродрома Дагуа. 1-й лейтенант Делмар Л. Уичмен и пятеро членов его экипажа погибли. В ходе налета 499-я эскадрилья 454-кг бомбами забросала японский лагерь на юг от аэродрома Бут, после чего самолеты атаковали цель огнем курсовых пулеметов. Прицельным огнем японцам удалось повредить B-25D-2 лейтенанта Эдрага Л. Слини, который разбился, совершая вынужденную посадку на аэродроме Саидор.

27 мая американцы высадили десант на острове Биак, не встретив серьезного сопротивления со стороны японцев. Однако легкость оказалась обманчивой. Командующий японским гарнизоном организовал засаду, в которую угодил американский пехотный батальон, наступавший вдоль побережья в направлении

аэродрома Мокмер. Утром 29 мая при поддержке нескольких танков японцы предприняли контратаку. Ситуация ухудшилась настолько, что на помощь пехоте вылетело шесть B-25H из 498-й эскадрильи. Предполагалось, что 75-мм пушки окажутся эффективным оружием против танков. Но прежде чем «стрейферы» долетели до цели, танки удалось уничтожить в ходе первого на Тихом океане встречного танкового боя. Тогда самолеты полетели дальше и обстреляли из пушек позиции японской артиллерии. Во время одного из долгих боевых заходов, необходимых для прицеливания, самолет лейтенанта Элмера Дж. Керкленда был сбит и упал в районе аэродрома Мокмер. 498-я эскадрилья, ведомая подполковником Колторпом, вернулась на Биак 31 мая. Американцы обстреляли японские позиции в горных районах острова. В районе аэродрома Мокмер машина Колторпа получила повреждения. Подполковник дотянул на одном моторе до Вакде, где совершил вынужденную посадку. 7 и 8 июня 345-я группа участвовала в налетах на японские позиции в районе аэродрома Соридо на Биаке. 10 июня восемь самолетов из состава 499-й и 500-й эскадрилий сопровождали отряд A-20 в район Вевак, а две другие эскадрильи группы, пополнив запасы топлива в Голландии, совершили первый налет на полуостров Фогелькоп на северо-западном конце Новой Гвинеи. Целями «стрейферов» были береговые постройки в районе Маноквари и суда в соседнем заливе. Налетом руководил лейтенант Фредерик Фейр. Ему засчитали прямое попадание 75-мм снаряда в люгер, стоявший в порту. Кроме того, пулеметным и пушечным огнем удалось потопить или повредить несколько люгеров и барж, а также уничтожить несколько зданий на берегу. Один поврежденный зенитным огнем B-25 из 501-й эскадрильи, пилотированный лейтенантом Т.К. Льюисом, благополучно приземлился в Голландии.



B-25D из 500th BS, 345th BG над Борамом, начало 1944 года. На первом плане B-25D-1 (41-30079).

На протяжении первых двух недель июня 498-я эскадрилья получила пополнение в виде 14 новых B-25H-5 и 16 экипажей. Эти 16 экипажей составляли секретный отряд, проходивший в феврале-марте курс подготовки использования новейших радиолокационных прицелов MIT на базе Эглин-Филд во Флориде. Прицел для 75-мм пушки состоял из стеклянной сетки, установленной перед креслом пилота. Сидящий справа бомбардир с помощью осциллоскопической лампы подсвечивал на сетке цель. Процесс наводки начинался за 4600 м до цели. Когда самолет приближался, световое пятно смещалось справа налево и в конце попадало на небольшой указатель на экране. Тогда бомбардир вращал маховик, меняющий положение указателя и светового пятна. При этом сетка перед пилотом смещалась, а от того требовалось удерживать направление на цель. Огонь открывался с расстояния 3200–3700 м. Прицел настолько повышал точность огня, что во время учений в Эглин-Филде один из экипажей первым выстрелом перебил стальную опору мишени.

Прибыв на Тихий океан, отряд под командованием

подполковника Ньюмена, начал переброску в Надзаб, а затем вошел в состав 498-й эскадрильи. Экипажи, прежде чем приступить к боевым вылетам, прошли краткосрочный курс дополнительной подготовки.

К сожалению, к тому времени 345-я группа боролась с целями, против которых новый прицел был малоэффективен. Если корабль на воде представлял собой идеальную цель для радара, на суше возникало слишком много помех, которые невозможно было отличить от цели. На пилота падала огромная нагрузка, так как он летал без помощи второго пилота, что особенно давало о себе знать при длительных полетах и маневрировании на малой высоте. Кроме того, выяснилось, что при сильной тряске (например, при вынужденной посадке), консоль радара срывается с опор и падает на колени оператора, причиняя ему серьезные травмы и вдавливая в кресло. Первый подобный случай произошел 10 июня, когда у одного из новых B-25H-5 лопнуло колесо при взлете с покрытой сеткой Марстона полосы в Вакде. Машину повело вбок, после чего она врезалась в другой самолет, стоявший рядом с ВПП.

Самолет «KISS-O-DEATH» пришлось списать, а бомбардир 1-й лейтенант Пол Дж. Хаген-младший попал в госпиталь с переломами ног. В конце концов ситуация обострилась настолько, что делегация бомбардиров обсуждала ее с командиром группы. В результате в конце июля 1944 года экспериментальные самолеты отправили назад в Штаты, а их место заняли серийные B-25J.

В течение июня японцы проводили беспокоящие налеты на позиции американцев на острове Биак, действуя с баз в Голландской Ист-Индии и на острове Минданао. При этом японцы совершали промежуточную посадку на аэродромах на полуострове Фогелькоп. Чтобы исключить подобные налеты, 345-я и 38-я группы участвовали в операции, продолжавшейся шесть недель. Целями налетов были аэродром в Самате на северо-западной оконечности Новой Гвинеи и аналогичный аэродром на острове Джефман, расположенного в шести километрах. На этих двух аэродромах японцы сконцентрировали остатки своей авиации на Новой Гвинее. 15 июня 24 «стрейфера» из 345-й группы вместе с наземным персоналом перебазировались на аэродром Голландия.

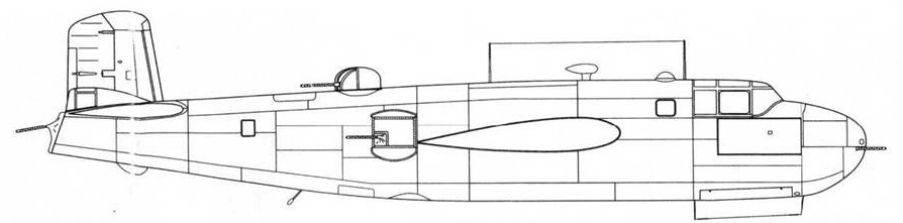
На следующий день майор Марстон провел отряд в налет, действуя в составе 501-й эскадрильи. Двум самолетам из 499-й эскадрильи не удалось взлететь, но три синеносых «стрейфера», ведомых капитаном Рейнболдом, вылетели на семичасовое задание. 498-я эскадрилья летала на позаимствованных в других частях B-25D. В Вакде к ним присоединилось солидное

истребительное сопровождение, после чего весь отряд взял курс на запад. 38-я группа провела очень удачный налет, уничтожив на двух аэродромах около двадцати японских самолетов. Кроме того, экипажи заявили 11 побед в воздухе. Следом за 38-й группой атаковала 345-я группа, зашедшая на Самате с юго-запада. 501-я эскадрилья сумела лишь обстрелять ВПП и стоянку самолетов.

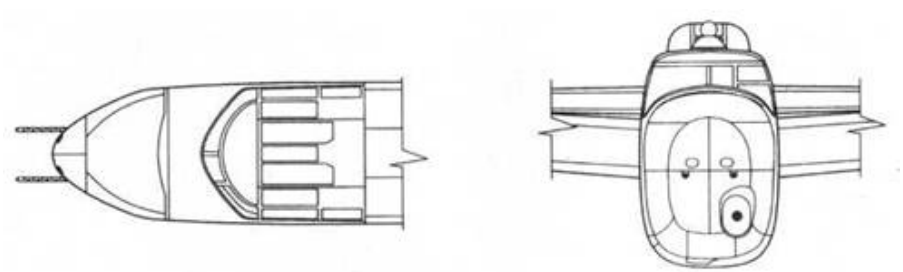
Лейтенант Мейкон Л. Мойе-младший добился прямого попадания в бомбардировщик G4M «Betty», а Генри Кортмейер уничтожил двухмоторный бомбардировщик. Бомбы других B-25 упали среди шести стоявших рядом самолетов и поразили склад ГСМ. Бензин взорвался, выбросив в небо языки пламени на высоту более 100 м. Пять или шесть истребителей «Натр» пытались перехватить американские бомбардировщики. Один из них имел неосторожность попасть под огонь курсовых пулеметов лейтенанта Кортмейера. Четыре эскадрильи истребителей P-38 легко перехватили остальных японцев, заявив в ходе вылета 25 побед ценой потери одного P-38. В действительности потери японцев составили 11 истребителей. Две машины из 498-й эскадрильи получили повреждения от огня зенитной артиллерии, а самолет «HELLS BELLES» получил попадание в тот момент, когда пролетал над Джефманом. Самолету хватило скорости перевалить через горный хребет, после чего он упал в воду и взорвался. Экипаж лейтенанта Уильяма А. Селби погиб. В последнем эшелоне атаковала 500-я эскадрилья, которую вел майор Дугерти. «Крутые налетчики» уничтожили или повредили на аэродроме Самате пять двухмоторных бомбардировщиков и один истребитель, а также обстреляли из пулеметов на Джефмане шесть истребителей и два бомбардировщика. Над Джефманом японская зенитная артиллерия поставила плотный заградительный огонь. «BOOM BOOM» лейтенанта Роланда Томаса вернулся на базу с отстрелянной оконцовкой крыла. Поднимающиеся к небу столбы черного маслянистого дыма знаменовали удачный налет. Фотоснимки показали, что на земле было уничтожено или повреждено 14 японских самолетов. Действительные безвозвратные потери японцев составили девять машин. На следующий день 38-я и 345-я группы атаковали цели в этом же районе. «Стрейферы» из 38-й группы потопили несколько малых кораблей и повредили еще два. 345-я группа повторила налет на аэродромы Самате и Джефман. На этот раз огонь с земли был слабый и лишь один B-25 из 501-й эскадрильи получил незначительные повреждения. Истребители сопровождения сумели обнаружить и сбить всего один японский самолет. 23-й кокусентай морской авиации, дислоцировавшийся до 28 июня в Соронге, эвакуировался с Новой Гвинеи на остров Амбон в районе

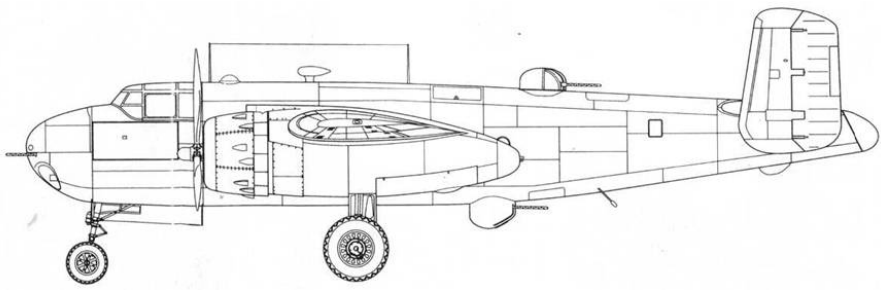
Серама. Союзническая разведка установила, что если 1 июня японцы располагали на Новой Гвинее 162 самолетами, то к концу месяца число самолетов упало до 37.

B-25J из 38th BG в налете на японские позиции на Филиппинах, 1944 год. На переднем плане B-25J-10 (43-28145) из 71st BS. Видны открытые створки бомболюка, из которого сыплются «парафраги».

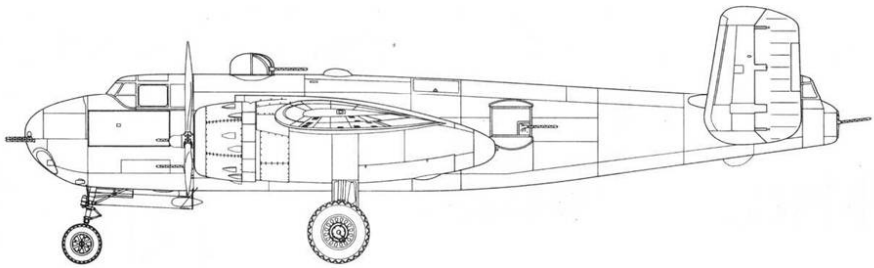


B-25G-5-NA нижняя турель демонтирована

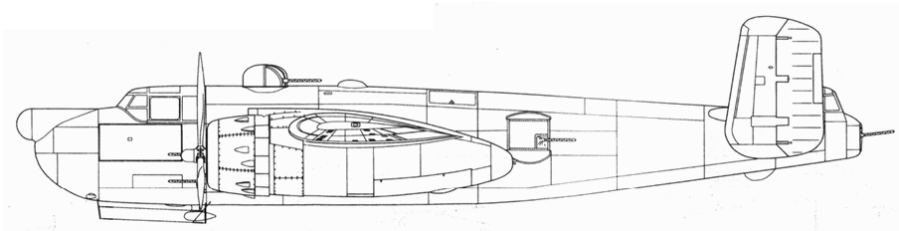




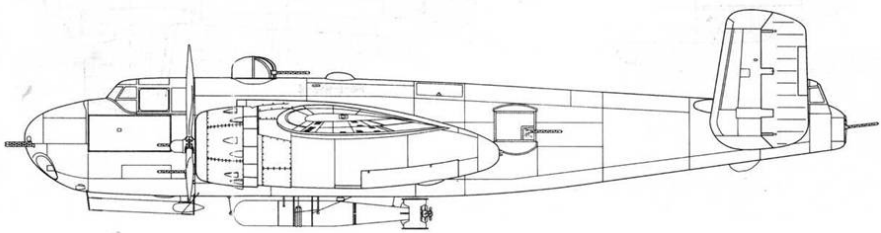
B-25G-5-NA



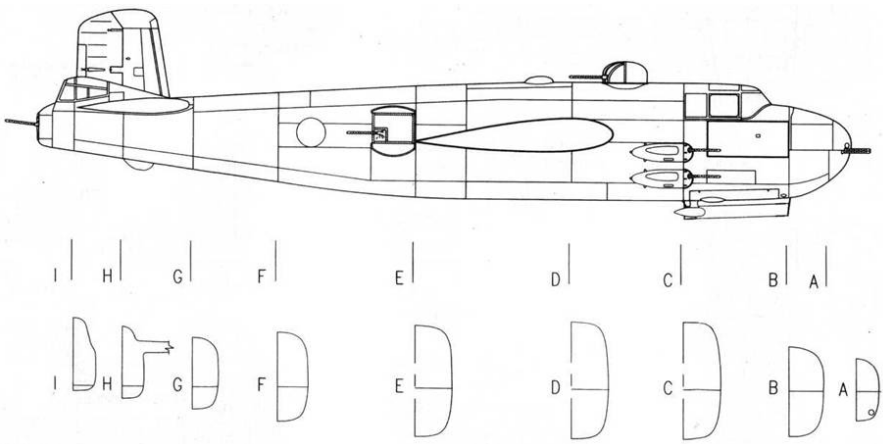
B-25H-1-HA



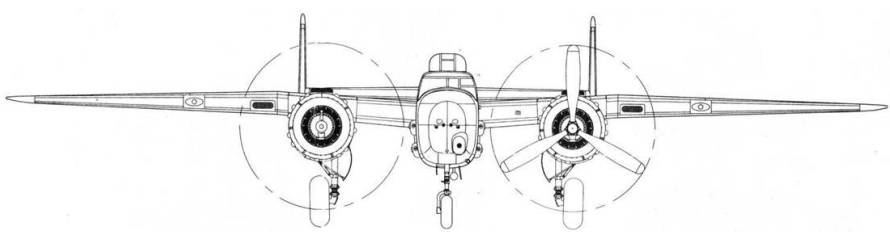
PBJ-1H



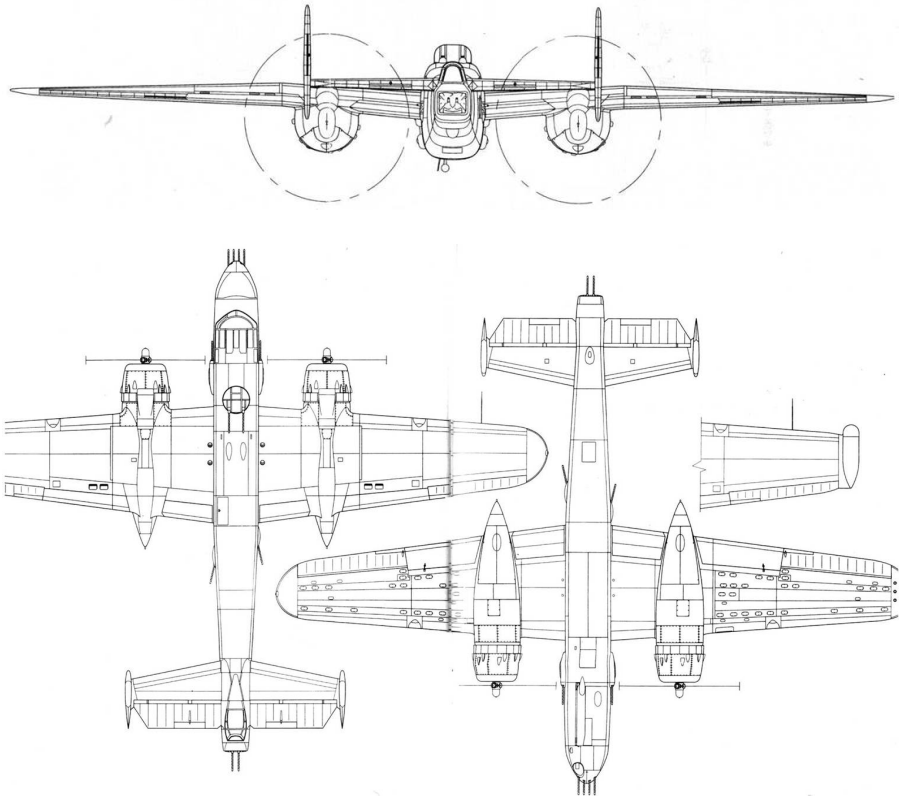
B-25H-1-NA с торпедой Мк13



B-25H-1-NA



B-25H-1-NA



B-25H-1-UA
Крыло самолета PBJ-1H с радаром

B-25G из 823rd BS, 38th BG. На носах самолетов эскадрильи изображались желтые тигриные морды. На капотах двигателей и нижней части хвостовых шайб наносились синие полосы.

28 июня многие машины 345-й группы и наземный персонал перебросили на аэродром Голландия, откуда они должны были поддерживать союзнический десант на острове Нумфоор. Спустя два дня 12 «стрейферов» из 499-й и 500-й эскадрилий атаковали аэродром Камири на острове Нумфоор. Погода была ужасной,

даже огонь из пулеметов приходилось вести по приборам, поэтому уверенных заявок на победу не последовало. 1 июля командование 345-й группой принял на себя подполковник Колторп. Утром 3 июля 498-я и 501-я эскадрильи поддерживали высадку парашютного батальона на аэродром Крнасорен на острове Нумфоор. 12 B-25 сбросили фосфорные бомбы, поэтому парашютисты могли спокойно приземляться под прикрытием дымовой завесы.

Во второй половине июля 1944 года 345-я группа перебазировалась на аэродром Мокмер на острове Биак. Отсюда «стрейферы» могли действовать по всей Новой Гвинее, а также над расположенными западнее островами Молуккского архипелага, в том числе островами Серам и Хальмахера. На протяжении нескольких последующих месяцев «Air Apaches» занимались нейтрализацией японских аэродромов между Новой Гвинеей и Филиппинами, а также охотой за японскими судами в прибрежных водах. Это означало бесконечные полеты над водой. 17 июля три «стрейфера» из 498-й эскадрильи проводили охоту на японские суда в заливах Гелвинк и Макклюер, потопив малый каботажный транспорт, баржу и люгер, а также повредили несколько меньших судов. Четыре другие самолета охотились в районе побережья Хальмахеры и потопили бомбами 1000-тонный транспорт. 20 июля 498-я эскадрилья снова вылетела на охоту. Пушечным огнем и бомбами добились попаданий в люгер и прибрежную деревушку. На следующий день в районе острова Джефман самолеты 498-й эскадрильи отправили на дно очередной малый транспорт и повредили несколько больших люгеров.

22 июля в районе Моротаи, небольшого островка на севере от острова Хальмахера четыре B-25H-5, действуя парами, атаковали небольшой транспорт обнаруженный в пяти километрах от Беребере. Когда лейтенант Уолтер Г. Неблетт вместе со своим ведомым 1-м лейтенантом Джорджем Л. Маккаллохом атаковали транспорт, шальная пуля, выпущенная из зенитного пулемета, разбила лобовое стекло кабины и убила на месте Маккаллоха. Самолет потерял управление и ударился в машину Неблетта. B-25 Неблетта удержался в воздухе, несмотря на поврежденный винт, мотогондолу и помятый фюзеляж. Самолет же Маккаллоха пошел вниз и упал в воду в нескольких сотнях метров от кормы японского судна. Два других «Стрейфера» поразили транспорт 75-мм снарядом, а от упавшего в воду самолета осталось только масляное пятно. Поврежденный «стрейфер» Неблетта дотянул до базы в сопровождении двух других машин.

27 июля подполковник Колторп повел три эскадрильи 345-й

группы в налет на аэродром Галела, расположенный на северной оконечности острова Хальмахеры. Этот налет представлял собой часть плана по нейтрализации японских аэродромов на острове, где базировалось до 130 японских самолетов. В налете, проводимом совместно с 38-й группой, 27 самолетов из 345-й группы захватило врасплох японский батальон аэродромного обеспечения, который организовывал взлетно-посадочную полосу, применяя паровые катки и грузовые автомобили. 501-я эскадрилья уничтожила две «Dinah», стоявших на северо-восточном краю аэродрома, а также вывела из строя несколько паровых катков, автозаправщиков и грузовых автомобилей. В заливе Галела потопили люгер. Следом атаковала 499-я эскадрилья, которая заявила один уничтоженный самолет и повреждение трех других. «Адские летучие мыши» бомбили также диспетчерскую вышку, зенитную батарею, а также обстреляли грузовики и паровые катки. Последней атаковала 500-я эскадрилья, которая разбомбила крупное здание и несколько стоянок самолетов. Экипажи отметили прямое попадание в транспортный самолет «Topsy», стоявший на северном краю одной из ВПП. Высокие кокосовые пальмы, росшие вокруг стоянок самолетов, не давали снизиться и точно оценить результаты атаки.

1 сентября самолеты 498-й и 500-й эскадрилий совершили три важных вылета. Четыре B-25H-5 из 498-й эскадрильи охотились за японскими судами в заливе Макклюер, где обнаружили и орудийным огнем потопили большой люгер в районе острова Гебокен. B-25H 1-го лейтенанта Джона Миллера, совершая разворот, зацепил кокосовую пальму и разбился, погребя под обломками экипаж. Пока два самолета обстреливали прибрежные деревни в заливе Макклюер, четыре «стрейфера» из 500-й эскадрильи перехватили у северного побережья острова Серам малый транспорт, несколько баркасов и барж. В ходе налета самолет 1-го лейтенанта Роланда Ф. Майерса развернулся и лег на обратный курс. Из правого двигателя машины тянулась тонкая струйка дыма. Бомбардировщик не вернулся на базу, о его судьбе точно ничего не известно. Вероятнее всего он упал в воду в заливе Гелвинк.

В начале августа основные силы группы перебазировались с Биака на Надзаб и Таунсвилл, чтобы получить новые самолеты. Поскольку B-25H не оправдали возлагаемые на них надежды, вместо них группа получила новые B-25J. Однако командование 5-й воздушной армией вдруг изменило планы и новые самолеты попали в 38-ю группу. В свою очередь, 38-я группа передала 14 старых B-25G в 498-ю эскадрилью. Самолеты вместе с экипажами

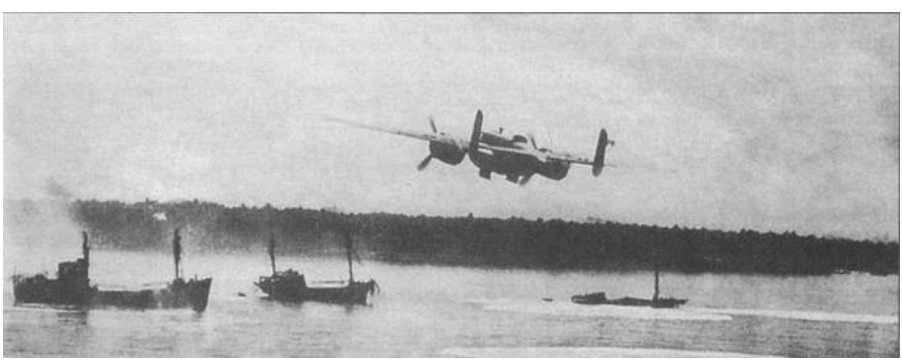
вернулись в Биак в конце августа, а последние B-25H списали в начале сентября. В сентябре три другие эскадрильи также получили некоторое количество B-25G: 499-я эскадрилья — три, 500-я эскадрилья — пять, а 501-я эскадрилья — семь. Все самолеты прежде летали в составе 38-й бомбардировочной группы.

9 августа лейтенант Юджин Нердлингер из 501-й эскадрильи провел удачный налет на залив Василе. Когда самолет появился над целью, у главной набережной, заваленной грузами, стояла дюжина барж. В двух километрах от мола стоял на якоре 2500-тонный транспорт. Экипажи всех трех эскадрилий заявили прямые попадания в транспорт, но его потопление записали на счет лейтенанта Ирвина М. Мозера, бомба которого, рикошетировав от поверхности воды, попала в борт судна. Другая бомба попала прямо в транспорт, спровоцировав на нем пожар. По японским данным это был 813-тонный транспорт «Токоёсан-Мару». 501-я эскадрилья потопила малый каботажный транспорт, а другой опрокинулся на борт из-за близких разрывов бомб. Экипажи 500-й эскадрильи доложили о затоплении трех малых транспортов. Было потоплено несколько барж, люгеров и моторных баркасов. Всего в налете участвовало 18 самолетов.

11 августа 499-я и 501-я эскадрильи обнаружили стоянку гидросамолетов на маленьком островке в заливе Каоэ на Хальмахере и буквально разметали по воде эскадрилью из состава 934-го кокутая, уничтожив семь самолетов: пять E13A1 «Jake» и два F1M2 «Pete». 17 августа три эскадрильи 345-й группы провели налет на аэродром Мити, а на следующей день налет на аэродром Намлеа на острове Буру. На аэродроме Мити 500-я и 501-я эскадрильи захватили врасплох полтора десятка бомбардировщиков и истребителей противника, но на Намлее находилось всего несколько японских машин. Впрочем, бомбы причинили серьезный урон инфраструктуре аэродрома. 20 августа три эскадрильи 345-й группы атаковали остров Талауд, на котором находился известный японский центр отдыха, расположенный в 240 км к югу от Филиппин. Удалось повредить береговые строения, транспорт и несколько мелких судов. На следующий день целью «стрейферов» из 345-й группы стал аэродром Кау на Хальмахере. B-25 бомбардировали аэродром и стоянки самолетов, но обнаружить японские самолеты не удалось.

23 августа разведка донесла, что в районе Манадо у северо-западного конца Сулавеси, идет японский конвой. Из-за большой удаленности цели три эскадрильи группы на время операции перебазировались на Нумфоор. Капитан Мортенсен повел отряд

на поиск конвоя, а когда поиски завершились безрезультатно, развернулся и направил свои машины к проливу Ламбех. По дороге 500-я эскадрилья наткнулась на транспорт и поразила его одной бомбой, которая образовала огромную пробоину на уровне ватерлинии. Машины из 501-й эскадрильи добили поврежденное судно. У южного конца пролива Ламбех «стрейферы» заметили японский минный заградитель «Ицукусима», имевший мощное зенитное вооружение. Несколько B-25 из 500-й эскадрильи сосредоточилось на наземных целях на берегу пролива, тогда как командир 499-й эскадрильи майор Рейн-болт и его ведомый 1-й лейтенант Джон Б. Бойд атаковали корабль. Рейнболт сбросил две 227-кг бомбы. Одна взорвалась в воде у самого борта, а другая — по свидетельству стрелка и механика — поразила заградитель в корму. Бойд промазал. Потерявший ход заградитель позднее отбуксировали в порт. Другие самолеты 499-й и 501-й эскадрилий атаковали 1000-тонный транспорт, обнаруженный примерно в 1,5 км от заградителя. Когда американцы пошли на второй боевой заход, транспорт уже горел и уходил кормой под воду. Однако точно определить его по японским данным не представляется возможным.



B-25 на бреющем полете атакует японские суда у побережья Новой Гвинеи. Видны открытые створки бомболюка.

3 сентября 345-я группа совершила небольшой тревожащий налет на прибрежный район Филиппин. Добровольцами вызвались шесть экипажей, которые вылетели еще накануне, совершив промежуточную посадку на острове Миддлбург. Оттуда поздним вечером «стрейферы» вылетели в направлении Филиппин. В течение ночи пять из шести B-25 вернулись назад из-за плохой погоды или неисправностей. Только лейтенант Уитселл, имевший на счету 58 боевых вылетов в составе 500-й эскадрильи проявил упорство и стал первым американским пилотом B-25, совершившим налет на Филиппины. Он появился

над Давао в 6:30 утра 3 сентября и на бреющем полете атаковал малый транспорт водоизмещением около 500 брутто-тонн. Он сбросил три 227-кг бомбы, которые легли рядом, но не причинили кораблю ощутимого вреда. Захваченная врасплох зенитная артиллерия не успела произвести ни одного выстрела. 5 сентября все четыре эскадрильи 345-й группы участвовали в налете на аэродром Джайлоло на Хальмахере. 16 B-25 сбросили «парафраги» и «парадемы» на взлетно-посадочные полосы, стоянки самолетов и окрестные населенные пункты, но экипажи не отметили заметных результатов.

На следующий день 12 B-25 из 499-й и 500-й эскадрилий вылетели с острова Биак, совершили промежуточную посадку в Миддлбурге, а затем на рассвете вылетели бомбить аэродром Буаян на Минданао. Капитан Мортенсен вел 500-ю эскадрилью. Один из его бомбардировщиков вернулся назад из-за технической неисправности, но остальные самолеты продолжали держать курс на цель, сопровождаемые одной эскадрильей P-38. 500-я эскадрилья должна была атаковать автомобильный парк, находившийся в четырех километрах от Буаяна, тогда как в задачу 499-й группы входила бомбардировка самого аэродрома. Шесть B-25 из «BATS OUTA HELL», ведомые капитаном Рашуортом, атаковали восточную часть аэродрома, сбросив 54 «парадемо». Два крытых соломой ангара загорелись. Зенитный огонь, первоначально слабый, внезапно усилился, когда самолеты атаковали цели вдоль шоссе за аэродромом. Заряд шрапнели попал в бомбоотсек самолета «LADY RUTH» 1-го лейтенанта Питера Э. Таранука, а пулеметная очередь прошила правое крыло и хвостовую шайбу. Самолеты 499-й эскадрильи соединились с машинами 500-й эскадрильи, которая делала второй заход на район цели, пытаясь обнаружить автомобильный парк. Цель обнаружить не удалось и «ROUGH RAIDERS» разбомбили несколько зданий, грузовик и то, что походило на бараки.

8 сентября 20 B-25 из 345-й группы атаковали аэродром Галела, бомбя ВПП, стояночные боксы и зенитные батареи. Огнем с земли было повреждено два B-25 — один из 499-й, другой из 500-й эскадрильи. 10 сентября 22 B-25 из 345-й группы забросали «парадемо» и обстреляли из пулеметов город Намлеа на Буру. B-25G из 498-й эскадрильи, пилотированный 1-м лейтенантом Уолтером Д. Гаррисоном получил попадание в левый двигатель и разбился в горах северу от города. Все шесть членов экипажа погибли.

15 сентября самолет-разведчик вернулся с великолепными снимками только что достроенной новой японской авиабазы в Горонтало в северо-западной части Сулавеси. У устья реки Боне

стояло несколько складов со снабжением. Это была еще нетронутая цель. Самолеты 345-й группы вылетели на задание с промежуточной посадкой в Миддлбурге. Встреча с истребителями сопровождения прошла по плану. 13 B-25 из 498-й эскадрильи вел капитан Говард Г. Бригхем, заместитель оперативного офицера 345-й группы. Самолеты сделали разворот над горами, потом резко пошли вниз к реке, текущей по узкому каньону. Один из пилотов вспоминал, что спидометр на его самолете показывал скорость 644 км/ ч. Внизу отряд разделился. Лейтенант Фредерик У. Дик на «TONDELAYO» шел за 498-й эскадрильей со своими пятью «крутыми налетчиками». Их 227-кг бомбы вызвали несколько пожаров среди складских зданий. В небо вздымались огненные столбы высотой до 60 м. Пламя начало распространяться. Четыре B-25 из 501-й эскадрильи, ведомые 1-м лейтенантом Робертом Э. Эрскином, довершили работу, сбросив зажигательные бомбы. Густой дым поднимался в небо на высоту до 1200 м. Противник сопротивления не оказал, и все самолеты благополучно возвратились на базу. Разведка, проведенная через три дня, показала, что бомбардировка и последовавшие пожары полностью уничтожили 21 большой склад и пять меньших зданий. Это был тяжелый удар, серьезно осложнивший снабжение японских частей на Сулавеси.

B-25 из 38th BG атакует малый транспорт в Симпсон-Харбор, Рабаул, Новая Британия. На заднем плане виден горящий порт.

18 сентября 20 B-25 из 345-й группы, пролетев 1300 км, забросали «парафрагами» и обстреляли аэродром Лангоан на

севере Сулавеси. Пилоты 499-й эскадрильи обстреляли и поразили Ки-21 «Sally», Ки-46 «Dinah» и один самолет неизвестного типа. Еще девять самолетов были повреждены. Один B-25G из 498-й эскадрильи и «JAYHAWK» из 499-й эскадрильи получили повреждения от зенитного огня японцев. На следующий день самолеты 345-й группы атаковали соседний аэродром Сидате, на котором сожгли двухмоторный бомбардировщик и обстреляли другой. 23 сентября 19 «стрейферов» снова атаковали аэродром Сидате с помощью «парадемо» и пулеметов. Во время этого налета удалось сжечь только один японский самолет. В конце месяца экипажи 345-й группы приступили к разведывательным полетам на новых B-25J, которые назывались не иначе как «самые сильно вооруженные самолеты на свете». 498-я и 499-я эскадрильи получили по три новых «стрейфера», но полностью на B-25J 345-я группа перешла лишь в октябре-ноябре 1944 года. Новый самолет отличался не только лучшим бронированием, но и более рационально расположенным вооружением. На B-25J имелся спаренный пулемет в хвостовой огневой точке, два одиночных пулемета в бортовых окнах и спаренный пулемет в турели, установленной близко к центру тяжести, сразу за кабиной пилотов. Кроме того, самолет нес четыре пулемета, установленных в индивидуальных обтекателях по два на левом и правом борту, а также два пулемета в носовом остекленном обтекателе.

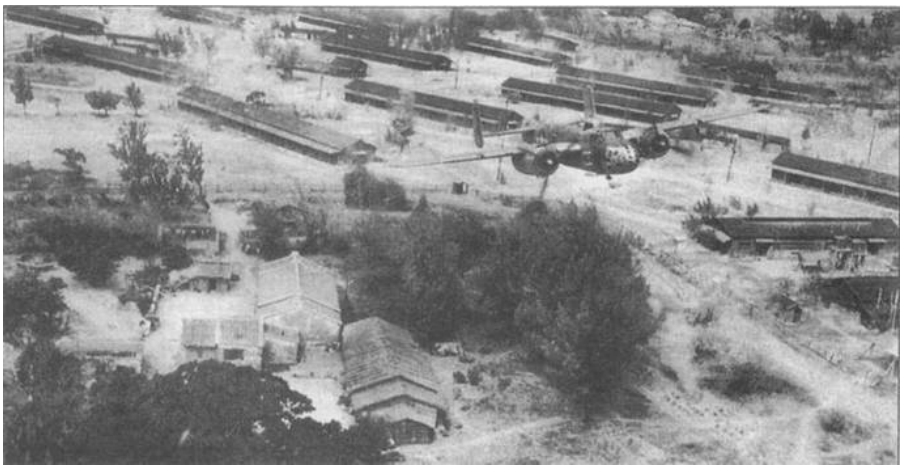
1 и 4 октября 345-я группа провела два налета на верфь Булангуки на северо-востоке Сулавеси. Вместе с верфью сгорели и все находившиеся там деревянные транспорты. В ходе второго налета B-25G-1 из 499-й эскадрильи лейтенанта Клиффорда Аллансона был поврежден огнем зенитной артиллерии и на обратном пути разбился, совершая вынужденную посадку в Биаке. 4 октября «стрейферы» охотились на японские самолеты, стоявшие на аэродроме Сидате. Через два дня целью 345-й группы стал аэродром Амахи, расположенный на небольшом островке к северу от Серама. Там удалось повредить на земле один истребитель. 7 и 11 октября 345-я группа участвовала в налетах на Сулавеси. «Стрейферы» бомбили склады и здания в Томпосо и Кунанданге, уничтожив некоторые из них.

16 октября 498-я эскадрилья первой из частей 345-й группы полностью перешла на B-25J. 500-я эскадрилья к тому времени успела получить четыре B-25J, а полностью перевооружение удалось закончить лишь в середине ноября. Новые самолеты проходили небольшую модификацию силами полевой мастерской. Носы самолетов усиливали дополнительными металлическими листами, чтобы защитить борта от действия

пороховых газов. Новые самолеты получили новые элементы быстрой идентификации. В 498-й эскадрилье самолеты теперь отличались белыми оконцовками крыльев вместо применявшихся прежде знаков на хвостовом оперении. Вскоре на B-25J во всех эскадрильях на шайбах руля изобразили голову индейца. Это была эмблема 345-й группы.

23 октября 1944 года воздушная разведка обнаружила оживленное судоходство вдоль северного побережья Борнео. Поскольку остров лежал за пределами досягаемости баз на острове Биак, 17 B-25 из четырех эскадрилий сначала прибыли на остров Моротай возле Хальмахеры. На следующий день самолеты вылетели на задание. Под руководством 310-го бомбардировочного крыла 17 B-25D, G и J из 345-й группы совершили налет на порт Сандакан, столицу северного Борнео. Истребительное сопровождение обеспечивали две эскадрильи: одна P-38 и одна P-47. Три «стрейфера» вернулись из-за технических неисправностей, а остальные 14 B-25 под командованием подполковника Колторпа вышли к цели спустя четыре часа после взлета. «Catalina», кружившая в районе цели всю ночь, доложила о плотном зенитном огне над портом. Было решено действовать над целью быстро, чтобы свести контакт с противником к минимуму. Другими словами, предполагалось сделать всего по одному боевому заходу. Колторп повел бомбардировщики на порт. Попавшийся по курсу люгер подполковник пустил на дно одной бомбой. Потом он сбросил три бомбы на 989-тонный транспорт «Таймей-Мару», но все три легли мимо. Следом транспорт атаковала 499-я эскадрилья, ведомая лейтенантом Фоксом. По меньшей мере одна из четырех бомб, сброшенных лейтенантом Милтоном Дж. Опайем попала прямо в транспорт. Судно в последний раз видели полыхавшим как бочка с бензином, поэтому его посчитали потопленным наверняка. 499-я эскадрилья также потопила 500-тонный транспорт, а капитан Уэнделл Д. Деккер потопил 50-тонный люгер. Оперативный офицер 500-й эскадрильи лейтенант Дик атаковал большой транспорт, шедший в пяти километрах от порта Сандакан. Первая бомба прошла мимо, но вторая попала в борт на уровне ватерлинии. В образовавшуюся пробоину хлынула вода, и транспорт быстро пошел на дно. Но B-25J Дика получил повреждения над портом — из строя вышла гидравлика, но лейтенант не вышел из боя и продолжал вести второй эшелон. Его правофланговый ведомый лейтенант Дин Расмуссен сбросил две бомбы на другой малый транспорт и доложил прямое попадание и затопление судна. Многие пилоты сбрасывали бомбы на портовые строения. Зенитный огонь оказался на удивление

слабым, поэтому Колторп сделал еще два боевых захода, обстреляв порт и город из пулеметов.



B-25J us 499th BS, 345th BG с малой высоты атакуют японские позиции.

2 ноября самолеты всех четырех эскадрилий перебазировались в Моротай, чтобы на следующий день вылететь оттуда бомбить японские аэродромы Аликанте и Фабрика на острове Негрос в центральной части Филиппин. Все B-25 несли 45,4-кг бомбы «парадемо». 20 «стрейферов» поднялись в воздух в 7:30 утра 3 ноября в сопровождении шести P-38 и взяли курс на Филиппины. В полдень самолеты образовали боевой строй. 501-я эскадрилья, ведомая лейтенантом Джекобсоном, обстреляла крупный аэродром. Японцы тут же поставили заградительный огонь, используя зенитную артиллерию среднего калибра. Атаковавшие западный край аэродрома «стрейферы» разбомбили стоявших там три истребителя. B-25 лейтенанта Уильяма Г. Леггета получил попадание в правый двигатель и разбился, совершая вынужденную посадку недалеко от берега. Весь экипаж самолета погиб.

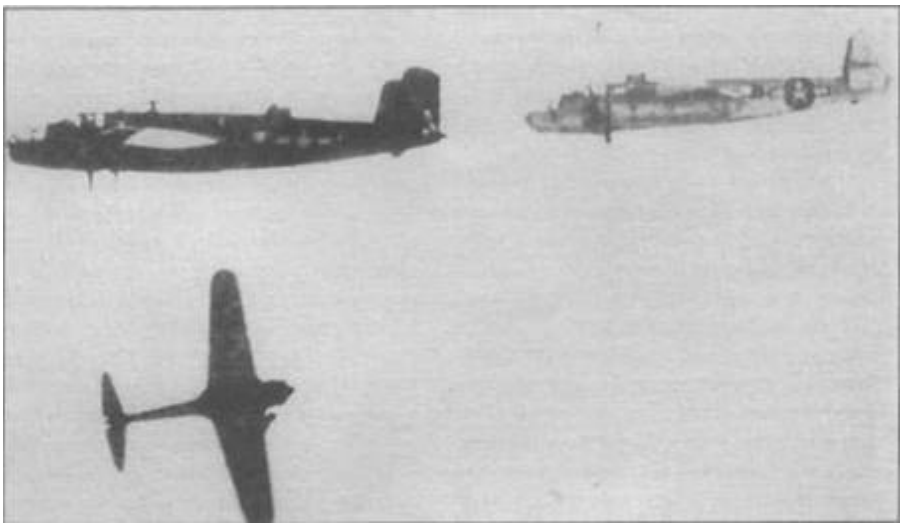
Тем временем 498-я эскадрилья, атаковавшая аэродром в поперечном направлении, обстреляла несколько японских самолетов и грузовых автомобилей. P-38 сопровождения завязали бой с двадцатью японскими истребителями. Заходившая на цель 499-я эскадрилья отбивала атаки японской авиации самостоятельно. Японские самолеты рвались к странным бомбардировщикам, украшенным изображением синей летучей мыши на носу. Бортовые стрелки бомбардировщиков не жалели патронов. Один стрелок отчетливо заметил, как пущенная им очередь прошила японский истребитель, тогда как другой стрелок

заявил одну вероятную победу над Ки-44 «Tojo». 500-я эскадрилья уничтожила истребитель, который пытался подняться в воздух. Командир эскадрильи, видя, что растет угроза со стороны японских истребителей, приказал своим пилотам быстрее отбомбиться над аэродромом Фабрика. Сбросив бомбы, самолеты легли на обратный курс, оставив за собой три горящих на земле японских самолета. 7 ноября 17 «стрейферов» из 345-й группы атаковали аэродром Галела на острове Хальмахера. На аэродром сбросили 1200 «парафрагов», уничтожив несколько самолетов и построек. Японцы отвечали в ответ огнем зенитной артиллерии и ручного оружия. Серьезные повреждения получил B-25 из 499-й эскадрильи, пилотированный капитаном Джеймсом А. Солтером. Капитану едва удалось дотянуть до Моротай.

Утром 9 ноября в залив Ормок, лежавший в 72 км от уже занятого американцами Таклобана, выступила передовая часть японского конвоя, состоявшая из шесть транспортов, шести эсминцев и четырех патрульных кораблей. На борту транспортов находилось 11000 солдат, 3500 тонн грузов и четыре тяжелые орудия. Американская разведка обнаружила конвой, перехватом которого тут же занялась 5-я воздушная армия. Из состава 345-й группы в операции участвовали четыре машины, обычно использовавшиеся в качестве курьерских: две из 499-й и две из 498-й эскадрилий. 500-я эскадрилья также выставила четыре машины. Бригадный генерал Пол Вертсмист, командующий 13-й воздушной армией приказал уничтожить конвой любой ценой. Истребительную поддержку самолетам оказали восемь P-38 из 49-й истребительной группы. С самого начала задание воспринималось как самоубийство. Бомбардировщики взяли 454-кг бомбы. После короткого полета четыре B-25 оказались над портом. Их экипажи увидели 10000-тонный транспорт и несколько меньших судов, из которых высаживались тысячи солдат. Вокруг транспортов стояли эсминцы и патрульные корабли, которые тут же открыли по американцам плотный зенитный огонь.

Первоначально B-25 взяли слишком высоко и попали под огонь. Тогда лейтенант Дик повел свои машины в разворот, скрывшись за холмом. Тем временем в дело вступили истребители, перед которыми стояла задача обстрелять корабли и подавить их зенитную артиллерию. Когда бомбардировщики снова показались над конвоем, японцы быстро перенесли огонь с истребителей на B-25. Лейтенант Дик выбрал большой транспорт и устремился к нему, не обращая внимание на зенитный огонь. Попутно он обстреливал из пулемета баржи и баркасы, с помощью которых солдат доставляли на берег. Также он

обстрелял и большой транспорт. Прежде, чем Дик успел сбросить бомбы, зенитный снаряд оторвал правую шайбу руля его B-25. Бомбардировщик начал крутить бочку, и Дику потребовалось некоторое время, чтобы овладеть машиной. В тот момент, когда самолет выровнялся, под ним оказался один из эсминцев. Дик тут же сбросил две 454-кг бомбы, которые упали в 12 м от борта эсминца. В этот момент другой снаряд вывел из строя левый двигатель. Самолет снизился, зацепил крылом за воду и упал в море.



Японский истребитель Ки-43 «Хаябуса» («Oscar») атакует отряд B-25. Слева виден B-25D в камуфляже Olive Drab/Neutral Gray, справа некамуфлированный B-25J.

Лейтенант Фрейзер обстрелял большой транспорт, вызвав на нем пожар, подавил одну зенитную пушку и сбросил две бомбы, которые взорвались неподалеку от судна. Майор Дулиттл также обстрелял транспорт, а затем сбросил две бомбы, которые взорвались у самого борта. Уходя, американцы видели, что транспорт накренился на борт и весь охвачен огнем. Капитан Деккер выбрал другой транспорт, обстреляв его и сбросив на него бомбы. Его самолет получил попадание в хвостовое оперение. Второй транспорт также загорелся. Транспорты, хотя и получили повреждения, к утру завершили высадку живой силы и поспешно покинули район. Но им не удалось уйти от «стрейферов» 38-й группы, которые обнаружили конвой около полудня и потопили оба транспорта, а также серьезно повредив два эсминца.

30 ноября 22 «стрейфера» 345-й группы совершили налет на аэродромы в районе Давао на южной части Минданао. Сначала бомбардировщики засыпали «парафрагами» и обстреляли их из

пулеметов аэродром Далио, а затем Падада, уничтожив грузовик, автозаправщик и два бомбардировщика. Лейтенант Мозер обнаружил стоящий на дальнем конце взлетной полосы бомбардировщик «Francess». Он поймал его в прицел и поливал огнем из курсовых пулеметов до тех пор, пока на самолете не взорвались бензобаки в крыльях. Установленная на самолете фотокамера успела сделать несколько отличных снимков бомбардировщика, что дало разведке важную информацию. 500-я эскадрилья укрепила свою репутацию «эскадрильи смертников». 2 декабря 1-й лейтенант Перрин К. Рид взлетел с аэродрома на острове Биак.

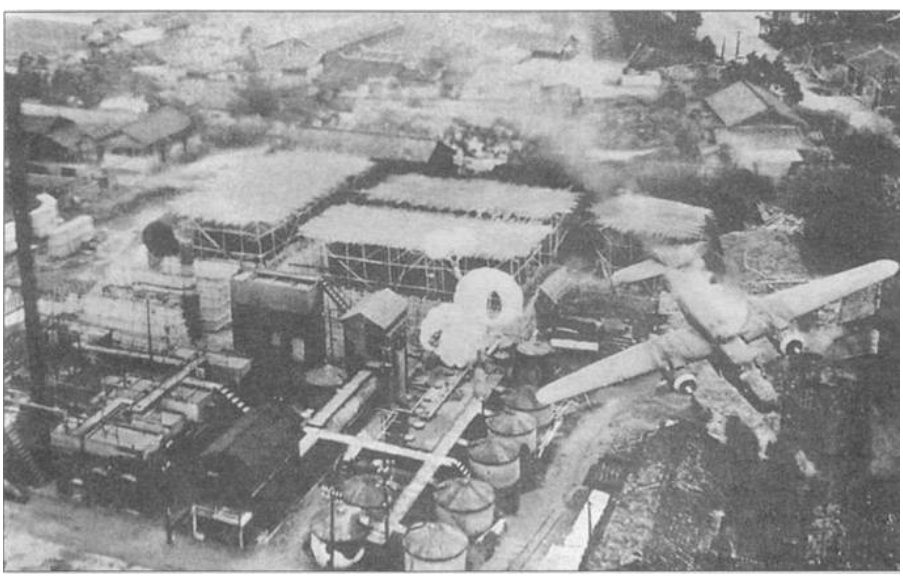
Внезапно его машина попала в турбулентный вихрь от шедшего впереди самолета. Бомбардировщик перевернулся и рухнул в море, так как успел подняться на высоту всего 60 м. Место падения находилось в девяти километрах от аэродрома. Экипаж погиб.

12 декабря 345-я группа начала серию налетов на южную часть Минданао, продолжавшуюся до 26 числа того же месяца. Все налеты проводились с промежуточной посадкой в Санасапоре, иначе до Филиппин долететь было невозможно. 12 декабря целью 21 «стрейфера» был аэродром Падада, где удалось уничтожить склад ГСМ. 17 декабря самолеты 345-й группы охотились на десантные баржи на реках и у южного берега Минданао. Удалось потопить три баржи и люгер. 25 декабря капитан Уэнделл Деккер стал командиром 499-й эскадрильи. 26 декабря 18 «стрейферов» из трех эскадрилий совершили налет на аэродром Матина и соседний городок Давао. На обратном пути удалось уничтожить два люгера на реке Давао и обстрелять несколько барж.

Утром 27 декабря 22 B-25 345-й группы перебазировались с острова Биак на остров Лейте. В течение нескольких последующих дней перебазировалась и остальная часть группы. На Биаке остался лишь небольшой отряд, который свертывал обоз. На протяжении последних пяти дней 1944 года 345-я группа провела семь боевых операций над северной частью Филиппин, действуя небольшими отрядами. Так, «стрейферы» провели охоту на японские суда у западного побережья острова Лузон, добившись попаданий в 5000-тонный транспорт и повредив несколько мелких судов. 28 декабря небольшой отряд B-25 потопили у юго-западного побережья острова Лузон люгер и несколько баркасов. Той же ночью семь самолетов бомбардировали аэродром Кларк-Филд. На следующий день шесть «стрейферов» подожгли на земле четыре японских самолета и обстреляли две штабные машины на аэродроме Силай на острове Негрос. 30 декабря B-25 бомбами уничтожили несколько

бараков на аэродроме Тугегарао на севере острова Лузон. 1944 год 345-я группа завершила свободной охотой силами 18 самолетов над тремя аэродромами на острове Негрос. На земле удалось уничтожить несколько стоявших на земле без топлива японских самолетов.

3 января 1945 года 345-я группа весь день совершала тревожащие налеты на японские аэродромы на островах Себу и Негрос. В районе аэродрома Лахуг японцам удалось зенитным огнем сбить один стрейфер» из 498-й эскадрильи. Самолет разбился, погребя под своими обломками оперативного офицера капитана Эдгара Э. Гердлера и пятерых его членов экипажа. Другие B-25 498-й эскадрильи уничтожили на земле три самолета противника. Вечером машина 500-й эскадрильи получила попадание в правый двигатель над аэродромом Аликанте на остове Негрос. Капитан Томас А. Саймингтон-младший хладнокровно сбросил на остававшиеся на борту бомбы, после чего приводнился. Несмотря на высокую волну, Саймингтон благополучно посадил машину на воду между островами Негрос и Панай. Весь экипаж подобрала патрульная «Catalina».



Драматическая последовательность снимков, показывающая налет B-25J-10 «Jaunty Jo» (43-36192) из 498th BS «Air Apaches», 345th BG на японский нефтеперегонный завод в Бёрицу на Формозе, 26 мая 1945 года. Самолет пилотировал 1-й лейтенант Роберт Дж. Ноф. На верхнем снимке виден момент попадания в самолет снаряда. На нижнем снимке показан момент взрыва самолета. Весь экипаж погиб. Видны «парафраги», сброшенные с самолета, с которого производилась съемка.

В январе 1945 года японцы поддерживали на Лузоне два аэродромных комплекса. Первый в нескольких километрах восточнее Манилы, где находились аэродромы Николз и Нельсон, а также комплекс Кларк-Филд, расположенный на полпути между Манилой и Лингаеном. Важнейшим аэродромом был Кларк-Филд, на котором базировалась японская 5-я воздушная армия. Комплекс Кларк-Филд состоял из пяти ВПП и нескольких запасных аэродромов в Анхелесе и Мабалакате. К началу января 1945 года в распоряжении японского командования на Лузоне оставалось всего около 75 самолетов, в том числе 50 истребителей. Самолеты находились в резерве, их планировалось использовать для атаки камикадзе на американскую оперативную группу, при поддержке которой, по расчетам японского командования, будет проводиться десант на Лузон. Уже с сентября 1944 года американская палубная авиация занималась охотой в этом районе, однако планомерные мероприятия по уничтожению японской авиации в регионе начали лишь в конце декабря. В эти дни эскадрильи B-24 почти ежедневно бомбили аэродромы. На земле удалось уничтожить много машин, что заставило японское командование рассредоточить уцелевшие самолеты по запасным аэродромам. Это нарушило снабжение и их техническое обеспечение.

Однако у японцев все еще оставались машины для проведения успешного налета камикадзе, поэтому вопрос полной ликвидации авиационного присутствия на острове Лузон встал со всей остротой. Незадолго до начала высадки десанта палубная авиации адмирала Халси провела ряд налетов на аэродромы и дороги на острове. Окончательный удар был нанесен за два дня

до высадки десанта силами 5-й авиационной армии генерала Кении. Получилась крупнейшая координированная операция с использованием частей легких и средних бомбардировщиков, какая когда-либо проводилась на юго-западе Тихого океана. План был действительно смелый и грандиозный, если еще учесть, что японцы сохранили на острове мощную зенитную артиллерию. Три группы легких и средних бомбардировщиков, действуя двумя отрядами, должны были на бреющем полете уничтожить комплекс Кларк-Филд. 40 B-25 из 345-й группы и 20 A-20 из 321-й группы должны были засыпать «парафрагами» аэродром, от северо-западного и до юго-восточного конца. Следом за ними 60 A-20 из 312-й и 417-й бомбардировочных групп должны были повторить их действия в направлении с северо-востока на юго-запад. Несмотря на то, что серьезной угрозы со стороны японских истребителей не ожидалось, «стрейферам» выделили сопровождение в виде двух эскадрилий P-38. Главную угрозу для самолетов представляли более сотни зенитных батарей, объединявших более 400 орудий разного калибра.

7 января 1945 года в 7:00 с аэродрома Таклобан взлетели 40 B-25J из 345-й группы. «Стрейферы» организовали строй и на высоте 460 м шли полчаса следом за машиной подполковника Колторпа в северо-восточном направлении. На полпути отряд повернул на север и двинулся вдоль западного побережья Мидоро. Там к отряду присоединились истребители и 417-я бомбардировочная группа. Спустя еще примерно три часа отряд повернул к острову Лузон и разделился на две ударные группы. Когда американские самолеты пересекли береговую линию острова Лузон, от цели их отделяла только невысокая горная гряда. Низкая облачность скрывала вершины гор, что представляло опасность для самолетов. Тем не менее, все машины устремились к перевалу. Строй несколько нарушился, так как пилоты маневрировали, стараясь лететь в разрывах туч. Приблизившись к аэродрому, первая ударная группа открыла огонь из 700 крупнокалиберных пулеметов. Из-за низкой облачности самолеты не успели рассыпаться по фронту, как планировалось, поэтому пришлось действовать колонной.

B-25J из 499th BS, 345th BG атакует японский корвет (кайбокан). Самолет, который пилотировал лейтенант Фрэнсис Томпсон, летит с открытым бомболюком.

Зенитная артиллерия успела сделать несколько выстрелов по приближающимся самолетам. В дальнейшем огонь только усиливался. Скученность американских самолетов была на руку японцам. Кроме того, заметная разница в скорости у маленьких A-20 и больших B-25 представляла опасность. A-20 вырвались вперед и начали сыпать «парафраги», тогда как отставшие B-25 рисковали угодить под висящие на парашютах бомбы. Капитан Флойд Фокс из 499-й эскадрильи вспоминал, что было трудно найти себе цель. Фокс решил снизиться до предела и пошел всего в трех метрах над землей, так что воздушные потоки из-под винтов вырывали аэродромную траву. 345-я группа сместилась на правый фланг, тогда как A-20 остались на левом. Несколько A-20 шло вместе с самолетами из 499-й эскадрильи. Капитан Фокс первым понял, насколько опасно это соседство, когда летевший впереди A-20 начал сбрасывать «парафраги» прямо перед носом его B-25. Чудом Фоксу удалось уйти из-под удара. 1-й лейтенант Артур Браунгардт-младший был не столь удачен. Его «SAG HARBOR EXPRESS» попал под огонь зенитной артиллерии и получил попадание в правый двигатель. Самолет, с трудом удерживая высоту, взял курс на Анхелес. Внезапно прямо по курсу показалась колокольня. Браунгардт попытался уклониться, но зацепил за нее крылом и рухнул на землю. Весь экипаж погиб.

1-й лейтенант Айзек Х. Маккинни сбросил серию

«парафрагов» на группу замаскированных самолетов, стоявших на земле. Другую серию он сбросил в районе главных ангаров. Немногочисленные японские истребители летели выше и пытались поразить противника фосфорными бомбами. Однако эффективность такого бомбометания была равна нулю, кроме того, большинство бомб упали уже позади американских самолетов и только добавили пожара на земле. Капитан Мортенсен, ведший 500-ю эскадрилью севернее главной взлетно-посадочной полосы, уничтожил огнем курсовых пулеметов двухмоторный бомбардировщик и обстрелял пару японских истребителей, попавшихся по курсу. Затем он взял курс на восточную часть аэродрома и сбросил серию «парафрагов» на группу стоящих товарных вагонов. Капитан Томас Р. Баззел, ведший второе звено эскадрильи, отстрелил крыло у двухмоторного бомбардировщика, забросал второй бомбардировщик «парафрагами» и обстрелял два других огнем курсовых пулеметов. Самолет лейтенанта Говарда Томпсона попал под огонь с земли. Пулеметная очередь пропорола правый борт самолета. Из строя вышла гидравлика, а хвостовой стрелок штаб-сержант Джон Реджин был ранен в ноги.

501-я эскадрилья, ведомая капитаном Хилдингом Л. Джекобсоном-младшим, сбросила более 600 «парафрагов» и обстреляла шоссе. На земле удалось обнаружить около 60 самолетов, две трети из которых было уничтожено или повреждено раньше. Когда самолеты уже ложились на обратный курс, дым от пожаров уже заволок небо, поднимаясь на высоту до 300 м. В нескольких километрах к югу от залива Субик, одиночный Ки-43 попытался атаковать 500-ю эскадрилью, но стрелки отогнали его. Спустя полминуты над эскадрильей пролетел другой истребитель, сбросивший фосфорную бомбу, которая прошла в нескольких сотнях метрах и упала в море. Другая ударная группа, атаковавшая аэродром следом за первой, потеряла три А-20, накрытых фосфорными бомбами. К счастью для 345-й группы с фосфорными бомбами она встретилась еще раз лишь спустя полгода на Формозе.

Когда разведка закончила анализ фотоснимков, было установлено, что в ходе налета удалось уничтожить 19 истребителей и 12 бомбардировщиков. 345-я группа потеряла один экипаж и два самолета, причем один из них удалось позднее вернуть в строй. Во время налета было сброшено 2100 «парафрагов» и выпущено почти 100000 12,7-мм пуль. 23 самолета получили повреждения от огня зенитной артиллерии. Но главная задача была выполнена — на Лузоне не осталось самолетов для проведения мощной атаки камикадзе, которая

представила бы серьезную угрозу для десанта. Эффективность налетов на Лузон удалось точно определить уже после освобождения острова. На аэродромах Кларк, Николз и Нельсон было обнаружено более 1500 выведенных из строя японских самолетов. Подавляющее большинство из них было уничтожено в результате воздушных налетов.

B-25 из 498th BS, 345th BG, 5th AF атакуют японский корвет у побережья Формозы, 29 марта 1945 года. Видны разрывы бомб в опасной близости от корабля.

В середине января 1945 года эскадрильи 345-й группы начали получать новые B-25J-22 вместо выработавших ресурс B-25J-6 и J-11. Самолеты J-22 несли восемь пулеметов в носовом обтекателе, что стало стандартом для всех последующих модификаций. Несмотря на то, что огневая мощь у новых самолетов повысилась, а летные качества оставались на приемлемом уровне, масса самолета возросла, что уменьшило максимальную скорость и, главное, сделало практически невозможным полет на одном моторе. Старые J-6 и J-11 с остекленными носами прошли капитальный ремонт и модернизацию, также получив восемь пулеметов. Новые носовые обтекатели с восемью пулеметами в сборе доставлялись прямо в части, где их устанавливали на самолеты под наблюдением офицеров-механиков. Получались странные самолеты: камуфлированные, но с дюралевыми носами. Вскоре дюраль закрасили и модифицированные машины перестали выделяться из общего ряда.

С 22 по 27 января 345-я группа занималась налетами на полуостров Батаан и островки в Манильском заливе. 29 января один из первых B-25J-22, полученных 499-й эскадрильей, оказался 30000-й машиной, выпущенной концерном North American. Самолет получил памятную надпись «30,OOOTH NORTH AMERICAN», сделанную желтой краской на

камуфлированном носу. Военная карьера юбилейной машины оказалась короткой. При возвращении из третьего ничем не примечательного боевого вылета (налет на аэродром Кабакабан) у самолета отказал правый двигатель. Молодой пилот лейтенант Джеймс Э. Слотер пролетел на аварийном самолете поперек аэродрома на высоте 15 м и приводнился в трех километрах от конца ВПП в Таклобане. Через час экипаж подобрала десантный баркас LST. В январе 345-я группа понесла тяжелые потери — 16 машин, фактически целую эскадрилью. Самолеты были сбиты или списаны в результате 30 боевых вылетов. Но эти потери быстро восполнялись. 345-я группа закончила месяц, имея сверх штата три самолета.

В конце января и до середины февраля 345-я группа действовала в составе дислоцированной на аэродроме Таклобан 13-й авиационной тактической группы. Командование группы не имело опыта использования «стрейферов», поэтому крайне нерационально применяло «воздушных апачей». 1 февраля 345-я группа совершила налет на Пуэрто-Принсеса на острове Палаван. Удалось поразить радиостанцию, несколько зданий и повредить десяток гидросамолетов.

В течение следующей недели 345-я группа сконцентрировала свои усилия на острове Лузон, атакуя дороги и позиции японской пехоты в долине Кагайен. 2 и 3 февраля были нанесены удары по аэродромам Тугуэгарао и Аппари. 8 февраля группа в рамках четырех заданий совершила 53 самолетовылета в район восточного побережья Лузона. В Аппари удалось уничтожить только один способный летать истребитель, а у побережья на дно пущено несколько барж, баркасов, люгеров и один плавучий подъемный кран. В очередной раз для 345-й группы не хватило целей. После напряженного дня 8 февраля группа перебазировалась севернее на аэродром Сан-Марселино на острове Лузон. Отсюда в пределах досягаемости группы была вся акватория Южно-Китайского моря, в том числе побережье Французского Индокитая, Китая и остров Формоза (Тайвань). Вскоре над важнейшими водными трассами показались «стрейферы» 345-й группы.

15 февраля шесть самолетов из 500-й и 501-й эскадрилий бомбили японский лагерь на полуострове Батаан. Во время налета в бомбовом отсеке самолета «GRAND SLAM» лейтенанта Джозефа Хедрика заклинило 454-кг бомбу. Хедрик долго кружил над Сан-Марселино, пытаясь вытряхнуть бомбу, а, когда топливо подошло к концу, экипаж покинул самолет с парашютами. Пролетавший P-47 добил обреченный самолет. В течение следующих четырех дней 345-я группа поддерживала

американские наземные части, наступавшие вдоль шоссе Багак-Пилар. 18 февраля четыре эскадрильи совершили в этот район 61 боевой самолетовылет. Самолеты непрерывно кружили над целью, отлетая на базу лишь для того, чтобы заправиться и принять новые бомбы. В приказе по армии говорилось:

«Пехота шла… вслед за огневым валом пулеметного огня и авиабомб… одна из лучших операций по непосредственной поддержке в этом секторе. Наземные части смогли продвинуться на восемь километров от западного побережья полуострова Батаан, практически не встречая сопротивления».

Весь упомянутый в приказе восьмикилометровый район был завален телами японских солдат.

Одной из главных задач, поставленных перед 5-й воздушной армией, было нейтрализовать японский укрепленный район на Формозе (Тайване). Этот густонаселенный остров служил перевалочным пунктом транспортных путей, ведущих в Японию из Юго-Восточной Азии и Индонезии. Формоза также была важным компонентом в хозяйстве Японии. Там выращивали рис и сахар, причем многие сахарные заводы переключились на производство бутанола — важного компонента авиационного топлива. На стекающей с горного склона реке была построена гидроэлектростанция, энергия которой обеспечивала выплавку 10 % всего японского алюминия. На острове имелась развитая сеть шоссейных и железных дорог. Разумеется, остров имел налаженную систему ПВО, включавшую многочисленные зенитные батареи и около 50 аэродромов.

Формозу уже давно бомбила американская палубная авиация и стратегические бомбардировщики B-29, но решительный удар по острову должна была нанести 5-я воздушная армия. 345-я группа провела первый налет на Тайвань 20 февраля 1945 года, действуя совместно с 38-й бомбардировочной группой и мощным истребительным сопровождением. Ударный отряд сформировался у южной оконечности острова, после чего направился к цели. Капитан Баззел из 500-й эскадрильи вел 345-ю группу вслед за 38-й. Пока самолеты приближались к цели, погода портилась. В 65 км от Каги командир группы направил все 32 «стрейфера» на вспомогательную цель. B-25 нанесли удар по прибрежной долине, уничтожая все достойные внимания цели. Летя тройками или шеренгой, B-25 обстреливали грузовики, сахарные заводы, железнодорожные станции, радиостанции, трансформаторы высокого напряжения, железнодорожные депо, линии электропередачи, здания. Ничто не мешало налету. У побережья самолеты обстреляли и повредили малый транспорт. В ходе налета «стрейферы» пересекли два рубежа системы ПВО острова.

Девять машин получили попадания, но лишь один самолет из 501-й эскадрильи был серьезно поврежден.

B-25J из 71st BS, 38th BG, 5th AF сбрасывает «парафраги», Филиппины, декабрь 1944 года. Эти маленькие осколочные бомбы на парашютах были страшным средством против стоящих на земле самолетов. В бомбоотсек B-25 мог брать 72 такие бомбы, каждая из которых весила около 10 кг (23 фунта).

Семь «стрейферов» из 501-й эскадрильи, ведомых лейтенантом Мелвином Р. Беллом, отстало от основных сил. Когда семерка самолетов приблизилась к аэродрому Чосу и приготовилась начать атаку, рядом с правым мотором самолета Белла взорвался снаряд. Двигатель загорелся. Эскадрилья тут же прекратила атаку и начала сопровождать командира к острову Норт-Айленд, расположенному на полпути между Формозой и Лузоном. Там был опорный пункт патрульно-спасательной службы. Дойдя до юго-восточного берега острова, Белл попытался приводниться. Однако на море было сильное волнение, и

фюзеляж самолета переломился пополам. Носовая часть мгновенно ушла под воду, унося с собой четырех членов экипажа. Выплыть сумели только радист техник-сержант Гленн К. Аллен и хвостовой стрелок техник-сержант Джордж С. Харви. Позднее их подобрала летающая лодка «Sunderland».

Действуя с аэродрома Сан-Марселино, 345-я группа участвовала в блокаде стратегических морских путей, идущих через Южно-китайское море. B-25 атаковали цели на юго-западе вплоть до острова Хайнань, Гонконга, южного побережья Китая и на север вплоть до Формозы. Эти полеты были очень тяжелы для экипажей. Даже для смелого человека нелегко было пережить восьми- или десятичасовой вылет, проходивший над морем, когда отказ двигателя или одна меткая очередь противника были равнозначны смерти. Почти каждый день «стрейферы» летали на предельную дальность.

21 февраля 498-я и 501-я эскадрильи участвовали в первых таких налетах. Самолеты пролетели 1050 км до восточного побережья Аннама в районе Бинг-Дин, атакуя японские суда. Воды в районе Французского Индокитая постоянно прочесывались патрульными XB-24, которые использовали радар для обнаружения целей и наведения на них «стрейферов». В первый вылет «стрейферам» не удалось наладить контакт с патрульными машинами, поэтому самостоятельный поиск целей дал минимальные результаты. Шесть «стрейферов» атаковало бомбами несколько сампанов и два транспорта, которые сидели на мели возле берега. 501-я эскадрилья вообще не нашла ни одной стоящей цели, но была перехвачена четверкой двухмоторных истребителей Ки-45 «Nick». Стрелки отбили атаку, заявив одну вероятную победу и повреждение трех других самолетов, не понеся при этом потерь.

В ночь 22 февраля разведка обнаружила японский конвой, плывущий на север в направлении Индокитая. 23 февраля в 7:00 утра лейтенант Джон Р. Холл, заместитель оперативного офицера 345-й группы поднялся в воздух с аэродрома Сан-Марселино, ведя за собой семь «стрейферов» из 498-й эскадрильи. С истребителями сопровождения встретиться не удалось, зато на месте удалось наладить связь с патрульным XB-24. Патрульный самолет указал цель в заливе Фан-ран, где и был обнаружен конвой. Три транспорта направлялись к пристани под охраной двух эсминцев. B-25 приблизились к порту и поделились на пары. Четыре японских истребителя A6M2-N «Rufe», два Ки-44 «Tojo» и Ки-43 «Oscar» попытались перехватить американцев, сбрасывая на бомбардировщики фосфорные бомбы. Из пяти бомб три разорвались в 30 м от бомбардировщиков, не причинив им

заметного вреда. Холл атаковал противника первым. Носовые пулеметы заклинило, но сброшенные им две бомбы разорвались у самого борта одного из транспортов. Его ведомый 1-й лейтенант Джозеф Х. Багли прикрывал командира, поливая пулеметным огнем соседний противолодочный корабль. Холлу удалось успешно отбомбиться, а вот Багли получил попадание в правый двигатель. Горящий самолет в последний раз прошелся над противолодочным кораблем, обстреливая его из пулеметов, после чего рухнул за его кормой и взорвался.

Лейтенант Дин Рассмусен и летный офицер Чарльз Э. Гилмор в свою очередь атаковали. На палубу японского корабля посыпался свинцовый град. Японские матросы, спасаясь, начали прыгать за борт. Рассмусен сбросил две 227-кг бомбы и потопил 420-тонный противолодочный корабль № 45. Тем временем лейтенант Говард Томпсон атаковал второй корабль. Японцу удалось избежать прямых попаданий двух бомб, но близкие взрывы, по-видимому, вывели из строя рулевое управление корабля. Летчики видели, что корабль начал циркуляцию, а на его палубе в двух местах горел огонь. Двое других пилотов: лейтенант К. Джон Лойзел и лейтенант Роберт Б. Каннинг, сумели добиться прямых попаданий в два 2300-тонных транспорта. Хотя американская разведка засчитала обоим по потоплению, японские документы гибели транспортов не подтверждают. Летный офицер Фрэнсис Б. Харт потопил люгер, проходивший в пяти километрах от конвоя. Хвостовой стрелок Каннинга сумел поразить один «Rufe», когда тот пытался атаковать бомбардировщик. Японец тут же вышел из боя и скрылся. Один из двух «Tojo» также ушел, таща за собой шлейф дыма, пораженный очередью из турели.

B-25 из 498th BS, 345th BG, 5th AF в налете на базу Кларк-Филд, Филиппины.

25 февраля «стрейферы» из 498-й и 501-й эскадрилий занимались свободной охотой у берегов Индокитая в районе Фанранга. Удалось потопить два и повредить около десяти торговых судов. Две другие эскадрильи поддерживали наземные части, наступавшие на острове Лузон. 27 февраля 12 B-25 из 499-й и 500-й эскадрилий совершили налет на Гонконг. Пролетев 1200 км, бомбардировщики прочесали прибрежные воды на 280 км, потопив 11 джонок и повредив еще более десяти. 1 марта 18 самолетов из 498-й, 499-й и 500-й эскадрилий охотились на японские суда вдоль китайского побережья в районе от Гонконга до Сватоу. Удалось обнаружить только одно 1679-тонное грузопассажирское судно «Лузон-Мару». Самолеты 499-й эскадрильи атаковали цель. Капитан Роберт Л. Смелли сбросил две бомбы, которые развороти ли борт судна. Транспорт начал погружаться носовой частью. Подоспевшие машины 498-й эскадрильи добили тонущий корабль.

2 марта 1945 года 345-я группа вместе с 38-й группой провели совместный налет на город Тайчу. Целью 33 «стрейферов» из 345-й группы были аэродром Тойохара, окрестные населенные пункты и железнодорожная станция. Удалось сбросить бомбы на станцию и территорию нескольких заводов. Отлетая, летчики успели заметить, что в одном крупном здании начался пожар. Затем самолеты прошлись над аэродромом, забросав «парафрагами» боксы, батареи зенитной артиллерии, склады, ангары и здания. Взрывом зенитного

снаряда повредило машину 1-го лейтенанта Артура Д. Маккинни-младшего. Заряд шрапнели буквально потряс машину. На несколько секунд самолет потерял управление и вывалился из строя. Маккинни все же сумел удержать машину в воздухе. 498-я эскадрилья уничтожила на земле два истребителя Ки-61 «Топу», повредила еще девять истребителей и два двухмоторных бомбардировщика. Экипажи добились прямых попаданий в два барака и уничтожили два небольших здания. Огонь с земли отличался высокой точностью. 20 B-25 получили повреждения, трое летчиков были ранены. B-25 Маккинни продержался в воздухе 15 км и упал в воду в 1,5 км от берега. Весь экипаж погиб. Девять B-25J 499-й эскадрильи, ведомых капитаном Джоном Б. Бойдом, вышли на аэродром Тойохара. Над аэродромом они попали под огонь зенитной артиллерии. Самолеты тщательно прочесали территорию аэродрома и продолжили атаку вплоть до береговой линии острова. Четыре B-25 получили серьезные повреждения, в том числе машина самого Бойда. Один из «стрейферов», пилотированный 1-м лейтенантом Клиффордом Л. Сиссоном, на базу не вернулся. Вероятно, самолет упал в море. Экипаж пропал без вести.

Остров Хайнань, лежащий у южного побережья Китая, был важным звеном в цепи японских баз на юго-востоке Азии. На южном конце острова находился большой порт, лежащий на берегу удобного залива Юйлинь-Кань. Здесь была перевалочная база на морском пути между Индокитаем и Гонконгом. Береговая линия была хорошо укреплена, а весь район контролировался крупной базой морской авиации Самах. База не только прикрывала остров сверху, но и представляла серьезную угрозу для американских подводных лодок, действовавших в районе острова. База также была хорошо укреплена, ее система ПВО насчитывала более 100 зенитных орудий. Кроме того, систему ПВО усиливала корабельная зенитная артиллерия. Офицеры разведки инструктировали экипажи, что аэродром Самах представляет собой, вероятно, самую опасную цель. Базировавшиеся на аэродроме японские истребительные части также могли оказать сопротивление. Командование 5-й воздушной армии запланировало массированный налет на Самах 6 марта 1945 года. Первыми должны были ударить 38-я бомбардировочная группа и 17-я разведывательная эскадрилья, а сразу за ними 345-я группа. Хотя к операции привлекли истребители сопровождения, Самах находился на пределе их дальности, поэтому истребители не могли задерживаться над целью.

Когда 345-я группа находилась в 95 км от цели, ведущий

группу лейтенант Боб Каннинг узнал, что истребители вынуждены повернуть назад из-за нехватки топлива. 34 «стрейфера» продолжили полет. Каннинг сделал небольшой маневр, имевший целью ввести противника в заблуждение. Группа взяла к северу, затем развернулась на запад, пролетев над 600-метровой полосой гор. Девять передовых B-25 атаковали базу огнем курсовых пулеметов. Летевший в центре Каннинг быстро убедился в том, что разведка не ошиблась — небо было усеяно облачками разрывов зенитных снарядов. Самолеты начали активно маневрировать, чтобы не дать зенитной артиллерии вести прицельный огонь. Машины 500-й эскадрильи летели на высоте 6…15 м, поливая аэродром огнем из пулеметов и сыпя 45,4-кг осколочными бомбами. Каннинг сбросил несколько бомб в районе ремонтных мастерских к востоку от аэродрома. Взрывом уничтожило крытый жестью ангар со стоявшими в нем тремя самолетами. Остальные бомбы Каннинг сбросил на боксы на восточном краю аэродрома, повредив один истребитель. Его ведомые 1-й лейтенант Верноно Л. Сойер и летный офицер Гилмор бомбили бараки и склад ГСМ. Гилмор обстрелял пять стоявших на земле самолетов. В этот момент из дыма вынырнул одиночный «Zero» и сел на хвост бомбардировщику. Стрелок штаб-сержант Роберт Ф. Манли заметил противника и открыл огонь. Получивший очередь в двигатель A6M прервал атаку и повернул вправо. Манли продолжал удерживать самолет на прицеле. Пули прошили двигатель и кабину. Взлетевший до 300 м истребитель внезапно перевернулся вниз кабиной и свалился в пике. Никто не заметил, как он упал на землю, но Манли все равно засчитали победу. Шедший на правом фланге лейтенант Джон Лойсел и два его ведомых бомбили северную сторону аэродрома. Были разрушены несколько бараков и склад ГСМ. Летчики также повредили мастерские, обстреляли зенитную батарею и поразили несколько зданий. Два или три «Zero» пошли на звено Лойсела в лобовую атаку. Один из японцев едва не таранил «BOLD VENTURE» 1-го лейтенанта Роберта У. Дженсена, пройдя всего в десятке метров. На другом фланге оперативный офицер эскадрильи лейтенант Герман Ф. Рейс сбросил все бомбы на здания, стоявшие на восточном краю аэродрома, вызвав несколько взрывов и пожаров.

Лейтенант Ленц двумя бомбами поразил длинное одноэтажное здание и выпустил длинную очередь по группе солдат, бежавших в направлении штаба. Далее Ленц обстрелял и поджег истребитель, стоявший в боксе. Когда самолеты закончили восьмикилометровый проход, восемь из них было повреждено огнем зенитной артиллерии. Следом над целью

появилась 501-я эскадрилья капитана Джека Дж. Джонса. Эскадрилья прорвалась через полосу заградительного зенитного огня и атаковала аэродром, ведя огонь и сбрасывая бомбы на ангары, бараки, склады и позиции зенитной артиллерии. В боксе удалось уничтожить транспортный самолет «Tess», двухмоторный бомбардировщик и разведчик Ки-46 «Dinah». Джонс дал длинную очередь из курсовых пулеметов по центру управления огнем зенитной артиллерии и заметил, что вывел из строя пятерых японских солдат. Три японских истребителя попытались атаковать бомбардировщики, но не причинили американцам никакого вреда. В свою очередь, стрелки 501-й эскадрильи доложили о двух сбитых истребителях плюс еще об одном сбитом вероятно. Огонь с земли причинил ущерб лишь трем B-25. Также в 498-й эскадрильи повреждения получили только три самолета. Из десяти A6M и J2M, круживших в небе, только четыре решились на атаку, но всякий раз отворачивали, едва стрелки открывали огонь. 498-я эскадрилья попала в сложное положение, когда атаковала аэродром со стороны гор. B-25 лейтенанта Лестера Мортона получил попадание в хвост крупнокалиберного зенитного снаряда. Один из рулей направления был фактически оторван. Но Мортон удержал машину и продолжил атаку. Уже на выходе из атаки самолет лейтенанта Роберта А. Прентиса получил прямое попадание в крыльевой топливный бак. Начался пожар.

Потерявшая управление машина пошла вниз и таранила самолет 1-го лейтенанта Верджила Ноппа. Оба самолета рухнули на отмель у края аэродрома и взорвались. Отбив атаку агрессивных японских истребителей, 499-я эскадрилья присоединилась к остальным силам группы. Один поврежденный B-25, пилотированный лейтенантом Джеком Барнсом из 500-й эскадрильи, упал в воду в полукилометре от берега Лузона. Весь экипаж погиб. Утром 10 марта шесть B-25 из 500-й эскадрильи обнаружили два торговых судна, в том числе транспорт водоизмещением 10000 тонн, стоявшие на якоре в заливе Туран. «Стрейферы» сделали несколько боевых заходов, добившись нескольких прямых попаданий, но большинство бомб ушло мимо. Экипажи доложили, что большой транспорт начал тонуть кормой, а меньший получил крен на правый борт. Японские архивы подтверждают потерю танкера «Сейсин-Мару» водоизмещением 5239 тонн. Шесть «стрейферов» 498-й эскадрильи атаковали 2500-тонный танкер, стоявший на якоре на рейде порта Кифон. 1-й лейтенант Бенджамин Чамберс сбросил 227-кг бомбу, которая рикошетировала от поверхности воды и угодила прямо в борт судна. Другой B-25 поразил бомбами большую топливную

цистерну на берегу. Еще несколько прямых попаданий, и цистерна взорвалась. Огонь взметнулся в небо на высоту до 300 м. B-25 Чамберса получил повреждения и приводнился. На поверхности воды машина продержалась лишь полторы минуты, выбраться из нее удалось только сержанту Бодью Р. Гриеру. Сержант 23 дня болтался в море на спасательном плотике, прежде чем его подобрала американская подводная лодка.

В начале марта 1945 года японские морские пути между Сингапуром и Японией оказались блокированы союзнической авиацией и подлодками. Несмотря на растущие потери, японцы решились отправить еще один конвой. Конвой, которому присвоили код Hi 88J, состоял из девяти транспортов и восьми кораблей сопровождения, в том числе эсминца «Амацуказе». Сингапур конвой покинул 19 марта 1945 года. 20 марта американские подводные лодки уже начали атаку. В 80 км к югу от залива Камрани подводные лодки пустили на дно два малых транспорта и танкер. В 160 км к северу 500-я эскадрилья потопила 960-тонный транспорт. Результаты этого налета могли бы быть еще более заметными, если бы не многочисленные проблемы, заставившие вернуться на базу несколько самолетов. На следующий день на перехват конвоя вылетело 12 B-25 из 500-й и 501-й эскадрилий. «Стрейферы» обнаружили несколько кораблей и атаковали их. Шесть B-25J 500-й эскадрильи атаковали танкер «Фусими-Мару № 2» (779 тонн), и лейтенант Ричард Льюис добился прямого попадания. На борту танкера раздался мощный взрыв.

Эсминец, корвет и кабелеукладчик, плывшие южнее двух транспортов, поспешили на помощь атакованным товарищам. Капитан Джордж Г. Маскет, ведший 501-ю эскадрилью, заметил корабли сопровождения и повернул налево, чтобы провести топ-мачтовую атаку. Две бомбы упали вдалеке от кораблей, но третья рикошетировала и попала в борт одного из кораблей сопровождения. Ведомый Маскета лейтенант Джордж Ф. Фой сбросил две бомбы, но обе мимо. Оба бомбардировщика начали разворот влево с одновременным набором высоты, чтобы выйти из-под огня и оценить результаты атаки. Внезапно корабль взорвался, переломился пополам и затонул. Маскет выровнял машину и атаковал большой патрульный корабль. В это время японский истребитель пошел в лобовую атаку на B-25 Маскета. Башенный стрелок штаб-сержант Джеймс А. Паркер открыл огонь из пулеметов и отпугнул японца. Пока «стрейферы» систематически уничтожали конвой, к месту боя подлетели десять истребителей «Zero» и «Oscar», которые начали сбрасывать с высоты 300 м фосфорные бомбы. Удалось сбить четыре

истребителя, еще два записали как сбитые вероятно.

Лейтенант Клод Х. Ламар из 501-й эскадрильи со своим ведомым лейтенантом Честером Дж. Кутой безуспешно атаковал танкер, а затем повернул в сторону кабелеукладчика «Татеиси», который открыл по самолетам плотный зенитный огонь. Ламар получил попадание в левый двигатель, но продолжил атаку, осыпав судно градом пуль из курсовых пулеметов. Шедший следом Кута уже решил, что его командир сейчас упадет на палубу кабелеукладчика, но в последнюю секунду Ламару удалось запустить мотор и продолжить полет. Его самолет летел, постепенно теряя высоту и приводнился в 1200 м от японского судна. Кута начал разворот, чтобы продолжить атаку, в этот момент сам был атакован японским истребителем. Пулеметы в турели заклинило, но оказавшийся рядом самолет из 500-й эскадрильи сумел отогнать японца. Лейтенант Доналд У. Хардеманн и его ведомый лейтенант Герберт Б. Денни атаковали 834-тонный танкер «Такасаго-Мару № 6», а башенный стрелок Гардеманна повредил японский истребитель, пытавшийся атаковать B-25. Одна из бомб, сброшенных Хардеманном, попала танкеру в борт. Другой японский истребитель атаковал уходящий «стрейфер», но хвостовой стрелок штаб-сержант Джеймс Р. Фримен остановил противника прицельной очередью. Горящий истребитель рухнул в море. Лейтенант Денни сбросил на танкер бомбы, но промахнулся, после чего взял на прицел «Татеиси». Он обстрелял кабелеукладчик и сбросил на него три бомбы. Две ушли мимо, но третья разорвалась прямо на палубе. Получивший смертельную рану кабелеукладчик начал тонуть. Японский истребитель сел Денни на хвост. 20-мм снаряд прошил фюзеляж B-25 вдоль и взорвался в радиорубке, тяжело ранив в ноги штаб-сержанта Роберта Д. Айса. Хвостовой стрелок капрал Уэлдон Л. Райт также был ранен, хотя не так серьезно. Райт нашел в себе силы продолжать бой и поразил японца в двигатель. Горящий истребитель прекратил атаку и ушел в сторону. Пока 501-я эскадрилья сеяла смерть среди японских кораблей, 500-я эскадрилья заявила потопление 270-тонного корабля сопровождения, вероятно противолодочного корабля № 33. Еще один корабль получил повреждения, но сумел уйти в порт Натранг. В ходе налета 345-й группе засчитали потопление двух танкеров и трех кораблей сопровождения. Эсминец, заявленный капитаном Маскетом, в действительности оказался противолодочным кораблем. 500-я эскадрилья также заявила этот корабль. В конце дня от конвоя Hi 88J осталось только три транспорта и шесть кораблей сопровождения.

28 марта в ходе налета бомбардировщиков B-24 из 43-й

группы и атаки подводных лодок конвой потерял еще два больших транспорта. Утром следующего дня 345-я группа снова вылетела на перехват конвоя. Из 17 кораблей, покинувших Сингапур, на воде держалось семь: один транспорт, пять фрегатов и поврежденный эсминец «Амацуказе». Утром 29 марта подводная лодка отправила на дно один из фрегатов. Пока два фрегата подбирали экипаж потопленного корабля, четыре других корабля попали в район шторма. Тем временем к месту событий подоспел 31 «стрейфер» из 345-й группы. Бомбардировщики действовали в два эшелона. Первый эшелон насчитывал 15 машин из 498-й и 501-й эскадрилий. Вел отряд капитан Джек Джонс, командир 501-й эскадрильи. Вторым пилотом Джонса был подполковник Дулиттл. С интервалом 30 минут следовал второй эшелон — 16 B-25 из 498-й и 500-й эскадрилий. Капитан Джонс быстро обнаружил фрегаты № 18 и № 130, которые подбирали барахтавшихся в воде людей. Остальные корабли конвоя скрылись за серой пеленой дождя. Джонс атаковал находившийся южнее корабль, обстрелял его и поразил в корму 227-кг бомбой. Две бомбы, сброшенные его ведомым лейтенантом Хитом К. Стилом, прошли мимо. Фрегат начал сбрасывать глубинные бомбы, надеясь, что кто-нибудь из американцев попадет в столб воды. Но 1-й лейтенант Рико Паллота сумел увернуться и сбросил бомбу, которая рикошетировав попала в правую скулу фрегата и взорвалась. Два следующих B-25 не смогли поразить цель.

Тем временем 498-я эскадрилья кружила западнее. Капитан Кренфорд повел свое звено прямо на корабль противника. Ведомый лейтенант Джеймс Маннерс обстрелял правый борт фрегата. Бомба Кренфорда упала перед самым носом корабля и спустя несколько секунд взорвалась уже под днищем фрегата. Шедший следом майор Джек К. Макклер-младший, командир 498-й эскадрильи сбросил бомбу, которая рикошетировала от воды и попала в борт фрегата. Горящий корабль начал уходить носом под воду. Через полчаса экипаж начал покидать обреченный корабль. Тем временем лейтенант Олли Э. Хатчер и лейтенант Ральф Э. Блунт атаковали фрегат, находившийся севернее. Они сбросили четыре бомбы, но промахнулись. Майор Макклер со своим ведомым также атаковали корвет и также безуспешно. Остальные самолеты 501-й эскадрильи продолжали добивать тонущий южный корабль. Капитан Джонс добился прямого попадания. Четыре бомбы лейтенанта Хардеманна легли рядом. Лейтенант Трюэтт К. Коуэн добился еще двух попаданий, что вызвало мощный взрыв на борту. На корабле начался пожар, появился крен на борт. Лейтенант Хатчер и Блунт сбросили еще четыре бомбы. С большой пробоиной в борту фрегат быстро

уходил под воду. Пилот 500-й эскадрильи лейтенант Джон Лойсел заметил 956-тонный транспорт «Каико-Мару» и атаковал его, несмотря на плотный зенитный огонь. Добившись прямого попадания, Лойсел отправил транспорт на дно. Потеряв четыре корабля, конвой сократился до трех кораблей. 345-я группа не понесла в ходе вылета потерь.

4 апреля 12 «стрейферов» из 498-й и 500-й эскадрилий атаковали порт Мако на главном острове архипелага Пескадоров — Бокото. Первыми шли машины 498-й эскадрильи. Лейтенант Кеннет Дж. Джордан поразил бомбой стоявший на якоре у дальней оконечности мола танкер «Кинку-Мару № 2» водоизмещением 834 тонны из которого сливали топливо. Бомбы, сброшенные 1-м лейтенантом Чарльзом В. Пламбом, повредили мол и потопили малый корабль, вероятно патрульный. Шесть B-25J пролетели над портом и сбросили 12 бомб на военную базу на острове Токичито. Одна бомба попала в склад боеприпасов. Раздался мощный взрыв. Ударная волна подбросила самолеты вверх. Почти тут же над портом показалась шестерка B-25 из 500-й эскадрильи. Первое звено эскадрильи вел лейтенант Ричард Льюис, который поразил бомбой «Кинку-Мару». Танкер вспыхнул как стог сена. По воде разлилась горящая солярка, которая проникла в соседний док и вызвала пожар на большом корабле, стоявшем у дока напротив танкера. Когда на цель вышло второе звено, снаряд разорвался на хвосте B-25 лейтенанта Уильяма Г. Пауковича. Легкое ранение получил радист сержант Малачи Г. Ли, обслуживавший хвостовые пулеметы. Несмотря на повреждения Паукович продолжил атаку и сбросил бомбу на 150-тонный транспорт и, вероятно, потопил его. Снаряд попал в консоль правого крыла машины летного офицера Фрэнсиса Б. Харта. Крыло сложилось за мотогондолой, а затем и вовсе оторвалось. B-25 вошел в бочку, после чего упал в воду в 60 м от набережной. Зенитный огонь повредил машину летного офицера Ральфа Дж. Ван Скойка, который все же сумел дотянуть до базы.

5 апреля из Гонконга вышел эсминец «Амацуказе» и два фрегата. Корабли взяли курс на северо-восток вдоль побережья Китая в сторону пролива Формоза. Разведка обнаружила эти корабли и 345-я группа силами 24 B-25 вылетела на перехват. Атака началась в полдень 6 апреля между островами Сватоу и Амой. По дороге самолеты минули Пескадоры, заем достигли побережья Китая в районе Амой. В 11:30 капитан Маскет, ведший 500-ю эскадрилью, заметил два фрегата, шедшие как раз там, где сообщалось разведкой. Маскет и оба его ведомых — 1-й лейтенант Ричард К. Латорп и 1-й лейтенант Джеймс Н. Харра — обстреляли корветы огнем носовых пулеметов. На надстройках

начались небольшие пожары. Сброшенные бомбы взорвались в воде рядом с корветом. Три B-25 атаковали второй фрегат. Осыпав корабль градом пуль, Маскет сбросил бомбу, которая рикошетировала и упала на палубу, где взорвалась, убив 12 человек команды, разрушив надстройку и снеся трубу. Лейтенант Олли Хатчер, ведший второе звено 501-й эскадрильи, атаковал первый фрегат. Девять бомб легло далеко, но одна взорвалась у самой кормы, вырвав кусок обшивки. Фрегат потерял ход, из пробитых баков потекла солярка. Следом в бой вступила 499-я эскадрилья, действовавшая двумя звеньями по три самолета. Капитан Ньютон Э. Уайли атаковал первый фрегат, качавшийся на воде. Уайли и 1-й лейтенант Теодор К. Бронсон положили бомбы достаточно близко от борта. Через три минуты фрегат перевернулся и затонул. Лейтенант Лестер Мор-тон повел свое звено на второй фрегат. Он сбросил на него три бомбы. Две ушли мимо, но третья разорвалась прямо у ватерлинии в центральной части корпуса. 1-й лейтенант Луи Майкелл на «RUTHLESS RUTH» на вираже атаковал фрегат. Первая бомба разорвалась у кормы и, вероятно, повредила перо руля. После следующего захода Мортона фрегат начал набирать воду, вскоре перевернулся и затонул. Остальные самолеты 498-й эскадрильи добивали барахтавшихся в воде матросов. Когда капитан Фредерик Ф. Смит пролетал над вторым фрегатом, установленная на его самолете фотокамера сделала один из известнейших снимков времен 2-й Мировой войны. Оба фрегата удалось идентифицировать в японских архивах как фрегат № 1 и фрегат № 134.

Разделавшись с фрегатами, 345-я группа продолжила атаку. Лейтенант Джордж Р. Шмидт, замыкавший строй 500-й эскадрильи, вернулся в район, где затонули оба фрегата, потом двинулся вдоль береговой линии на юго-запад. Через десять минут он заметил тень корабля, шедшего параллельным курсом. Шмидт повел шесть машин в атаку, зайдя 3/4 с кормы. Это было опасным маневром, так как самолеты подставлялись под огонь зенитной артиллерии. Небо внезапно усеялось разрывами. Шмидт понял, что обнаруженный им корабль не отнюдь не торговое судно, а эсминец. Два звена «стрейферов» попали в самое пекло. Шмидт открыл огонь по кораблю из носовых пулеметов, но в этот момент 20-мм снаряд разбил лобовое стекло напротив кресла второго пилота и взорвался внутри кабины. Шмидт почувствовал боль на лице и спине, но сумел сбросить 227-кг бомбу, оснащенную взрывателем с четырехсекундной задержкой. Бомба рикошетировала и взорвалась недалеко от борта. Вторая бомба попала прямо на корму, а третья легла уже за бортом, но ее взрыв разрушил швы на обшивке. Летный офицер Ван Скойк, шедший

на правом фланге, сбросил две бомбы, которые не причинили эсминцу вреда. Тем временем, 40-мм зенитный снаряд разбил фонарь на самолете лейтенанта Херика и взорвался прямо в кабине. B-25 перевернулся и упал в море в нескольких сотнях метров от корабля. Весь экипаж погиб. Атака второго звена закончилась безрезультатно.

Тем временем 498-я эскадрилья шла на юг вдоль побережья. Были приняты радиограммы 500-й эскадрильи, поэтому пилоты понимали, что их ожидает. Вскоре показался эсминец. Корабль сохранил ход, несмотря на полученные повреждения. Японцы встретили «стрейферы» плотным зенитным огнем. Одна из двух бомб, сброшенных капитаном Джонсоном, взорвалась на корме «Амацуказе», но и самолет Джонсона получил попадание в левый двигатель и бомбоотсек. Джонсон посадил самолет на воду в трех километрах от эсминца. Капитан Смит и лейтенант Маннерс сбросили бомбы и обстреляли японский корабль. Бомбы взорвались вокруг корабля. На эсминце начался пожар от бомбы, сброшенной Джонсоном. 2553-тонный «Амацуказе» потерял ход. Капитан Морита приказал посадить корабль на мель в районе порта Амой. На следующий день японские самолеты добили эсминец. 345-я группа поставила точку в истории конвоя Hi 88J, пустив на дно десять кораблей и судов, потеряв четыре B-25J и 22 человека.

8 апреля 25 «стрейферов» 345-й группы атаковали аэродром Чомосуи на юге Пескадор. 227-кг бомбы оказались малоэффективными при налете на аэродром, многие из них взорвались слишком близко за сбросившими их самолетами. Взрывами удалось повредить только один японский истребитель, но были также уничтожены ангары, бараки, административные здания и взлетно-посадочные полосы. Зенитным огнем японцам удалось повредить две машины из 500-й эскадрильи. 11 апреля 12 самолетов из 498-й и 499-й эскадрилий бомбили цели, расположенные в джунглях на восточном побережье Лузона. Уничтожили три грузовых автомобиля, несколько складов ГСМ и боеприпасов. Японцы понесли тяжелые потери в живой силе. 16 апреля 26 B-25J из 345-й группы атаковали аэродром Ламсепо на севере Формозы. Бомбы поразили здание штаба, районы сосредоточения самолетов. Удалось повредить много целей, но экипажи заметили, что большинство самолетов представляло собой макеты. Несколько B-25 получили легкие повреждения обшивки.

28 апреля 1945 года 13 «стрейферов» из 499-й и 501-й эскадрилий, ведомые полковником Колторпом, атаковали Сайгон. Колторп уничтожил огнем курсовых пулеметов и двумя бомбами

200-тонный транспорт, а затем сбросил бомбу на 500-тонный транспорт, замаскированный пальмовыми листьями. Бомба соскользнула с палубы и взорвалась в воде. В борту образовалась пробоина, судно, по всей вероятности, затонуло. 1-й лейтенант Эндрю Джонсон поразил бомбой 2300-тонный транспорт. Судно, вероятно, было гружено боеприпасами, потому что раздался мощнейший взрыв. Спустя минуту B-25 Джонсона получил попадание крупнокалиберного зенитного снаряда и загорелся. Джонсон все же выровнял машину на высоте 300 м, но тут ему на хвост сел японский истребитель, который сумел выпустить несколько длинных очередей. Самолет начал быстро терять высоту. Экипаж покинул обреченную машину, но высота была слишком маленькой и ни один парашют не успел раскрыться. Несколько секунд спустя бомбардировщик упал в воду и взорвался. Лейтенант Блунт увидел большой транспорт, стоявший на якоре у берега реки. На берегу стояла зенитная батарея. Блунт снизился к самой воде, обстрелял судно и сбросил бомбы. Затем пролетел над самой палубой, в створе между фок- и грот-мачтами. С четырехсекундной задержкой начали рваться бомбы. Одна из них рикошетировала от воды и попала в центральную часть борта, образовав там огромную пробоину. Другая взорвалась на палубе между мостиком и машинным отделением, разрушив надстройку. Блунт полетел дальше на юг, по пути обстреляв несколько больших складов.

Затем атаку начали два последних звена 501-й эскадрильи. Капитан Хатчер поразил бомбой 500-тонный транспорт на реке Сайгон и обстрелял цистерны с топливом и позиции зенитной артиллерии. Командир 4-го звена 1-й лейтенант Милтон Э. Эсти открыл огонь из курсовых пулеметов, когда его B-25 поразила прицельная очередь, пущенная с земли. Горящая машина свалилась на левое крыло, упала на землю и взорвалась.

499-я эскадрилья атаковала цель двумя эшелонами с интервалом 30 секунд вслед за 501-й эскадрильей. Капитан Уили и его ведомый лейтенант Бенджамин Дж. Биллингс сбросили бомбы на малый транспорт, но промахнулись. Затем они обстреляли из пулеметов плавающий кран и баржи. Затем Биллингс увидел транспорт, перед этим атакованный Блунтом, и причинил кораблю новые повреждения — бомбы разорвались в воде в 5 м от носа. Лейтенант Фрэнк Оти сбросил бомбу прямо на горящее судно, пораженное перед этим полковником Колторпом. Налет на Сайгон, оплаченный потерей трех B-25 из 501-й эскадрильи, признали успешным. Экипажам засчитали потопление шести транспортов и повреждение еще четырех. Фоторазведка подтвердила факт затопления большого

транспорта, который был главной целью налета, но в японских архивах об этой потере нет данных. Судном, атакованным полковником Колторпом и лейтенантом Биллингсом, вероятно был 834-тонный «Такасаго-Мару».

6 мая 39 «стрейферов» из 345-й группы атаковали цели в районе Мато на юго-западе Формозы. B-25 бомбили и обстреляли крупные склады, сахарные заводы, многочисленные здания и различные железнодорожные объекты, включая поезд. Зенитная артиллерия не проявляла большой активности и лишь три самолета получили небольшие повреждения. 12 мая 345-я группа перебазировалась на аэродром Кларк-Филд и со следующего дня приступила к налетам на цели в долине Кагаен на северо-востоке острова Лузон. 17 мая самолеты четырех эскадрилий группы с пятиминутным интервалом вылетели на охоту над Формозой. Из-за плохой погоды восемь машин вернулось. Из шести машин 501-й эскадрильи только две выполнили задачу. Это были машины 1-го лейтенанта Теда У. Харта и лейтенанта Ральфа Блунта. Оба атаковали остров на рассвете, бомбя и обстреливая мосты, поезда и промышленные предприятия. Блунт сбил также транспортный самолет «Tabby», который упал на рисовое поле и взорвался. Лейтенант Харт сбросил бомбы на железнодорожный мост, но промахнулся, зато вскоре прицельно обстрелял поезд, который сошел с рельсов и загорелся. Пять самолетов 500-й эскадрильи сбросили бомбы на мосты и здания. В ходе операции самолеты наткнулись на плотный зенитный огонь. На базу не вернулся один B-25J, пилотированный лейтенантом Дж. Т. Такки. 18 и 19 мая самолеты 345-й группы атаковали шоссейные и железные дороги на Формозе, а 22 мая сбросили бомбы на населенные пункты Кайко и Банг-Банг.

26 мая на Формозу вылетела дюжина «стрейферов» 345-й группы. Целью самолетов были железнодорожные станции и нефтеперегонный завод на юго-западе острова. Две машины вернулись с полпути из-за обнаруженных неисправностей, но десять остальных благополучно вышли к цели. Шесть самолетов 498-й эскадрильи атаковали нефтеперегонный завод в Бёрицу, сбросив на него 113,5-кг бомбы и выпустив 12500 патронов калибра 12,7 мм. Когда самолеты летели над целью на высоте 60 м, один из «стрейферов» — «JAUNTY JO» — 1-го лейтенанта Роберта Дж. Нофа, получил попадание в основание левого крыла. Таща за собой струю горящего бензина, самолет взорвался и упал на землю рядом с дорогой, ведущей на завод. Когда 498-я эскадрилья легла на обратный курс, на острове горели по меньшей мере две цистерны с топливом. 499-я и 500-я эскадрильи атаковали железнодорожные станции Синей и Чикунань. Пять

машин 501-й эскадрильи бомбили спиртовой завод в Мато. Самолет 1-го лейтенанта Эндрю Дж. Шеппа-младшего над побережьем получил попадание в левый двигатель 40-мм снарядом. Самолет приводнился к юго-западу от порта Такао. Через 45 минут четырех уцелевших летчиков подобрала американская подводная лодка «Bream», а позднее они перебрались на борт корабля «Lion». Спустя четыре дня летчики вернулись на аэродром Кларк-Филд.

Несмотря на потерю двух машин, 345-я группа продолжила налеты, отправив на Формозу сразу 24 машины. Атакуя на бреющем полете, машины 499-й и 500-й эскадрилий бомбили сахарные и спиртовые заводы в Коби, взывав там взрывы и пожары. Один «стрейфер», пилотированный лейтенантом Чарльзом Дж. Каннингема, получил попадание в двигатель и приводнился в 80 км от северного побережья Лузона. Патрульная «Catalina» подобрала экипаж всего через полчаса после падения. 501-я эскадрилья бомбила сахарный завод в Мизукаме и Меиджи, потеряв машину 1-йго лейтенанта Теда У. Харта. B-25 нового командира эскадрильи майора Томаса Д. Джиза получил попадание в левый двигатель. Майор сумел дотянуть до аэродрома Лаолаг на Лузоне, летя на одном моторе. 28, 30 и 31 мая 1945 года 345-я группа продолжала налеты на Формозу, бомбардируя нефтеперегонные заводы, сахарные заводы, железнодорожные линии, склады и промышленные объекты. В течение ближайших недель спиртовая промышленность на Формозе, так важная для обороноспособности Японии, была разрушена. 29 мая 345-я группа бомбила район сосредоточения японских сухопутных частей в окрестностях Магпита на севере острова Лузон. Во время второй атаки один из «стрейферов» 501-й эскадрильи, пилотированный летным офицером Уильямом Р. Лобафом, был поражен пулеметной очередью, зацепил за деревья, потерял хвост и часть крыла, а затем разбился в 1,5 км к востоку от города.

Важную операцию группа провела 15 июня, когда 24 самолета из всех четырех эскадрилий забросали «парафрагами» и обстреляли аэродрома Окасеки на севере Формозы. Повреждения получили пять японских самолетов, несколько автомобилей и зданий. Одна машина из 500-й эскадрильи, пилотированная лейтенантом Джеймсом Дж. Гейером, была сбита огнем зенитной артиллерии и упала в 1,5 км от аэродрома. Лейтенант Хит К. Стил из 501-й эскадрильи сбросил четыре дюжины «парафрагов» на железнодорожную станцию Коко, уничтожив там локомотив. Самолет летного офицера Уильяма М. Метьюза вернулся в Лаоаг с двумя раненными членами экипажа на борту. 20-мм снаряд

взорвался в штурманском отсеке. 28 июня подполковник Гленн А. Дулиттл принял командование 345-й группой, а полковника Колторпа перевели в состав командования 5-й бомбардировочной армии. 11 июля 501-я эскадрилья потопила девять рыболовецких катеров в районе Пескадор, а четыре самолета 500-й эскадрильи прочесали восточное побережье Формозы. Было обстреляно несколько объектов. Летя далее на север, бомбардировщики обнаружили несколько зенитных батарей, расположенных на горе Хокухо-Пойнт. Майор Боб Каннинг со своим ведомым начал атаку. 40-мм снаряд попал в самолет майора, который упал поблизости. Капитан Шмидт подавил одно зенитное орудие.

28 июля 345-я группа перебазировалась на небольшой коралловый атолл Иесима, лежавший у западного побережья Окинавы. Отсюда группа должна была начать налеты на Японию. Бомбардировщики B-29 наносили удары по городам Японии, палубная авиация уничтожала остатки японского ВМФ. На долю 5-й воздушной армии выпала задача организовать блокаду южного побережья островов Японского архипелага. 345-й группе поручили уничтожить остатки торгового флота Японии. Блокада острова Кюсю началась 29 июля 1945 года. Подполковник Дулиттл повел 18 самолетов на первый налет на Японию. 500-я эскадрилья подожгла радиолокационную станцию на скалистом побережье, уничтожила бомбами антенну. 501-я эскадрилья потопила два люгера и несколько рыбачьих баркасов. На следующий день самолеты 345-й группы вылетели на свободную охоту к восточному берегу Кюсю. 500-я эскадрилья потопила 100-тонное деревянное судно, а 498-я и 499-я эскадрильи разбомбили очередной радар, стоявший на острове Цурумисаки. 499-я эскадрилья, ведомая лейтенантом Чарльзом Э. Райсом, рушила здания, сбросив 12 227-кг бомб. Лейтенант Ричард Л. Ренджер из 498-й эскадрильи также сумел уложить бомбу на одно из зданий радиолокационного комплекса. Огнем зенитной артиллерии был сбит бомбардировщик 1-го лейтенанта Роберта Л. Грина. Машина свалилась в штопор и разбилась на острове Осима.

31 июля целью 24 «стрейферов» из 499-й и 501-й эскадрилий стала азотная фабрика в деревне Марусима на Кюсю. На подходе к цели самолеты попали под плотный заградительный огонь. Многие самолеты получили повреждения. Три японских истребителя шли следом, выдерживая безопасную дистанцию. Капитан Уолтер Р. Наас вел 499-ю эскадрилью. Его самолет был прошит шрапнелью в десяти местах. Бомбометание прошло успешно. Мощные взрывы поднимали в воздух обломки цехов на высоту до 100 м. «Стрейферы» в несколько эшелонов сбросили на завод почти 100 227-кг бомб, превратив в руины цеха главного

предприятия и разрушив цистерны с азотом. Самолет капитана Ричарда Э. Бурга, ведшего 501-ю эскадрилью, над целью был прошит зенитным огнем. Правый двигатель и крыло загорелись. Пока машина слушалась рулей, Бург хладнокровно продолжал атаку, сбросив бомбы прямо на один из главных цехов. При этом самолет получил еще два попадания. С горящими моторами Бург долетел до моря и попытался приводниться. Однако удар о воду оказался слишком сильным. Фюзеляж разломился на две части и быстро затонул, а на месте падения разлилось горящее топливо. Остальные самолеты 501-й эскадрильи благополучно покинули район цели. Почти все машины имели повреждения обшивки, а два самолета едва держались в воздухе.

6 августа 345-я группа атаковала японский конвой, состоявший из 30 кораблей и судов, шедших вдоль юго-восточного побережья Кореи в районе Фусань. Первый из двух эшелонов обнаружил конвой, когда большинство кораблей уже вошло в сравнительно безопасный порт Фусань. Экипажам было приказано не залетать в порт, имевший плотную систему ПВО. Поэтому капитану Олли Хатчеру, ведшему 501-ю эскадрилью пришлось ограничиться охотой на три транспорта, еще не успевших дойти до цели. Хатчер сбросил бомбу на 100-тонный транспорт и разнес его на куски. Затем он обстрелял 1100-тонный транспорт и скинул на него три бомбы. На борту второго судна раздался взрыв и оно тоже пошло ко дну. Тем временем 500-я эскадрилья атаковала и потопила канонерку, добившись двух прямых попаданий. Самолет 1-го лейтенанта Гарольда Лоренца в ходе атаки был сбит и упал в воду рядом с канонеркой. Позднее удалось потопить два малых транспорта. 499-я эскадрилья, ведомая капитаном Тейтелменом, атаковала бомбами и ракетами трехмачтовую шхуну и люгер в районе Куносита-Пойнт. Во время налета береговая зенитная артиллерия достала самолет лейтенанта Гарри Э. Тайри. Напоследок американцы разбомбили радиолокационную станцию, а «стрейферы» из 498-й эскадрильи пустили ко дну два небольших судна. Другой эшелон вышел к цели спустя два часа. 501-я эскадрилья тремя бомбами поразила выброшенный на берег в районе Мадара-симы танкер «Даито-Мару» водоизмещением 6845 тонн. Из японских архивов также следует, что в этот день в районе Цусимы был потерян 884-тонный «Кова-Мару» и 880-тонный «Синтай-Мару № 7».

8 августа 31 «стрейфер» из 345-й группы занимались свободной охотой в районе Цусимы. 499-я и 500-я эскадрильи перехватили противолодочный корабль № 19, шедший в Цусиму на полной скорости. Самолеты сделали несколько боевых заходов на отчаянно маневрировавший и огрызающийся зенитным огнем

корабль. Несколько бомбардировщиков получили повреждения, но и японец получил одно прямое попадание, а несколько бомб разорвались в опасной близости. Тем не менее, противолодочный корабль остался на плаву и даже сохранил ход, сумев самостоятельно дойти до порта. В то же утро группе удалось потопить еще несколько небольших транспортов. Лейтенант Роберт Ф. Джонс поразил бомбой 1500-тонный транспорт, который переломился пополам и затонул. От огня зенитной артиллерии повреждения получили девять «стрейферов». 10 августа самолеты из 498-й эскадрильи шестью бомбами потопили в проливе Цусима 3111-тонный транспорт «Чичибу-Мару», а также два люгера. Экипажи 499-й эскадрильи обнаружили только один малый транспорт и быстро отправили его на дно, добившись двух прямых попаданий. Девять машин из 500-й эскадрильи потопили два небольших судна, люгер и повредили еще несколько суденышек. Девять «стрейферов» из 501-й эскадрильи обнаружили 150-тонный транспорт, который был потоплен 1-м лейтенантом Дональдом Бриттоном. 11 августа пять машин из 501-й эскадрильи обнаружили и атаковали в восточной части Внутреннего моря 1000-тонный транспорт. Лейтенант Роберт А. Армистед сбросил 227-кг бомбу на корму судна. На борту начался пожар, за которым последовал сильный взрыв, и транспорт затонул. Самолеты пошли дальше на запад и потопили 2300-тонный транспорт. Другие эскадрильи потопили несколько меньших судов. 12 B-25 из 498-й эскадрильи бомбили завод в Аубрацу на Кюсю и серьезно повредили несколько цехов. 13 и 14 августа 345-я группа совершила последние вылеты, потопив несколько транспортов и рыбачий баркас. 15 августа 1945 года Япония капитулировала.

За 26 месяцев боев 345-я группа совершила 9120 боевых самолето-вылетов, сбросила 58000 бомб общей массой 6340 тонн и выпустила более 12 500 000 патронов. Группе засчитали потопление 260 японских кораблей и судов общим водоизмещением около 190000 тонн, повреждение еще 275 кораблей. Группа уничтожила на земле 260 японских самолетов, а 107 сбила в воздушных боях. При этом группа потеряла 712 летчиков, в том числе 580 в ходе боевых вылетов, и 177 самолетов.

B-25G-5-NA (42-649681 «Blondie's Vengeance», вероятно из 41 th BG. 12th AF. остров Макин, апрель 1944 года. Камуфляж Olive Drub/Neutral Gray с нерегулярными пятнами Medium Green на крыльях и хвосте. Опознавательные знаки с белыми прямоугольниками, но без красной обводки.

B-25G (42-65127) «Тее-Кау» из 823rd BS. 38th BG. Новая Гвинея. 1944 год. Стандартный камуфляж. Голова тигра встречалась только на машинах с металлическим носовым обтекателем. Шайбы руля, капоты моторов подкрашены синей краской — цвет 823-й эскадрильи. У этого самолета хвостовое оперение, вероятно, было взято от машины другой модификации. поскольку оно совершенно нетипично для B-25G.

B-25C-1 (41-12971) «Dirty Dora». 499th BS. 345th BG. Надзаб, Новая Гвинея, июнь 1944года. Стандартный камуфляж Olive Drah/ Neutral Gray с синей летучей мышью на носу и синей отделкой мотогондол. Нижняя часть хвостовых шайб выкрашена в белый цвет, что служило элементом быстрой идентификации союзников в юго-западной части Тихого океана. Отличительные знки без красного канта но уже с белыми прямоугольниками.

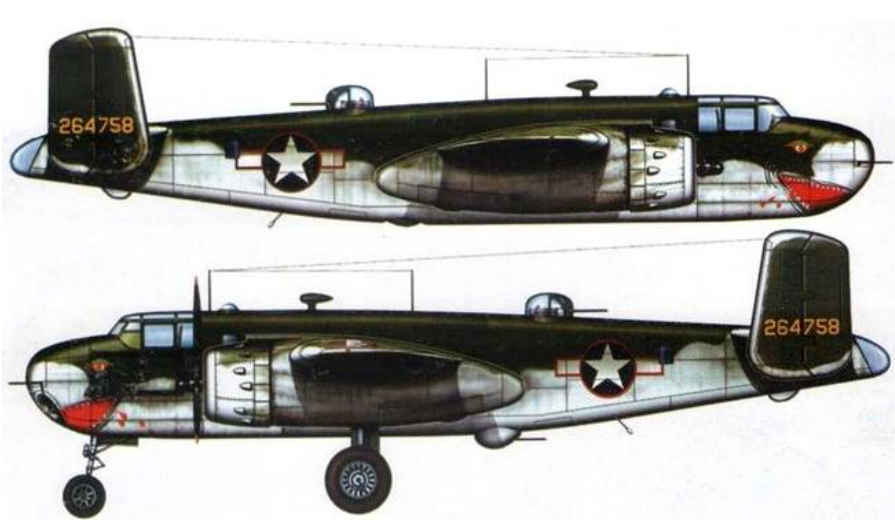
B-25G-5 (42-64809). 499th BS. 345th BG. Биак. сентябрь 1944 года. Стандартный камуфляж, дополненный нерегулярными пятнами Medium Green вдоль кромок крыльев и хвостового оперения. Вместо 75-мм пушки в носу стоят два 12.7-мм пулемета. Нижняя турель снята, отверстие для нее заделано.

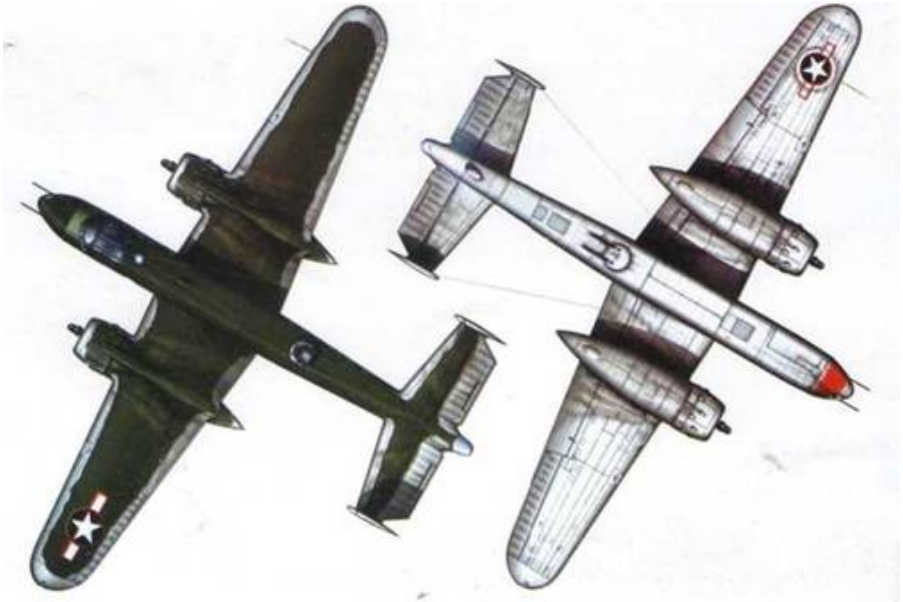
B-25D-5 (41-3(1024) «Red Wrath», 498th BS. 345th BG. Поводура. Новая Гвинея, весна 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. На носу изображена стилизованная голова сокола, служившая эмблемой эскадрильи. Хвостовые шайбы белого цвета, В носовом обтекателе установлена батарея из четырех 12,7-мм пулеметов. Еще четыре пулемета по бортам размешены в установках «Tawnsville». Нижняя турель снята, отверстие для нее заделано.

B-25D-5 / 41-30024) «Pannell Job». 500th BS. 345th BG. Надзаб. Новая Гвинея. 11 мая 1944 года. Это та же машина, что и на предыдущем рисунке, переданная 500-й эскадрилье. Пилот 1-й лейтенант Рей Паннелл разбился на этой машине спустя месяц. Стандартный камуфляж, белая полоса вокруг фюзеляжа, на хвосте эмблема в виде головы мустанга.

PBJ-IB (B-25B), VMB-413, Эспириту-Санто, 1944 год. Морской камуфляж Sea Gray/White. На месте нижней турели установлен радар A N/A PS-2. Позднее радар ставили в носу самолета, а окончательно перенесли на оконцовку правого крыла.

B-25D-10-NC (F-10, 41-30181) «Pistol Packing Men». 1944 год. Стандартный камуфляж, хвостовое оперение белое.



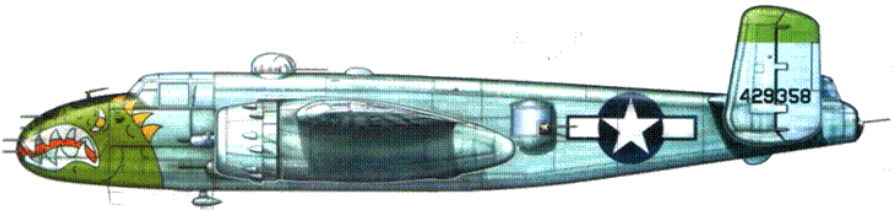


B-25G «Mitchell» (42-64758) из AAF Tactical Center, Орландо (Флорида), октябрь 1943года. Камуфляж Sea-Search — Olive Drab/ White. На этой машине готовились экипажи противолодочных самолетов.

B-25D-5-NC (41-30117/. 405th BS. 38th BG. Новая Гвинея, август 1943 года. Стандартный камуфляж Olive Drah/Neutral Gray, на носу зеленая драконья голова — эмблема 405-й эскадрильи. На каждом самолете драконья голова изображались по своему.

B-25G-5 (42-64812). 822nd BS «Black Panthers». 38th BG. Новая Гвинея. 1943 год. Стандартный камуфляж Olive Drah/Neutral Gray с пятнами Medium Green вдолт кромок крыльев и хвостового оперения.

B-25J из 498th BS. 345th BG. 5th AF база Сан-Марселиус. Лузон. Филиппины, апрель 1945 года. Стандартный камуфляж Olive Drah/ Neutral Gray. На носу изображена морда орла. На хвостовых шайбах эмблема группы — голова индейца.



B-25J-20 (44-29348) из 450th BS, 38th BG. 5th AF, 1945 год.

B-25J «My Duchess», 499th BS. 345th BG. 5th AF. Филиппины. 1945 год.